

Modelvliegers,

We zijn inmiddels alweer aanbeland in juni, en er is weer het nodige werk uitgevoerd in de maanden sinds de laatste nieuwsbrief. Zoals iedereen weet, en heeft kunnen volgen op onze website, zijn er honderden vierkante meters klinkers gelegd en hebben we nu een prachtige parkeerplaats.

Tevens hebben we er een tweede generator bij gekregen en hebben we vanwege de enorme groei van het aantal leden, en dus de hoeveelheid afval, nu ook een eigen vuilcontainer die we op afroep laten legen. Gezien het grote aantal nieuwe leden (we gaan al richting de 80 leden) zijn er behalve de nieuwe gezichten ook nieuwe toestellen bijgekomen. Ook zien we steeds meer helivliegers op het veld en ook deze heten we van harte welkom. Wel is het even oppassen met het samengaan van vleugelvliegen en helivliegen daar dit toch wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Dus let goed op elkaar tijdens het vliegen en maak gebruik van de vliegcerkje! Tevens is de zaterdagmorgen nog steeds gereserveerd voor de beginnende helivlieger die nog wat meer veld nodig heeft, en dus dan rustig zijn gang kan gaan.

Helaas hebben we het vliegen met turbinemodellen aan banden moeten leggen vanwege klachten uit de omgeving. Geluidsoverlast en het vliegen binnen het aangegeven vlieggebied is en blijft dus een punt van aandacht voor iedereen! Ondanks alle werkzaamheden van de afgelopen maanden is het vliegen niet vergeten.

Gelukkig hebben we toch vele mooie warme dagen gehad en tezamen met de lange avonden heeft dit gezorgd voor een behoorlijke drukte op het veld en dit bijna 7 dagen in de week! Terugkijkend op alweer ruim een jaar aan de achterbeetseweg kunnen we niet anders zeggen dan dat het zeer goed gaat met de club. Nu dus met zijn allen zorgen dat dit zo blijft, en dat de gemoedelijke sfeer zoals wij die gewend zijn bij onze club behouden blijft.

Blijft over om allen vele goede en veilige vliegreuen toe te wensen en keep em flying!

De Voorzitter

Klinkerdag 4

We hebben ruim een maand gewacht, maar op zaterdag 19 mei was er weer een klinkerdag. Rond 8 acht uur hadden de enthousiaste leden zich weer verzameld in het clubgebouw waar Roelof de koffie gereed had staan. Natuurlijk was Gesinus er ook weer bij voor het afreien en om de harde werkers professioneel te begeleiden. Verrassend was de aanwezigheid van Steffan, een vriendje van Pieter de zoon van onze huurbaas. Om half negen konden we direct aan het werk omdat de voorbereidende werkzaamheden al op vrijdag waren gedaan.

Kor, Bert en Steffan waren aan het leggen en de rest verzorgde aanvoer van de klinkers. Ook

was er een kleine shovel beschikbaar zodat de aanvoer van de klinkers iets makkelijker werd.



De voorbereidingen op vrijdag

Zoals altijd werden de ijverige arbeiders weer getrakteerd op patat en warme snacks door Café Lunchroom 'De Heksenketel' Truus en Tjasse bedankt! Om twee uur in de middag werden de werkzaamheden beëindigd.



De harde werkers

Dit keer niet omdat er geen klinkers meer waren, maar het gele zand was op. Voor diegene die dit type werk niet gewend zijn heeft de dag precies lang genoeg geduurd. Het resultaat mag er zijn. Met 230 m² was deze klinkerdag een absoluut record. Tuurlijk heeft iedereen z'n best gedaan, maar Steffan (12 jaar) was wel heel onvermoeibaar en heeft vele m² voor zijn rekening genomen. Met zijn grote werklust is Steffan een voorbeeld, niet alleen voor zijn leeftijdgenoten, maar voor iedereen!

Op het veld...

Op 15 april troffen wij gastvlieger Dolf Schelvis, gepensioneerd instrumentmaker, aan bij ons op het veld. Dolf komt uit Velsbroek bij IJmuiden en vliegt al 30 jaar op vliegveld Sparnwoude.



De gloster meteor mark 4

Het toestel van Dolf is een Gloster meteor mark 4. Hij is afkomstig uit de negatief mallen die door Wilfried Wolterinck uit Meden zijn gemaakt voor fantasy in bleu. De turbines zijn gemaakt door Dolf zelf en dankzij de gastvrijheid van onze club en het fantastische veld heeft hij vlucht 2,3 en 4 kunnen maken. Dolf heeft het hele vliegtuig zelf gemaakt.



