

Van de redactie,

De zomer is al weer bijna voorbij. Wat “vliegt” de tijd! Helaas dit keer niet zo’n mooie zomer, we hebben weinig echte lange vliegavonden gehad. Maar we hebben geen reden tot klagen, denk maar terug aan die prachtige clubdag op 10 juli. Wat hebben we het toen getroffen! Laten we hopen op een mooie nazomer met nog vele vliegreuen op ons mooie veld.

Er is een boel gebeurd sinds de vorige nieuwsbrief. We hebben (het is even geleden) onze jaarvergadering gehad, de jaarlijkse werkdag, de kofferbakverkoop, de F3A-x en natuurlijk de fly in. Hierover is van alles te lezen in deze nieuwsbrief. Dankzij actieve leden die zich in willen zetten voor de club is het mogelijk deze evenementen te organiseren. Vrijwilligers... bedankt hiervoor!

Nu het onze beurt is het openingswoord van de nieuwsbrief te schrijven willen we de leden oproepen meer verhaaltjes in te sturen. Als redactie is het best lastig om elke keer een goed gevulde nieuwsbrief te maken. Gelukkig zijn er een aantal leden die uit zichzelf wat insturen of op verzoek een verhaaltje willen schrijven. Dat waarderen wij enorm!

We willen dan ook graag samen met de leden de nieuwsbrief maken. Als je het zelf moeilijk vind een verhaal te schrijven kunnen wij je helpen dit samen met ons te doen. Even een uurtje samen in het clubhuis een verhaal op papier zetten en wij zijn tevreden. Met ons de andere leden. Zo blijf je als nieuwsbrief vernieuwend en is het geen kopie van de internetsite.

Tot slot wensen we jullie veel leesplezier en hopen we op jullie inzet. Want onthoud: de nieuwsbrief wordt gemaakt door leden, voor leden!

De redactie



Een zomers kiekje van de drukte op het veld tijdens de fly in op 10 juli. Hierover meer te lezen in de nieuwsbrief

Onze grasmaaier ziet er weer stralend uit dankzij verf van:



Nieuwe Leden

Ook dit keer mogen we weer nieuwe leden verwelkomen bij onze club. Maar liefs 7 stuks dit keer!

- A. van Lith uit Emmen
- J. Rass uit Haren(Dld.)
- J.T Arling uit Emmer-Compascuum
- B. van Ommen uit Ter Apelkanaal
- A.K Willems uit Ter Apel
- T. Oostland uit Vriescheloo
- R. Kaijser uit Ter Apelkanaal
- B. Bruinewoud uit Musselkanaal
- H.W.J. Gijsbers uit Stadskanaal

Dat brengt ons op een totaal van 88 leden.



De heksenketel,
Westerkamp 33
Sellingen
Tel: 0599-322509

Nieuwe TA nummers

- 507. Ornith van M. de Graaf
- 508. Ready van K. Mooibroek
- 509. Cessna 310 van K. Mooibroek
- 510. DC3 van G.J. Geerts

De jaarvergadering

Op 18 maart vond de jaarlijkse ledenvergadering weer plaats in restaurant de Palm in Ter Apelkanaal. 26 leden namen deel aan de vergadering.

Dit keer was het wegens omstandigheden een snelle vergadering. We hopen volgend jaar weer een normale jaarvergadering te hebben, met een pauze. Een korte samenvatting van de vergadering.

Sjaak van der Vliet werd unaniem gekozen tot nieuwe secretaris van de club en de functie van de terreinmeester is gepromoveerd tot bestuurslid. Hiermee komt het aantal bestuursleden op 5. Het bestuur ziet er nu als volgt uit:

Voorzitter: Martin van der Kaap
 Penningmeester: Albert Hakkert
 Secretaris: Sjaak van der Vliet
 Algemeen bestuurslid: Henk Dijck
 Terreinmeester/bestuurslid: Martijn de Graaf

De kascontrole commissie (Gert-Jan Geerts en Sjaak van der Vliet) heeft de kas gecontroleerd. De leden hebben het financiële verslag goed gekeurd. Sjaak neemt afscheid van de commissie, de nieuw gekozen controleur voor de kascontrole commissie is Henri Speel.

