

MTA Nieuwsbrief

46^e editie nieuwsbrief MTA Ter ApelWebsite: www.mta-terapel.nlEmail: nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Van de redactie

De tweede nieuwsbrief van het jaar al weer. Dit keer geen openingswoordje van de voorzitter. Hij heeft een erg druk schema en was daardoor niet in staat om op korte termijn zijn stukje in te sturen. De volgende editie zal weer zijn, zoals we gewend zijn.

De afgelopen maanden is er veel gebeurd, op en om het veld. Zo hebben we de F3a-X wedstrijden gehad. We zijn met een grote groep leden naar het Aviodrome in Lelystad geweest. Er is een zeecontainer geplaatst en we hebben een nieuwe aggregaat. Hierover is uiteraard meer te lezen in deze editie van de nieuwsbrief.



De zomer staat weer voor de deur en we hopen dan ook dat het een mooie zomer wordt, waarin we veel vliegers kunnen maken.

We willen graag alle mensen die een stukje hebben ingestuurd bedanken. En we hopen dat we voor de volgende nieuwsbrief net zo veel inzendingen krijgen. Bij deze willen we iedereen dan ook oproepen eens een verhaal in te zenden.

Tot slot wensen we iedereen veel plezier bij het lezen van de nieuwsbrief.

Gert-Jan Geerts en Sonja Mekers
Redactie nieuwsbrief

nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Fly- inn Klazinaveen



Op 21 en 22 juni 2008 organiseert modelvliegclub Klazinaveen een Fly- Inn. U bent van harte welkom tussen 10.00 uur en 18.00 uur aan de Tweede boerwijk WZ 2 in Erica. Op zondag staat er een vliegshow van deltavliegers op het programma en zal er een pilon race plaatsvinden van de vliegclub uit Haselünne (Dld)

Bedrijfsuitje op het vliegveld

Dinsdag 27 mei was het een behoorlijke drukte op ons veld. Tjasse Kruize, clublid en eigenaar van restaurant "de Heksenketel" uit Sellingen had een bedrijfsuitje geregeld voor zijn medewerkers en vrijwilligers van het restaurant en de spooktochten. Het seizoen voor de spooktochten was ten einde en dit moest gevierd worden. Tjasse had tegen de jongens al zo vaak opgeschept over zijn vliegcapaciteiten. Daarom was dit was een prachtige gelegenheid om naar het veld te gaan.



Henk Germs en Ruud Manning waren de instructeurs voor deze middag en iedereen mocht even een vliegtuig besturen.



Natuurlijk was Tjasse zelf ook even aan de beurt, hij liet de jongens gelijk even zien hoe het moest. Diverse caperiolen van loopings tot rollen werden getoond. Al met al een geslaagde middag

De nieuwe Aggregaat

Na veel moeilijkheden met de Lister en de hats werd het tijd voor een nieuwe aggregaat.

Onze nieuwe aggregaat is een 23KVA WFM Generator van AlonsMulder B.V. uit tweede Exloërmond. De generator bestaat uit een Perkins 2,2 liter watergekoelde dieselmotor met een Leroy Somer Alternator 23KVA (18.4 KW).



Vrijdagavond 30 juni werd de generator afgeleverd. Door een Plug and Play systeem was het niet veel werk en draaide de generator binnen enkele minuten.

Eindelijk hebben we weer een betrouwbare stroomvoorziening !

F3A-X wedstrijden 17 en 18 mei

Zaterdagmorgen 17 mei rond 9 uur kwamen 13 wedstrijddeelnemers in een gezapig regenbui aan op het modelvliegveld. De vliegers kwamen niet alleen uit Nederland maar er was ook een team uit België en uit Duitsland. Ondanks de hoopgevende weersverwachting van de radio bleef het nagenoeg de gehele dag regenen. De modellen bleven in de auto's en de tijd werd doorgebracht in het clubgebouw. Remke had zijn portable computer opgesteld en kon via Buienradar zien dat de vooruitzicht niet gunstig waren.

Om 15.30 uur werd besloten om de eerste wedstrijddag te laten vervallen. Enkele deelnemers gingen naar de camping om hun overnachting voor te bereiden, terwijl anderen de tijd doden met een spelletje kaarten.

Om 17:30 werd het clubgebouw omgetoverd tot een heuse Chinees restaurant en werd aan 42 deelnemers en leden van MTA een fantastisch Chinees buffet geserveerd.