De lucht in!

Gegevens:

Schaal: 1:5

Spanwijdte: 2,25 m

Lengte: 2,60 m

Gewicht: 24 kg zonder brandstof

Tankinhoud: 4 liter voor 6

minuten vliegplezier.

Wil je ook iets kwijt over je vliegtuig? Mail naar nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Klinkerdag 5 valt in het water...

Vanuit het zuiden trekken pittige regen- en onweers buien over het land. Lokaal kan veel neerslag vallen en ook zijn windstoten en hagel mogelijk. Zo luidde het weerbericht van zaterdag 26 mei. Nou, onweer en hagel hebben we niet gehad, maar wel een miezerig regentje, dat later wat heviger werd. Kortom, het was veel te nat om Klinkerdag 5 goed uit te voeren.



de mannen ploeteren in de regen

Er werd wel een begin gemaakt met het afreien en Bert begon zelfs de klinkers te leggen. Maar na enkele minuten moesten we de werkzaamheden toch staken. Het zandbed en de gelegde klinkers konden niet aangetrild worden vanwege het overtollige water. Goed geprobeerd, maar we de natuur krijgt MTA niet klein. De volgende poging is op 2 juni.

Fa. Gebr. Wesselink

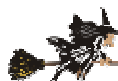


Finsterwolde

Veenweg 1b, Finsterwolde

Tel. 0597-331751/331645

Email wesselink@gmx.net



DE WESSELINK

Westerkamp 33, Sellingen

Tel: 0599-322509

LID NUMMER: 10.

Naam: Gert Germs.

Leeftijd: 39 jaar.

Beroep: Projectleider bij Vecom Industrial Services.



Hobby's: Modelvliegen en Motor rijden.

Lid sinds: vanaf het begin van de club, dus sinds 1979.

Vliegt al: 33 jaar.

Favoriet model: MAGIC 60 van Hanno Prettnr.



Eigen pronkstuk: BYRON F16.

Bouwdag/avond: Als er tijd is.

Wanneer ben je op het veld te vinden?

Meestal 's weekends.

Met welk vliegtuig ben je momenteel aan het bouwen?

Een Mustang p51 met een 26cc OS.max spanwijdte 1,85 m



Dit model is over genomen door Ronald Over

Hemelvaartsdag en tomaatvliegen.

Hemelvaartsdag staat traditioneel in het teken van recreatief vliegen.

Niet alleen voor MTA maar in heel modelvliegend Nederland worden dan spelletjes, wedstrijdes of feestelijke bijeenkomsten georganiseerd.

Bij MTA wordt al sinds mensen heugenis het Tomaatvliegen in wedstrijdverband gespeeld waarbij een tomaat op een wit gemarkeerd doel gegooid moet worden. De spelregels zijn eenvoudig, wie zijn tomaat het dichtst bij het doel gooit is de winnaar en krijgt voor één jaar lang de prachtige wisselbeker mee naar huis.

Jan en Ronald Over kwamen met het idee om daarnaast ook nog een BBQ te organiseren. Na een korte inventarisatie bleek dat er meer leden er zo over dachten. Door Kor Mooibroek en Henk Levinga werden drie partytenten rondom het clubgebouw geplaatst zodat we bij eventuele regen onder dak konden zitten. Gelukkig bleef het droog met een toch wel fris windje.



De modellen op het veld

Terwijl er druk werd gestreden voor de wisselbeker werd er tussentijds gebarbecued. 63 mensen hadden zich opgegeven voor dit eetfeestijn. Speciale gasten waren Freddy, de elektricien en Gesinus de straatlegger die ons de afgelopen maanden belangeloos hebben geholpen met de verharding van de parkeerplaats en het aanleggen van de elektrische systeem van de Lister dieselmotor.

Er was een ruim assortiment vlees en drie soorten salades. De stokbrood werd, alweer, geleverd door dé warme bakker van Ter Apel, Bakker Bos.

Al gauw ontstond er een gezellige drukte rondom de twee BBQ's en er werd geroosterd alsof het een lieve lust was. Binnen in het clubgebouw stond er een variëteit aan drankjes.



Hmm lekker...

Rond 16.00 uur werd de winnaar Tomaatvliegen 2007 bekendgemaakt. Dit keer was het Gert Germs die zijn tomaatje het dichtst bij de stip gooide en die de beker mee naar huis neemt. (had Gert niet nog een beker thuis staan???) Alle deelnemers werden bedankt voor het meedoen en worden aangemoedigd om volgend jaar het weer opnieuw te proberen.