De leden hebben erin toegestemd om in 2012 weer de F3AX wedstrijden op het veld te organiseren.

Over het vliegen met de zeppelin bij Gas Terra flames voor volgens basketbal seizoen is nog geen beslissing genomen.



Tijdens de vergadering werden de heren Roelof Drenth, Henk Germs en Jan van der Kaap naar voren gehaald. Deze heren bleken samen met Geert Smit, die helaas niet aanwezig was, 40 jaar lid van de KNVvL en ontvingen hiervoor een mooie ere penning van de KNVvL. Heren gefeliciteerd!

De puma van Stefan

Een klassieker uit de collectie, deze keer de Puma.

Na lang zoeken op internet heb ik toch een bouwdoos weten te vinden, een echte Scen puma 2 Schouder dekker..

Toen de postbode de doos kwam brengen, heb ik gelijk in mijn beste Duits naar die heimat gebeld en gevraagd of onze bouwer daar "enige vernugten in hatte om diese Puma in ein ander zu bastellen.." Het antwoord luidde, "Jawol Du..., kom je er gelijk aan?"

Ik heb het woord bij de daad gevoegd en ben in de auto gestapt. Met een doos vol onderdelen ben ik met de auto naar Hans gefahren.

Twee weken later was de Puma in de kleur en vlieg klaar. Op zondag 27 maart is het toestel ingevlogen door Peter...

Het toestel vloog goed en door de Os Max 55 Ax is hij best rap.. En door de digitale servo van futaba in de vleugel luistert de Puma heel goed..

Dus weer een Nieuwe oude klassieker in mijn collectie toegevoegd..

Brevet behaalt!

- Op 25 maart heeft Herman Lokken zijn vliegbrevet motor behaald
- Op 17 april heeft Frits Mollema zijn jet brevet gehaald
- Op 20 april heeft Peter Scholte zijn veiligheidsbrevet helicopter vliegen behaald.
- Op 1 juli heeft Erik Kuiper zijn veiligheidsbrevet motor behaald.
- Op 22 augustus heeft Jos Arling zijn veiligheidsbrevet motor behaald

Heren gefeliciteerd!



De jaarlijkse werkdag

Op zaterdag 23 april vond onze jaarlijkse werkdag weer plaats. Het was een stralende dag, wat goed uit komt, als er zoveel moet gebeuren.

De opkomst viel een beetje tegen. 17 leden lieten zich van hun goede kant zien en lieten de handjes eens goed wapperen. Hulde voor deze leden!



Wat is er allemaal gebeurt? Het clubhuis is van binnen goed schoon gemaakt, de ramen zijn gelapt.

Ook buiten is er opgeruimd. De windzak is weer gangbaar gemaakt, het bankje heeft een extra rugplank gekregen en zit nu voortreffelijk. In het aggregaathok en in de container zijn extra lichtpunten en stopcontacten geplaatst. De stoeptegels bij de opbouwtafels en de zendertafel zijn opgehoogd.

Al met al ligt alles er weer netjes bij. Leden bedankt!



Jumbo Ter Apel
Nederveen Cappelstraat
Ter Apel

Kofferbakverkoop

Op 1 mei vond de jaarlijkse kofferbak verkoop weer plaats. Het was een zonnige dag, maar helaas, de wind gooide roet in het eten.

Verschillende modellen stonden uitgesteld op het veld. Bennie en Gert-Jan Geerts hadden de schuur leeg geruimd en kwamen met een groot aantal toestellen. De familie Over had dezelfde gedachte, want daar werd ook flink uitgekapt.

Er werd wat gehandeld en geruild, maar de opkomst was niet hoog, waarschijnlijk door de harde wind en door de datum. Er bleek in de buurt nog een ander modelevenement te zijn.



Toch mocht het de pret niet drukken, het was een gezellige dag. Een aantal vliegers waagden een vlucht, ondanks de harde wind. Ook

was er veel aandacht van de fietsers die langs kwamen rijden en even bleven kijken.

Naast de verkoop van vliegtuigen, deed de kantine ook goed mee in de handel. Sjaak had de jumbo supermarkt in Ter Apel zo ver gekregen patat, frikadellen en frisdrank te sponsoren. De leden lieten het zich goed smaken. Jumbo en Sjaak bedankt!