Zondagmorgen waren de weergoden beter gestemd. De zon scheen volop maar wel met een fris windje. De wedstrijdvliegers waren er op tijd bij zodat precies om 09.00 uur de eerste vliegtuig van de C-klasse de lucht in ging. De juryleden werden door de Technische Commissie geleverd en de schrijvers kwamen vanuit MTA.



In de C-klasse streden 3 vliegers, in de B-klasse 6 vliegers en in de A-klasse 5 vliegers om de meeste punten. Na in iedere klasse 3 ronden te hebben gevlogen werd in de namiddag de resultaten bekend gemaakt door de wedstrijdleider Remko Albring. De winnaars kregen een beker en oorkonde mee naar huis.

In de F3AX-C-klasse behaalden onze MTA leden Henk Steneker en Henk de Jonge de 2e en 3e plaats, terwijl Remke Germs in de F3AX B-klasse de 5e plaats behaalde. Van harte gefeliciteerd met dit prachtig resultaat.

Andere resultaten kun je bekijken op <http://www.f3ax.nl/>

Als voorzitter van MTA sprak Gert Germs een woord van dank aan de vliegers en wedstrijdleiding en aan de eigen leden die zich het afgelopen weekend hebben ingezet. Hij overhandigde namens MTA een presentje aan de juryleden. Daarna keerde iedereen met voldoening weer huiswaarts.

Ondanks de slechte zaterdag kunnen wij met plezier terug kijken naar een heel geslaagd vliegersweekend.



OEF!!

Het was heel zonnig weer en er stond niet teveel wind. Ik besloot te vliegen met mijn Skyflex 2000, een driehoekige vlieger met een elektromotor.

Ik vloog wat in 't rond, dat ging fijn, hij krom langzaam hoger. Er was thermiek waardoor hij flink hoogte won. Ik vond 't prachtig! Toen steeg hij zo snel dat ik 'm kleiner zag worden!! Voor ik 't wist was hij buiten bereik van de zender (een kleine 27mc-zender) en had ik het nakijken...Heel hoog onder een wolk, dreef hij langzaam weg. Ik sprong op m'n fiets, maar hij leek al zo ver dat ik weer omkeerde. Had ik er nou een telefoonnummer opgeschreven, nee niet aan gedacht. In de verte zag ik hem spiralend dalen en ik nam afscheid van m'n leuke vlieger (en de dure lipo's). Na een tijdje kwam Bert en ik vertelde hem wat me was overkomen. Weer wat later komt er een trekker aangereden. De boer springt eruit en roept: er is bij mij een vlieger geland! Ik zeg: dat kan kloppen, die is van mij. Hij beschrijft 'm en 't is 'm natuurlijk. Ik zag 'm in een spiraal naar beneden komen, zegt ie nog. Nou ben ik op mijn beurt "in de wolken". Bert is bereid achter de boer aan te rijden en zo halen we de vlieger op. Hij is helemaal oké!

Martijn.



BOS
De Echte Bakker

TER APEL
Tel. 0599-581283

MTA in de bibliotheek

Bij onze penningmeester kwam het verzoek binnen om in de bibliotheken van Ter Apel en in Musselkanaal een static display te verzorgen in het kader van een "Eet- en beweegweek".

Op dinsdag 20 mei trokken Henk Germs, Bert Meijering en Roelof Drenth met enkele modellen richting Hesse bieb om daar een presentatie neer te zetten. Roelof had extra MTA informatiefolders meegenomen. Bert had een computer met flight simulator meegenomen om de jeugd hun eerste gesimuleerde vlucht te laten vliegen.



Nadat de modellen op de aangewezen tafels werden geplaatst konden de deuren van de bieb open.

Af en toe kwam er een belangstellende bezoeker langs, maar de middag heeft geen extra leden opgebracht.

Hetzelfde geldt voor de belangstelling in Musselkanaal op donderdag 22 mei.

De inzet van MTA werd beloofd met een pot echte Westerwoldse bijenhoning en een doosje Merci van de organisatoren.

**Nieuwe leden**

In de vorige nieuwsbrief hebben we door ruimte gebrek de nieuwe leden niet kunnen plaatsen, daarom willen we ze nu alsnog hartelijk welkom heten bij de club.