Henk en Gert, de nummer 2 en 1!

Rond 18.00 was het feest ten einde. Er was nog vlees over maar Henk Germs heeft dit mee genomen naar huis en daarvoor een aanzienlijk bedrag in de clubkas gestopt. Perfect Henk! Ik wil nog een laatste woord van dank zeggen aan Mientje Timmer. Zij assisteerde de organisatie van de BBQ, veelal ongevraagd, met een grote dosis werklust. Zowel bij het opbouwen en aankleden van de tafels, als ook bij het opruimen van de BBQ was Mientje onvermoeibaar en steeds humorvol aan het werk.



Tenten afbreken, zwerfvuil in vuilniszakken stoppen, tentzeilen opvouwen, stoelen naar binnen slepen..... en nog veel meer. Mijn compliment Mientje! Ruud.



BOS
De Echte Bakker

TER APEL
Tel. 0599-581283

Mopje...

Een Belgisch vliegtuig vliegt van België naar Nederland. De piloot zegt tegen de Nederlandse luchtverkeersleider "we landen over een half uur in Amsterdam". "Oké", zegt de verkeersleider, "maar waar zit je nu?". "Voorin", zegt de piloot.



Airshow Oostwold

Bezoekers van het vliegfeest Airshow Oostwold, dat 2e pinksterdag werd bijna een in gevaar gebracht door de hevige regenval de voorgaande dagen. Aan aflasten in verband met de nattigheid, dacht Van der Meulen niet. Dat kan ook niet, want veel vliegtuigen stonden er al. Wat er ook gebeurt; "the show must go on."



Hooguit was er sprake van een aangepast programma, men begon een uur eerder.

De spectaculaire vliegshow met tal van vliegeniers uit binnen- en buitenland duurde bijna 4 uur. In totaal vertoonden 24 teams hun kunsten. Een van de toppers vond ik Birdman Christian Moullec. Hij ging de lucht in met zes gedresseerde kraanvogels. Peggy Krainz zou met met haar Wing Walking Team een show op de vleugels van haar vliegtuig vertonen, helaas kwam die niet opdagen.



Op de grond zijn er activiteiten voor jong en oud.

Er waren vliegtuigen van dichtbij te bekijken, "Keep them Rolling" toonde oude legervoertuigen, er was een theatervoorstelling; The Storyteller, en Sgt. Wilsons Army Show zorgt voor muzikale omljsting.



Het was voor mij een zeer geslaagde vliegshow.

Johan



Hoofdstraat 8 Ter Apel
Tel: 0599 581415

Nieuwe TA nummers

- 401. *Charter* van R Manning
- 402. *Spirit100* van H op't Ende
- 403. *Spirit 90* van H Op't Ende
- 404. *Charter* van B Geerts
- 405. *Speedcat* van R Over
- 406. *Denkie* van G.J Geerts
- 407. *Cap232* van H Speel
- 408. *Calmato* van L Alting
- 409. *Kolibri* van G.J Geerts
- 410. *Ikarus 40* van G.J Geerts
- 411. *Sky Raider* van B Geerts
- 412. *Calmato* van H Meijering
- 413. *Raptor 30* (heli) van H Meijering
- 414. *Nexus 30* van J Rabbers
- 415. *Chessena 182* van R Over
- 416. *Maddness 2* van S Potze
- 417. *Piper J3* van P Dijck
- 418. *Superair* van P Dijck
- 419. *Puma II* van P Dijck
- 420. *Puma II* van H Dijck
- 421. *Charter* van P Dijck

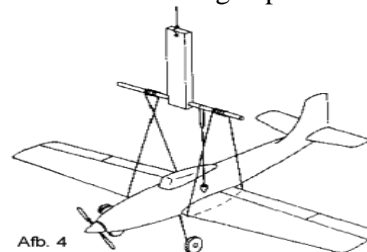
Heb je iets te vertellen of heb je een leuk verhaal voor in de nieuwsbrief? Stuur dan een mail naar nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Een leuk artikel

Ik heb een leuk artikel gevonden over hoe je op eenvoudige wijze het zwaartepunt van een modelvliegtuig kunt bepalen. Ik was hiernaar op zoek omdat een laagdekker zich altijd wat lastiger laat balanceren dan een schouder- of hoogdekker doordat het zwaarte punt zich boven de vleugel bevindt en het model steeds de neiging heeft om naar voren of achteren door te slaan.