BOS
De Echte Bakker
TER APEL
Tel. 0599-581283

Familieberichten

Een nieuw Item in onze nieuwsbrief, de familieberichten.

Op 6 maart is Ad post overleden, we wensen zijn vrouw en familie alle sterkte toe in deze moeilijke tijd.

Op 10 maart in Ywan Dijk geboren, trotse ouders zijn Patrick Dijk en zijn Roeleke.

Op 27 mei is Jan Over met zijn Karin in het huwelijksbootje gestapt.

Op 10 juni is ook de redactie van de nieuwsbrief uitgebreid. Wij kunnen trots melden dat onze zoon Ben is geboren.

Heb je zelf een familiebericht en wil je dat deze in de nieuwsbrief geplaatst wordt?

Stuur dan een mailtje naar de redactie:
nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Fly in op de MTA

Op 10 juli heb ik samen met Sjaak en Michel van der Vliet, Peter Scholte en Johan Wesselink een fly in op ons veld georganiseerd.



Na een aantal weken van overleg stond er vast dat er een fly in moest worden georganiseerd; hoofdzak was dat vliegers en gast vliegers een hoop plezier zouden beleven aan de dag. Maar naast de vliegers wilde we ook een leuke dag bieden aan iedereen die

een kijkje op het veld kwam nemen en mensen zo kennis te laten maken met modelvliegen.

We waren zondagmorgen om 9 uur al op het veld aanwezig om de nodige voorbereidingen te treffen en om vliegers en gast vliegers te verwelkomen.

Maar wat was er eigenlijk allemaal te doen?

Er werden demonstraties gegeven door verschillende soorten vliegtuigen. Zo waren er Jets, dubbeldekkers, oldtimers, zweefvliegtuigen en Heli's. Naast de demonstraties kon er ook vrij worden gevlogen.

Voor de kinderen was er een springkussen geregeld en werd er ieder uur een vliegtuig vol snoep naar boven gebracht. Martin van der Kaap vloog met zijn toestel een aantal rondjes om vervolgens de lading snoep boven het veld te "droppen". Alle kinderen stoven vervolgens op het snoep af, om maar zo veel mogelijk snoep te verzamelen. Een mooi gezicht en de kinderen vonden het dan ook een groot succes.



Halverwege de dag kregen we bezoek van de vliegclub Dankern (Dld.) die ons met verschillende types vliegtuigen kwamen begroeten. Ze deden dit door laag over het veld te vliegen. Een spectaculair gezicht!

In het clubhuis stond een vliegsimulator opgesteld, dit om bezoekers en kinderen het gevoel van het modelvliegen te laten beleven.



We hadden niet gedacht dat de fly in zo'n groot succes zou worden. Het was namelijk de eerste keer dat wij dit organiseerde. Door het prachtige weer namen veel fietsende voorbijgangers een kijkje. Ook waren er veel bezoekers die met de auto kwamen. Op een hoogtepunt

werden er wel 100 auto's geteld langs de achterbeetsweg. We hadden veel reclame gemaakt voor dit evenement. Zo maakten we reclame via radio, kranten en flyers.

Als afsluiting van dit schitterende spektakel hebben we voor alle leden een bbq georganiseerd. Een leuke afsluiting waarbij de dag nog even doorgenomen kon worden.

Gezien de vele bezoekers en de vele positieve reacties kunnen we zeggen dat we een zeer geslaagde vliegtag hebben gehad.

Rest mij de sponsors te bedanken: 2rent Nieuw Buinen (gratis te beschikking stellen van een aanhanger en 2 mobiele toiletten), Kevin Maat (voor de geluidsinstallatie), de vliegclub uit Sloss Dankeren (de fly by verzorgt met de ultra lighs), Johan Wesseling (de laptop met flight simulator) Bakker BOS (bolletjes voor de broodjes hamburger en frikandel en stokbrood met kruidenboter voor de bbq).

Herman van Ommen



Fa. Gebr. Wesselink



De harvard

Tijdens een evenement op de modelvliegclub sprak Geert Smit ons aan. 'Of we belang hadden bij een toestel die nog verder moest worden afgebouwd?'. Het ging over een Harvard waar Geert mee was begonnen te bouwen in 1982. Door omstandigheden en vele andere hobby's was Geert er nooit aan toegekomen het toestel af te bouwen. Nu stond het toestel hem min of meer in de weg. Na het nodige overleg besloten we het toestel over te nemen.