H. Kuiper uit 2^o Exloermond
H.J. Steneker uit Emmen
A Hakkert uit Ter Apel
J. Mijering uit Ter Apel
T. Vollenberg uit Stadskanaal
E. Prins uit Muntendam
M. Krijgsveld uit Ter Apel
R.C van Veluw uit Sellingen

Mopje..

Een cameraman wil opnames maken van een bosbrand. Z'n chef stuurt hem daarvoor naar een klein vliegveld in de buurt. Op het einde van de startbaan ziet hij een klein toestel staan. Hij klimt er in en zegt tegen de piloot: "starten maar!"

Met een verdwaasde blik start de piloot het vliegtuig en stijgt op. De cameraman geeft de piloot opdracht om naar de brand te vliegen en er laag overheen te scheren.

"ik snap het niet helemaal" zegt de piloot als ze onderweg zijn.

"wie bent u eigenlijk"

"ik ben van de televisie en moet opnames maken van de bosbrand, wie dacht je dan dat ik was"

Piloot: "mijn vlieginstructeur"

Foto van de maand

Het stabiloos toestel van Lambert Oosting

Aanschaf van bergruimte

Het was voor velen een doorn in het oog. Het clubgebouw werd meer en meer gebruikt als opslagruimte voor tuinstoelen, tafels, gereedschappen enz. Door het ontbreken van bergruimte konden we geen optimaal gebruik maken van ons clubgebouw.

Meerdere leden gingen op zoek naar tweede hands containers. Maar dat was niet gemakkelijk. Of de beschikbare containers waren helemaal uitgewoond door paarden, varkens of schapen of er werden veel te hoge prijzen voor gevraagd.

Na lang zoeken bij diverse bedrijven en zelfs meedoen aan een online-veiling heeft het bestuur de knoop doorgehakt en een 20 ft zeecontainer bij Luikens gekocht. Luikens is gespecialiseerd in de verkoop en verhuur van alle soorten zeecontainers.

De zeecontainer kon nog juist op de avond voor de werkdag van 12 april geleverd worden zodat tijdens de werkdag de container dezelfde kleur kon krijgen als de omliggende gebouwen.



Na het plaatsen begonnen enkele enthousiaste leden direct met het leeghalen van het clubgebouw waarbij Bert Meijering lelijk te val kwam waarbij zijn enkelband scheurde. Gelukkig heeft Bert sterke enkels en inmiddels loopt hij weer rond als een kievit!

Vooraf bij het Chinees buffet, tijdens de F3A-X wedstrijd, konden we echt genieten van de volledige ruimte in het clubgebouw. Met de verkregen berging hebben we weer een grote stap in de toekomst gezet.



Westerstraat 35 9561 Ter Apel
Tel: 0599481029 Mob: 0651799896



Werkdag 2008

Zaterdag 12 April 2008 was het weer zover...de jaarlijkse werkdag.

Er waren redelijk veel mensen, en dat is natuurlijk alleen maar goed want vele handen maken licht werk.

Er zijn veel dingen aangepakt/verbeterd en of vernieuwd. Zo is de windzak gerepareerd omdat hij steeds de wind uit de verkeerde richting aanwees. De stroomtoevoer is iets gewijzigd omdat er 1 fase

van de generator niet goed was, de kapotte stoelen zijn gelast, er is een slagboom geplaatst, er is een groot stuk van de parkeerplaats verhoogd zodat het water niet meer in grote plassen blijft staan en er is veel verf werk verricht...want hier en daar

was dat alweer echt nodig. Tussen de middag hebben de noeste werkers zich weer te goed gedaan aan patat en snacks wat gesponsord werd door de "heksenketel", en aan heerlijk goed gevulde bruine bonen soep die speciaal door Alie Dijk was gemaakt, en 's morgens al waren we verrast door bakker bos met lekkere pudding broodjes bij de koffie.



Na de middag kwam Steffan met de tractor en een grote grasroller die het veld even weer mooi heeft geëgaliseerd.



De heksenketel,
Westerkamp 33
Sellingeng

Tel: 0599-322509

Lid nummer 16.

Bedankt Wim voor het ontvangen van de pen. Ik heb je stukje met plezier gelezen en zal eens proberen er net zo iets leuks van te maken als het verhaal van jou. Mijn naam is Martin van der Kaap en ik ben lid van de M.T.A. sinds 1979. Ik ben getrouwd met Trea van der Kaap en werk in het magazijn van de firma WitecWitronic te Ter Apel.