Het is een simpel hulpstukje wat uit wat rest materialen is te vervaardigen, het heeft mij een diepte investering van ca. 2 euro gekost. Ik heb met dit hulpstuk mijn nieuwe Extra 300 gebalanceerd en door de motor 12 mm verder naar voren te plaatsen en met de ontvanger accu te schuiven is het gewenste zwaartepunt verkregen zonder dat er lood hoeft te worden toegevoegd. Met deze methode kun je het zwaarte punt van je model tot op de mm nauwkeurig bepalen.

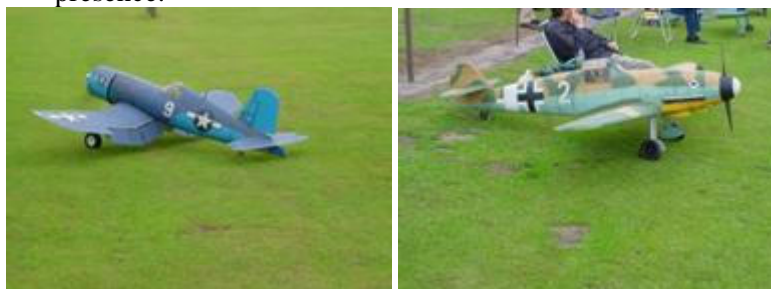


Voor een volledige beschrijving verwijs ik je door naar de site van Frans Hoppenbrouwer van de modelvliegclub Ikarus, hier kun je trouwens nog meer leuke handigheidjes en tips vinden link: <http://www.hoppenbrouwer-home.nl/ikarus/tip19.htm> of kijk op de links pag. van de MTA site.

Henri Speel

Pinksterweekend Spelle (D).

Afgelopen pinksterweekend zijn we te gast geweest bij de Duitse modelvliegclub in het plaatsje Spelle. Vrijdag om 07.00 uur zijn we vertrokken vanuit Wijnaldum. Eenmaal op het vliegveld aangekomen zagen we direct de vele hoge windmolens. Oeps! Afijn eerst een plekje gezocht voor de tent. We waren een van de eersten dus keus genoeg. Naast ons stonden oude bekenden uit Klazienaveen (vorig jaar in Helchteren, België, bij een jet treffen stonden ze ook naast ons). Na geïnstalleerd te zijn werden we verwelkomt door de organisator van dit geheel: Silvio. Het prototype Duitser. De mensen uit Klazienaveen hadden een nieuwe voortent en voor de grap werd gezegd dat er een buitje regen moest komen om de waterdichtheid van de tent te testen. Nou, binnen enkele minuten regende het! Na de bui kwam de zon er door. Ondergetekende (Twin jet) ging meteen vliegen. Het zweet gutste van mijn voorhoofd van de hitte. 'S Avonds gezellig gezeten onder het genot van een biertje. 'S Avonds laat arriveerde enkele bekenden: Arjan en Frits. Beter bekend als Peppi en Kokkie. De zaterdag begon met een regenbuitje. Vandaag was er een warbird treffen. Allerlei vliegtuigen in verschillende maten uit de tweede wereldoorlog gaven acte de presence.



Onder andere Focke Wulf, Corsair, Messerschmitt, Mustang, Zero. 'S Middags werd ondergetekende gevraagd een vlucht met de jet te maken. Na een geslaagde vlucht met rook (welke slecht te zien was door de bewolking) volgde een redelijke landing. Een lastig veld met aan een zijde bomen. Verder een beperkte aanvliegroete door de "visuele handicap" de windmolens. De rest van de dag nog enkele vluchten met Twin-Jet gemaakt.

Zaterdagavond gezellig met elkaar gezeten waarbij een echte trekzakspecialiste ons van de nodige muziek voorzag. Tevens werd er door een heli een leuke spectaculaire lichtshow gegeven. Een electro heli welke helemaal gestript was om zo licht mogelijk door de lucht te gaan. Zelfs de paddels van de hoofdrotor waren verwijderd. Met 3 auto-gyro's haalde het de meest rare figuren uit die ik nog nooit gezien heb. Ook ging er een verlicht vliegtuigje omhoog met daarachter een stuk vuurwerk wat een gigantische knal gaf.