Geert leverde het toestel als volgt aan: De romp was voor een gedeelte klaar, alleen het kielvlak en de stabilo moest nog gemaakt worden. Van de vleugen, die uit drie delen bestaan, waren de buitenste delen klaar. Het middelste gedeelte van de vleugels, waar het landingsgestel in gaat, was voor 25 % klaar. Verder waren de cockpit, het landingsgestel en de motorkap ook aanwezig. Daarnaast kregen we de originele bouwtekening van het toestel.



Op een maandagavond, onze vaste bouw avond zijn we gaan kijken wat er nog moest gebeuren aan de Harvard en hoe we dat konden realiseren. We hebben eerst op internet gezocht en gekeken hoe andere bouwers de Harvard hebben gebouwd. Hier vanuit zijn we na gaan denken over het landingsgestel. Want willen we een vast landingsgestel of een intrekbaar landingsgestel? We hebben gekozen voor het intrekbare landingsgestel omdat hier vering in zit. Daarnaast leek het ons ook een leuke uitdaging, omdat we nog nooit met een intrekbaar landingsgestel hebben gewerkt.

Voor het landingsgestel waren we het volgende nodig:

- Een drukvat
- Een druk ventiel

- Een servo voor de bediening van het drukventiel
- Een luchtslang
- Koppelstukjes
- Een nanometer, om te meten hoeveel druk er in de luchttank zit.
- Een fietsband ventiel, om lucht in de luchttank te krijgen.

Dit alles hebben we in het middelste stuk van de vleugel ingebouwd. Daarna zijn we begonnen met het beplanken van het middelstuk en hebben we de remkleppen in orde gemaakt.

Nadat het middelste stuk van de vleugel af was, zijn we begonnen met het afbouwen van de romp. Voor de romp hebben we een stabilo en een kielvlak gemaakt. Het hoogte en richtingroer hebben we beplakt met linnen en vervolgens in de spanlak gezet. We hebben een 62 cc senoa motor voor het vliegtuig gebouwd. De brandstof tank is ingebouwd, er is een dubbele schakelaar geplaatst voor het aanzetten van de ontvanger en er is een schakelaar geplaatst voor het aanzetten van de elektronische ontsteking van de motor. In totaal hebben we 9 servo's ingebouwd. De cockpit hebben we deelbaar gemaakt, zodat deze open en dicht kan.

Het geheel is bespannen met 25 grams glasmat en is daarna in de grondverf gespoten. Daarna is het toestel geschuurd en in de lakverf gespoten.



Vervolgend hebben we het toestel bestickerd met het welbekende Red bull logo.

De eerste vlucht van onze Harvard vond plaats op 25 mei. Het filmpje hiervan is te vinden via: <http://www.youtube.com/watch?v=6KUdgd01hPI> Op 30 mei bij de 4^e vlucht van het toestel ging het mis bij de landing. Bij de "crash" was het landingsgestel uit het middenstuk van de vleugel gebroken. Dat werd dus weer knutselen. Om 1 juni was het zo ver en kon de Harvard wederom het luchtruim in. Deze vlucht verliep zonder problemen

Bennie, Hans en Gert-Jan

Zepelin vliegen bij Gasterra-Flames.

Zoals jullie weten hebben we afgelopen jaar de reclame zepelin gevlogen van gasterra flames. Vorig jaar had gasterra ons benaderd met de vraag of wij de zepelin voor hun zouden willen vliegen. Na even wat meer inlichtingen zijn wij op hun verzoek ingegaan.

Uiteraard doen we zoiets niet voor niets...we moeten tenslotte wel helemaal naar Groningen, want dat is de thuisbasis van de basketbal club, maar we hebben een mooie deal kunnen maken zodat onze club er ook nog een behoorlijk centje aan over houdt...zeg maar het scheelt ons allemaal een tientje contributie op jaarbasis 😊

We waren met 11 vliegers, Martin, Jan, Roelof, Sjaak, Michel, Bennie, Thomas, Henk, Henri, Jos en Kor. Harm en Brandon zijn ook nog een keer mee geweest.