Ik ben begonnen met modelvliegen toen ik ongeveer 12 jaar oud was. Samen met Gert Germs kreeg ik vliegles van Henk Germs bij de Odoornse luchtvaartclub met een junior Telemaster en een 3.5 cc motortje en later vlogen we nog een poosje op het sportpark

't Heem. In 1979 werd de modelvliegclub M.T.A. opgericht en begon ik pas echt serieus te modelvliegen met een Charter die ik van Roelof Drenth kreeg, waarna ik in 1980 mijn modelvliegbrevet haalde.

In 1983 bouwde ik mijn eerste schaalmodel van de Spitfire en vanaf toen ben ik eigenlijk altijd met schaalmodellen blijven vliegen. Halverwege de jaren '90 kwam ik in het

bestuur van de M.T.A. waaronder 10 jaar lang het

voorzitterschap. Zo rond 2000 kreeg ik steeds meer de behoefte om ook eens wat anders te gaan doen dan modelvliegen en begon ik, samen met mijn broer Hilbrand, in Herbrum te Duitsland aan het zweefvliegen. Dit was

eigenlijk een welkome afwisseling in mijn vliegcarrière, omdat ik de wereld nu eens van boven af zag, en je eigenlijk weer opnieuw leert vliegen wat een leuke uitdaging voor mij was. We leerden zweefvliegen in een Blanic zweefvliegtuig. Dit is een aluminium vliegtuig wat gebouwd werd in



Tsjechië. Mijn eerste solovlucht heb ik gemaakt in de ASK 21. Dit is een moderne kunststoffen vliegtuig. Op Herbrum werden we altijd omhoog gesleept met een motorvliegtuig van het merk Huskey. Dit vliegtuig lijkt sterk op een Piper Cub met een 180 pk sterke motor. Ondanks het

Martin in de landing op Hebrum

zweefvliegen ben ik wel altijd blijven modelvliegen.

In 2004 werd ik ziek (longembolie) en mocht ik voorlopig niet meer zweefvliegen en zodoende heb ik toen de beslissing genomen om te stoppen met het zweefvliegen en mij weer volledig op de modelvliegerij te storten.

In 2006 zijn we met de M.T.A. verhuisd naar de prachtige locatie aan de Achterbeetseweg te Ter Apelkanaal, en het moet gezegd worden dat we er met de M.T.A. een flink stuk op vooruit zijn gegaan. Ik vind het beregezellig bij de vliegclub, mede door het prachtige clubhuis en de inzet van vele mensen. Ik hoop dat we met elkaar nog vele jaren van onze prachtige hobby mogen genieten.

Dan geef ik nu de pen door aan mijn vroegere modelvlieg-instructeur (wie heeft er het vliegen niet van geleerd..) Henk Germs. Succes Henk.

**Nieuwe TA- Nummers**

In de vorige editie van de nieuwsbrief hebben we de TA-nummers door ruimtegebrek niet kunnen plaatsen. Daarom nu een lange lijst met nieuwe TA-nummers.

438. *Snoopy II* van G. Geerts

439. *Heks Mathilda* van B. Geerts

440. *Piper* van B. Geerts

441. *Rv 4* van A Bisschop

442. *Lucky star 1* van H. Germs

443. *Lucky star 2* van H. Germs

444. *Charly* van H. Dijck

445. *Biglift* van H. Dijck

446. *Puma* van B. Geerts

447. *Agro* van G. Geerts

448. *Calmato sport* van H. Meijering

449. *Carat* van H. Meijering

450. *Sonic SP1600* van J. Rabbers

451. *Four star 120* van R Manning

452. *Lucky star* van J Rabbers

453. *Jodel Robin* van J v/d Kaap

454. *Heks Eucalypta* van R Drenth

455. *Minor Moth* van K. Mooibroek

456. *Lucky star* van H. Germs

457. *Four star* van M. de Graaf

458 *Snoopy II* van B Geerts

Fa. Gebr. Wesselink



Vanuit de kantine FA3-X

Het waren 2 drukke dagen 18 en 19 mei 2008.

We hadden ons opgegeven om Roelof te helpen met de kantine werkzaamheden. Want dat is voor een man niet te doen, weet ik uit ervaring. Zaterdag 8 mei zijn Michel en ik om 8.45 uur begonnen in de kantine, Roelof had de koffie was al klaar.