Zondag was de dag van de show. De gehele dag miezerde het, en af en toe was het droog. De opkomst van vliegers was helaas niet zoals voorgaande jaren (van horen en zeggen). Maar toch een stevig deelnemersveld. Ook de publieke belangstelling was goed te noemen ondanks het weer. Onder hen de familie Spanninga. 'S Ochtends landde er een ultra light vliegtuig welke later op de dag weer vertrok. Na de start kon de piloot (Silvio) maar ternauwernood over de bomen loskomen. Dit scheelde maar weinig. Silvio vertelde later op het veld dat-ie even goed in de rats had gezeten. Er werden diverse mooie acts opgevoerd zoals een 3-ling Zlinn's met 180 cc benzine motoren.



Naast de Kangaroo waren er nog twee jetmodellen. De eerste (Rookie met 12 kg stuwdruk) verloor in de landing zijn complete intrekbare landingsgestel. De tweede was de Cessna Citation van de Duitse kampioen Robert Otte. Deze kist woog 24,7 kg en was voorzien van twee 8 kg turbines. Hij had 6 liter brandstof aan boord. Hij werd gesponsord door de firma Graupner. Zelf een mooie vlucht gemaakt met de Kangaroo. Alleen viel de jet bij de landing iets weg door het wegvallen van de wind achter de bomen. Hierdoor scheerde hij door het hoge gras en sprong er een band van de velg. De schade was beperkt: een iets verbogen landingsgestelpoot en de band moest weer om de velg.



Na de show werd ondergetekende bij de tent weggehaald om nog een beker op te halen voor het mooiste model van de show. Of dit nu mijn vrouw was of de Kangaroo dat laat ik aan de experts over! Vol trots staat de beker thuis te pronken.

"Der Hollandischen Dusenflieger" Andre Adolfs.

Zondag 3 juni**Met Neehoff Reizen naar het Militair Luchtvaartmuseum.**

Precies om negen uur reed Helmut Neehoff zijn geel-groene touringcar het marktplein in Ter Apel op. Daar hadden zich 36 leden met hun aanhang verzameld voor een bezoek aan het Militaire Luchtvaartmuseum in Soesterberg. 6 personen hadden zich afgemeld. Nadat we in Emmercompascuum Bennie, Geert en Henk met zijn echtgenote hadden opgepikt, gingen we op weg naar Soesterberg. Na een korte koffiestop in Nunspeet reden we exact om twaalf uur langs de Lockheed F-104G Starfighter die de ingangspoort van het museum siert.

De groep was vrij in de beweging, maar veel geïnteresseerden volgden Geert Smit die tekst en uitleg gaf bij de geëxposeerde vliegtuigen. Geert



heeft zijn kennis opgebouwd tijdens de tientallen jaren dat hij werkzaam was bij de Koninklijke Luchtmacht. Er was veel te zien, zowel binnen in drie hallen als buiten op het terrein. Bijna alle vliegtuigmodellen die de Nederlandse krijgsmacht in bezit heeft of had werden tentoongesteld.

De Vreeburg hal toont jachtvliegtuigen, helikopters en lestoestellen van de Koninklijke Luchtmacht en de Marineluchtvaartdienst van 1950 tot heden.

Hier maak je kennis met vliegtuiginstrumenten, vliegtuigconstructie en je kon zien hoe de vliegtuigmotoren zich in de loop der jaren ontwikkelen van zuiger- tot straalmotor.

De Snijdershil neemt je mee terug in de tijd. Fotomateriaal, film, uniformen, andere objecten en natuurlijk de vliegtuigen zelf geven een beeld van de belangrijkste perioden uit de ontwikkeling van de luchtvaart.

In de laatste hal, het Flying Center, kon je het allemaal zelf ervaren, beleven, zien, horen en ontdekken: Hoe is het mogelijk dat een vliegtuig schijnbaar moeiteloos het luchtruim kiest; hoe, net als bij vogels in de natuur, een landingsgestel werkt; hoe vliegtuigen bestuurd en voort gestuwd worden en wat er gebeurt als een vlieger de schietstoel activeert.

Brandon en Ricardo hebben nog een vluchtje gemaakt in de Flight Simulator.

Op het middenterrein staan transport toestellen van de Koninklijke Luchtmacht, waaronder de legendarische Dakota. Bij deze Dakota moest natuurlijk een groepsfoto worden gemaakt. Ook de Neptune, die in dienst van de Marineluchtvaart dienst is geweest, wordt hier getoond. Bijzonder zijn de geleide wapens van de Koninklijke Luchtmacht, zoals het Hawk- en Nike-systeem.