Op 14 september was de vuurdoop en zijn we met elkaar naar Groningen gegaan om te oefenen...want tja...het vliegt wel even anders dan een heli of een vleugel vliegtuig...er hangt een zak vol helium van 4 meter lengte in de lucht...en dat is wel even leren.



Zoals je ziet op de foto is het een hele zak...eerst moesten we leren hoe we dat vol kregen, en hoe we dat precies moesten uitwegen...want ook hier moet het zwaarte punt goed liggen.

Heb je er teveel helium in geblazen dan zal de zepel steeds willen stijgen en moet je steeds naar beneden sturen...heb je er te weinig in gedaan dan zal hij steeds naar beneden willen en moet je dus

steeds gas geven om omhoog te gaan. Er moet dus precies genoeg inzitten zodat de zepel mooi in de lucht hangt, en niet stijgt of daalt.



Daarna...oefenen maar

Toen alle datums die er gevlogen moesten worden bekend waren, heeft iedereen aangegeven wanneer hij wel en wanneer hij niet kon, aan de hand daarvan hebben we een schema gemaakt zodat we allemaal een keer aan de beurt kwamen om te vliegen.

21 september was de vuurdoop voor Jos, Thomas, Michel en Kor. De eerste wedstrijd...dat was natuurlijk heel spannend. Je weet niet precies wat er gaat gebeuren, hoeveel mensen er zijn en hoe die zepelin zal reageren in zo'n zaal vol mensen. Nou ik kan je vertellen...dat valt nog niet mee...er zijn heel wat zweet druppeltjes gevallen. Als het warm in die zaal wordt, dan wordt de lucht in de zepelin ook warmer en gaat hij stijgen...als de koeling wordt aangezet daalt de temperatuur weer, en dat kun je merken...ook de verschillende lucht stromen door openstaande deuren (tocht) en koelers blazen de zepelin soms alle richtingen uit, en in het begin weet je nog niet precies wat je dan moet doen...gelukkig konden we hem steeds zonder problemen binnen krijgen.

Naarmate er meer wedstrijden werden gevlogen kregen we natuurlijk ook steeds meer plezier en vaardigheid in het besturen van de zepelin. Vlogen we in het begin de zepelin bijna volgas naar ons toe...later lieten we hem stil hangen en gingen we als een helikopter vertikaal naar beneden...dus we leerden er mee omgaan, en zoveel te vaker je het doet, zoveel te beter leer je er natuurlijk ook mee omgaan...je ziet dan ook precies wie vaak en wie niet zo vaak met de zepelin heeft gevlogen 😊

Ook het spelletje basketbal begonnen we een beetje te ontdekken...wisten we eerst niet waar we moesten kijken..op het laatst werd het spelletje ook voor ons wel leuk.

En wat een sfeer in zo'n zaal...geweldig...en wat een lawaai. In het begin waren er ongeveer 2000 bezoekers...naar mate we dichterbij de finale kwamen, kwamen er ook steeds meer mensen, tot ongeveer 4500 in de finale...en daar moet je dan overheen vliegen met de zeppelin, spannend..leuk om te doen...en een geweldige avond.

We hebben het afgelopen jaar dus met een mooi groepje gedaan, en we gingen steeds met 4 mensen per keer, wat als gevolg had dat we allemaal redelijk vaak zijn geweest...koploper was ikzelf met 17 keer, ook Sjaak (16 keer), Michel (15 keer) en Bennie (12 keer) hebben hun best wel gedaan...en het is dat applaus helaas niet hoorbaar is bij een nieuwsbrief, maar anders hadden ze een staande ovatie mogen hebben. ☺



Dit jaar gaan we het anders doen, we vertrekken een uur later (om 18.00 uur vanaf het veld) en we gaan maar met 3 mensen per keer,

waardoor we ook minder vaak hoeven te vliegen.

Ik hoop dat we het dit jaar ook weer leuk vinden met elkaar, want je hebt niet alleen een leuke avond, maar we vangen er ook een mooi bedrag voor, voor in de clubkas.