Gelijk begonnen met de mise en place (voorbereidingen). IJs halen om het bier en de witte wijn koud te houden voor bij het chinees lopend buffet dat 's avond gehouden werd .20 zakken bolletjes halen voor bij de gehaktballen en halve rookworsten. Toen Michel en ik de boodschappen gedaan hadden zijn we water, soep en gehaktballen warm gaan maken en hebben we 60 broodjes gesneden.

Helaas het was een snert dag, geen weer om te vliegen, daardoor extra druk in de kantine en de eerste broodjes gehaktbal werden om 10 uur al verkocht.

We kregen commentaar de ballen waren nog niet warm!!!!!!!!!!!!!!
Potverdorie dat is balen, dan maar de ballen eerst in de magnetron, 2 x 5 minuten wat de jus was niet warm genoeg om de ballen op tijd warm te krijgen. Daar na gingen ze als een lopend vuurtje over de toonbank. Echter de koffie was gratis en dat konden we merken. Je schenkt de koffiekkan vol, gaat even weg om te kijken hoe het zit met de vuilnisbakken, je komt terug en ze zeggen dat de koffiekkan leeg is, dus weer POTVERDORIE, te laat gauw de koffiepot aan gezet en 5 minuten later stond er weer een dampende pot koffie, maar nu bleven we ze voor. We zorgden dat er te allen tijde een pot op voorraad stond. Ook het warmwater werd veel gebruikt, voor thee en soep. Het meeste warmwater heb ik gebruikt voor het schoonmaken van de kantine inventaris (potten, pannen en bestek, jongens wat was dat spul smerig, als je de spullen gebruikt maak ze dan goed schoon, anders vlieg je de ene dag en de andere daarna zit je heel de dag op de pot!).

Michel heeft Roelof en mij goed geholpen, vooral toe het druk werd met de verkoop van broodjes en de soep, hij deed de kassa Roelof en ik de rest. Het vliegen voor die dag werd afgelast te slecht weer. 'S avonds hebben we heerlijk gegeten, na het eten de keuken schoongemaakt en toen bijna iedereen weg was, hebben we de tafels nog afgenomen en zijn Michel en ik naar huis gegaan.

Zondag zijn we om 8 uur begonnen want om 9 uur zou het eerste vliegtuig de lucht in gaan, dus de koffie en thee moeten dan voor de gasten wel warm zijn. Het was mooi vliegweer en dat konden we in de kantine merken, het was lang zo druk niet als de dag ervoor. Michel was nu ook meer buiten te vinden, hij voorzag de jury van koffie en thee en liep met de cijferlijsten. Hij was het cijferlijsten lopen al snel kwijt aan de kinderen van de aanwezige vliegers, die vonden het leuk om te doen. Dus had Michel meer tijd voor het bewonderen van al die mooie vliegtuigen. Toch was hij ook regelmatig bij Roelof en mij in de kantine aan het helpen. Vooral toe het etenstijd was, heeft hij zijn steentje weer bij gedragen.

Aan het einde was de prijs uitreiking. Iedereen nam afscheid van elkaar en ging zijn eigen weg. Ik kreeg als dank voor het helpen, een MTA mok met een Ter-Apeler likeurtje er in. (ik vond het een heel leuk gebaar, mijn dank hier voor aan jullie allen) De boel nog even schoongemaakt en toen zijn wij ook naar huis gegaan.

Michel en ik hebben genoten van deze twee dagen. Volgens mij is dit soort evenementen voor herhaling vatbaar. Bedankt Michel voor het helpen. Namens Roelof en Sjaak. Wij waarderen je inzet enorm.