Indrukwekkende jachtvliegtuigen van de Amerikaanse Luchtmacht herinneren aan de stationering van het Amerikaanse 32e Squadron op de Vliegbasis Soesterberg van 1954 tot 1994. Nadat de laatste inkopen werden gedaan in de museumshop vertrokken we weer, vol mooie herinneringen richting het noorden.

Nadat we Emmen gepasseerd waren is Michel nog even met de pet nog rond geweest om een tip voor de chauffeur te op te halen. Helmut Neehoff is een goede en rustige chauffeur en heeft de tip ruimschoots verdiend. Rond zeven uur waren we weer veilig in Ter Apel, en een prachtige ervaring rijker!



Nieuwe leden.

Er zijn weer veel nieuwe leden bij gekomen. Hier een lijst van onze nieuwe leden.

L Oosting uit Stadskanaal
J Visser uit Marum
H Meijering uit Ter Apel
W Rozema uit Haulerwijk
H.J Levinga uit 2° exloërmond
M de Graaf uit Valthermond
L.H Alting uit Sellingen
J Spoelstra uit Ureterp
P Sloot uit Ter Apel
J.J.H Rabbers uit Ter Apel
W van der Poel uit Annen
F Zoutman uit Musselkanaal
J Lubben uit Ter Apelkanaal
J.W Jager uit Ter Apel
W Woortman uit Musselkanaal

We heetten alle nieuwe leden van harte welkom bij onze club!!

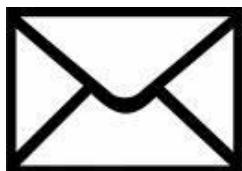
Onze mede-lid Mendeld Spanninga is tijdens een medische controle met spoed opgenomen in het ziekenhuis van Drachten. Mendelt heeft ernstige hartklachten en is nu in afwachting op een uitslag welke behandeling het beste voor hem is.

Als je in het ziekenhuis ligt is het altijd leuk om post te ontvangen en het doet iemand ook goed om te weten dat de vliegclub nog aan je denkt. Daarom willen we alle leden oproepen Mendelt een kaartje te sturen.

Je kan een kaartje sturen naar;

Mendelt Spanninga
 Meester Nennstiehlweg 7
 9367 PA De Wilp Gn

Bij voorbaat dank en namens ons allemaal wens ik Mendelt van harte beterschap en veel sterkte.

**Zaterdag 2 juni, Mission completed !**

Ons parkeerterrein is nu geheel verhard. Hulde aan alle leden en andere helpers die hebben bijgedragen en/of meegeholpen met het verplaatsen van vele kubieke meters geel zand en het leggen van ongeveer 26400 betonklinkers. We kijken niet op een klinkertje!

Nogmaals wil het bestuur alle leden bedanken die zich hebben



ingezet bij deze zware klus. Maar een extra dank gaat naar de fijne mensen die geen lid van de club zijn en toch ons belangeloos hebben geholpen.

Zo heeft :

- Gesinus, de professionele straatlegger, iedere werkdag ons op gang geholpen.
 - Jan Willem de Roo op een heel vroege ochtend, voordat hij naar zijn werk moest, met zijn tractor een wagen vol geel zand uit De Beetse gehaald. Verder heeft hij geholpen met het afvoeren van de berg zwarte grond.
 - Bakker Bos uit Ter Apel iedere werkdag weer gebak/taart of koek bij de koffie geleverd.
 - Ronnie Schmitz een mini-shovel en mini-kraantje ter beschikking gegeven. Ook voerde hij het overvullige puin af.
 - Cafe en Lunchroom De Heksenketel in Sellingen iedere werkdag de arbeiders warme patat en snacks voorgeschoteld.
 - De 12 jarige Steffan die op een zaterdag aanbood om mee te helpen met klinkeren.
- Die dag werd dan ook een record van 230 m² gelegd.



AUTOCENTRUM BORGER

Tom Ganzevoort b.v.

officieel Opel erkend reparateur
www.autocentrumborger.nl

Woensdag 20 juni

Dankzij de goede connecties van Bennie is het parkeerterrein opgeschoond. Op woensdag 20 juni werd het puin, wat was overgebleven van het klinkeren, door een shovel opgehaald.



Donderdagmiddag kwamen de oud-collega's van Bennie terug met een shovel, een kraan en een vrachtauto. De kraan heeft de sloot weer uitgegraven die enkele maanden eerder volgegooid is met overvullig zwarte grond. Ook werd het perkje achter de parkeerplaats geëgaliseerd en ingezaaid met graszaad door dhr. Meijering