Lijkt het je nu ook leuk...geef je dan op...datums worden van tevoren bekend gemaakt waardoor je zelf kan kiezen wanneer je wel en wanneer je niet kunt meedoen, je zou de club er enorm mee helpen en uiteraard ons ook, zoveel te meer mensen...zoveel te minder hoeft iedereen maar te vliegen



Oproep voor Lid nummer: 129

Je inzending van lid nummer voor 1 december toesturen. Mocht het schrijven van een inzending niet mogelijk zijn, zelf vervanging regelen.

F3A-x

De 2e wedstrijd van het Open Nederlands kampioenschap kunstvliegen met RC Large Scale Airplanes, werd gehouden bij MTA en wel op 4 en 5 juni 2011.

Vrijdagmiddag 3 juni kwam om 13.00 uur de eerste caravan en al snel volgden er meer vliegers. De caravans werden gestald en de tenten opgezet. Nadat dit gebeurd was, werden de toestellen gereed gemaakt voor de eerste oefenvlucht voor de volgende dag.

Diverse clubleden kwamen een kijkje nemen en bewonderden de kisten die tentoongesteld stonden. Tegen 21.00 uur was het weer rustig op de club, het veld was leeg en de gasten zaten bij hun tentjes en of caravans.

Een enkeling ging in het donker nog nachtvliegen met hun Electro toestellen, een mooi gezicht die licht kapriolen door de lucht.



Zaterdagmorgen: Peter Scholte, had zich gemeld, hij wilde zich graag aanmelden voor de wedstrijd. Peter was al vroeg op het veld om zijn kist op te

bouwen. Kees Maas nam Peter gelijk onder zijn hoede, vertelde Peter de ins and outs en stelde hem voor aan zijn begeleider, Peter Vanlanduyt deze BELG (Ben Eerst Limburger Geweest) nam Peter onder zijn vleugels en begeleidde hem tijdens deze dagen.

Zaterdagmorgen kwam ook de rest van de vliegkist. Om 9.00 uur werd door Martin van der Kaap de opening gedaan, Martin deelde de huisreglementen mede en wenste iedereen een behouden vlucht. Uit eindelijk hebben 16 piloten zich ingeschreven om tijdens deze 2 dagen mee te doen.

Na de wedstrijd werd er de oorkondes en bekens uitgereikt aan de vliegers van eerste wedstrijd, die gevlogen werd in Deelen op 17 mei.



Omdat het nog vroeg was en het weer nog stralend was, werd er besloten voor elke klasse, de piloten nog een extra vlucht te laten maken. Aan het

einde van deze vluchten had de jury spijt van dit besluit, omdat dit veel verbrande koppen op het veld tot gevolg had.

De BBQ werd druk bezocht 12 F3AX vliegers en 28 clubleden, een hele mooie opkomst.

Zondagmorgen: Tijdens de eerste vlucht, vluchtte iedereen naar binnen, een deelnemer stond dapper zijn figuren in de regen te vliegen. Een nat pak voor de jury en de schrijvers, want ook zij moesten blijven zitten. Enkele minuten later was het droog en werd er naar hartenlust de verplichte figuren gevlogen.

Na elke laatste vlucht van de desbetreffende piloot werden de toestellen gedemonteerd en opgeborgen. Toch bleven ze kijken naar de prestaties van hun collega vliegers. Na de laatste vlucht werd alles opgeruimd en werden er 2 sta tafels op het veld gezet. Hier stonden de bekens voor de prijsuitreiking en de jury presentjes op. Na intro van Kees Maas en een voor woord door Ed Heemskerk was het de beurt aan Martin van der Kaap voor het Slotwoord, Martin bedankte alle F3AX leden, voor de prettige samenwerking en het netjes achterlaten van het veld.

Een mooi weekend en voor herhaling vatbaar!

Sjaak van der Vliet

Hemelvaartdag

Het was een gezellige en geslaagde dag, prachtig zonnig weer en weinig wind.

We hebben veel kijkers gehad ook van buiten onze vliegclub, daar zijn we blij mee.

Er waren in totaal 9 kandidaten die om de eer en de wisselbeker strijden. De uiteindelijke winnaar van het Tomaatvliegen is geworden Martin van der Kaap. Hij wist zijn tomaatje het dichtst bij de stip te gooien, als 2de eindigde Peter Scholte en



de derde plaats werd ingenomen door Ruud Manning.

Heren gefeliciteerd!