De "nieuwe" grasmaaier

Geruime tijd geleden alweer, werd onze grasmaaimachine onder handen genomen. Jullie kennen de foto's daarvan op de site. Dat dit nodig was verbaasde mij niet. Als vaste grasmaaier van MTA waren mij al verschillende mankementen opgevallen. Zo gebeurde het toen ik ongeveer een jaar geleden begon, dat als ik het apparaat ophaalde of terug bracht naar de schuur van Jan-Willem, er onderweg een bloedstollend geluid onder vandaan kwam, alsof er ijzer over de weg schraapte! Als ik dan stopte om te kijken, zag ik niks bijzonders onder de machine. Ik maakte daar natuurlijk melding van, maar niemand scheen te weten wat het was. Dit ging een tijd zo door, tot ik op een keer tijdens het maaien in de voorgaande baan een ijzeren schijf zag liggen! Toevallig was Gert er toen en met het onderdelenboek erbij kwam hij erachter dat het de remschijf van de handrem was. Er waren vele kleine en grote mankementen. In de winter werd hij opgeknapt, dan hoeft er toch niet gemaaid te worden. Naar ik begreep was het net op tijd, want hij was op sterven na dood! Op een dag nam Henk Dijk me mee naar de schuur om hem te bekijken. Ik geloofde mijn ogen niet, zo mooi als hij er uitzag! Ik kon niet geloven dat het dezelfde machine was! Hij was namelijk ook opgeverfd! Henk legde uit wat er gedaan was en wat van mij verwacht werd om hem goed te houden, heel wat meer dan tot dan toe. Een andere vooruitgang is de compressor om de machine na het maaien schoon te blazen. En hij heeft nu een naam: grashopper. Al met al een onvoorstelbare opknappbeurt! Mijn wens is nu nog dat de speling in het stuur wordt verholpen. Mannen, hartelijk bedankt voor jullie grandioze werk, want een mooie grasmak is voor onze hobby van grote waarde.
Martijn.

Clubreis 2008

Om 9.00 uur werd er op het marktplein in Ter Apel verzameld om vanaf daar via Emmer-Compascuum te vertrekken naar Lelystad. Wij zijn opgestapt bij Bennie voor het huis. De rit kan beginnen en Helmut Neehoff verwelkomt iedereen. Op weg om er een mooie dag van te maken in het Aviodrome.

Om 11.00 uur kwamen we aan bij het Aviodrome. Ruud M., onze reisleader, ging eerst de kaarten regelen. Toen Ruud terug was, was het tijd voor de groepsfoto bij het vliegtuig dat voor het aviodrome staat.



We konden naar binnen, daar kregen we eerst een korte uitleg over het luchtvaartmuseum. Daarna eerst een kop koffie, want daar waren we aan toe na de busrit. Veel leden hadden hetzelfde idee want het restaurant zat vol met MTA leden.

Omdat het een drukte van jewelste was bij de tijd machine, zijn wij eerst naar het buiten terrein gegaan. Toen we het terrein op liepen viel ons direct de grote boeing 747 Jumbojet op die aan de zijkant van het terrein stond. Wat een gigantisch groot vliegtuig!



Van de boeing zijn we naar replica van het oude luchthaven gebouw van schiphol uit 1928 gelopen. Vanuit de controlekamer had je een mooi zicht over het gehele

buitenterrein. De Lockheed Constellation ofwel de "Connie" viel ons direct op. Later op de dag hebben we de film "Connie's comeback" bekeken, een verhaal over hoe het vliegtuig op het Aviodrome is gekomen. Erg interessant, een aanrader!

Toen we uit het luchthaven gebouw kwamen, zijn we naar een loods gegaan, waar ze druk bezig waren met de restauratie van Douglas DC-2 "Uiver"

Inmiddels was het tijd geworden voor een broodje en omdat we het gehele buitenterrein al rond waren gelopen, besloten we naar binnen te gaan.



Na een broodje en een kopje soep, zijn we begonnen met de tijdreis. Hierin gingen we terug in de tijd. Het

begon met de historie van de luchtvaart, luchtballons en de eerste vliegtuigen gemaakt van hout en linnen. Erg mooi om te zien. Verderop kwamen we bij de eerste KLM vliegtuigen en kregen we een beeld van Schiphol in 1930.



Daarna kwamen we terecht in de oorlogsvliegtuigen en zo kwamen we langzamerhand steeds een stapje verder naar de huidige luchtvaart toe. Op het einde van de expositie was er nog een stukje van de geschiedenis van de ruimtevaart.

Om 15.30 uur vertrokken we met de bus weer richting Ter Apel, met een goede herinnering van deze mooie dag.



We willen Helmut bedanken voor de veilige busrit, Ruud voor de organisatie en Henk D voor alle informatie

en de goede sfeer in de bus. Verder willen we alle leden die mee zijn geweest bedanken voor deze leuke en gezellige dag!

Gert-Jan en Sonja

