



"Koale Jat'n" 2003!

Aanstaande zondag 19 januari 2003 nodigen we jullie uit voor de 2e "Koale Jat'n", een nieuwjaars fly-inn. En om het niet al te koud te krijgen bieden we jullie ook deze keer geheel gratis aan: warme snert met worst, warme chocolade melk en om de kaole jat'n wat op te warmen, een hete vuurkorf op het terras (Jeroen mag graag vuurtje stoken!). Want wedden als het weer het toelaat er genoeg leden zijn die het luchtruim kiezen! Desnoods op ski's!



zoals vorig jaar het geval was. (In ieder geval heb je geen excuses dat je vingers te koud zijn). We hopen elkaar, op deze midwintertreffen, een goed begin van het nieuwe jaar te kunnen wensen. Dat moet lukken met al dat warmte! Dus tot **aanstaande zondag**? Aanvang 14.00 uur tot ongeveer 17.00 uur.

Jaarvergadering!

De algemene ledenvergadering voor 2003 is gepland op vrijdag 14 februari a.s. in De Palm in Ter Apelkanaal. We hopen dat er, zoals gewoonlijk, veel leden komen opdagen, daar er toch het een en ander op stapel staat. Zo moet er een nieuwe voorzitter worden gekozen, in verband met het aftreden van Martin.



Peter bezig met monteren van ski's op het veld, ... echte koale jat'n dus!

Ook moeten er 3 (ja drie!) nieuwe bestuursleden worden gekozen. Het gaat hierbij om de secretaris, penningmeester en ledenadministrateur. Alle drie stellen ze zich niet herkiesbaar! Leden die zich beschikbaar willen stellen voor een van deze vier! loofwaardige functie's kunnen zich tot 5 minuten voor aanvang van de vergadering opgeven. Wij hopen dat er leden voor kiezen, zodat de toekomst van onze club gewaarborgd blijft! Het bestuur vergaderd in de zomer 1x in de maand en in de winter 1x in de 2 maanden. Een vergadering neemt ongeveer 1,5 uur in beslag. Hierin komt alles aan de orde wat met de club te maken heeft. En natuurlijk af en toe iets organiseren voor de leden. De notulen van de jaarvergadering zijn bijgevoegd!. Aanvang 20.00 uur! De koffie staat klaar! We rekenen op jullie!

Werkdag met gebak!

S'morgens om een uur of 9 kwamen de eersten al binnen druppelen en was de koffie al bruin. Onder het genot van een bak koffie werden de taken voor deze dag verdeeld. Op het programma stond zoals elke werkdag het snoeien van de

dijk wat ook weer nodig tijd werd, en het egaliseren van de oprijlaan, het schoonspuiten van de drainage, maar ook het clubgebouw kwam aan bod. Door de jaren heen was de vloer van het clubgebouw behoorlijk verrot dus moest dat ook maar eens weer vervangen worden. Ook werd het hekje dat voor de vliegtuigen staat verplaatst zodat we er met de maaier weer fatsoenlijk onderdoo konden. Tegen half elf die ochtend kwam Gertjan 2dozen met gebak brengen, dit werd ons aangeboden door bakkerij Bos (bij deze vriendelijk bedankt) Om ons motortje verder draaiende te houden was er die middag patat met bal en frikandel. En ondanks deze werkzaamheden vonden er toch nog mensen een gaatje om een vluchtje te maken. Ik moet persoonlijk zeggen dat er door alle mensen zeer hard is gewerkt en dat we toch weer behoorlijk zijn opgeschoten deze dag!

Bert.

Met broodjes van Bakker Bos gaat alles een stuk makkelijker!



MTA foto CD te koop

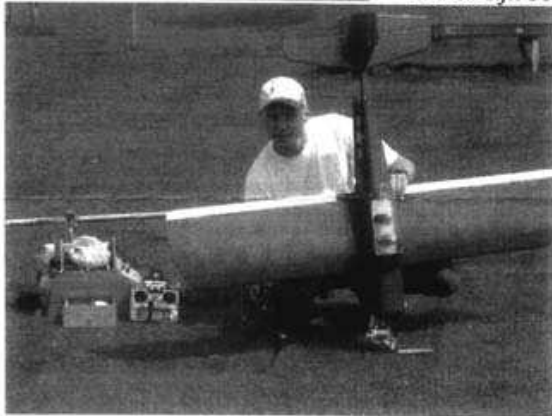
Te koop: Foto CD over de jaren 2000, 2001 en 2002. Heel veel foto's van de mooiste momenten van de afgelopen jaren op het vliegveld. Heb je ook nog leuke foto's, stuur ze dan even op, zodat ik ze bij de cd op kan zetten. Verkoop tegen kostprijs 1 euro. Belangstelling? Mail of bel dan even zodat ik niet te veel of te weinig maak. e-mail: K.Mooibroek@hetnet.nl of

06 - 12823228 Kor.

Te koop: Tiger Moth
(Toni Clark) schaal 1 : 3,3
spanw. 270 cm Rompl. 219 cm
Motor Titan ZG 38 cc
incl. Vertraging 2,8 : 1
R. Mulder 0591 351872
rmulder@castel.nl



Gert en zijn Tornado, tijdens het starten van de motor



Bert met zijn Charly aan het opbouwen



Gertjan bezig met het voltanken van zijn Jonny

Te Koop: Hawker Hurricane
mk I, Tekening. Y. Rusticus
Schaal 1 : 4.5, Spanw. 271 cm,
Rompl. 212 cm, Motor af 50 cc,
Extra romp.
Prijs : tegen gemaakte kosten.
J. Van der Kaap
0599 584709

Agenda 2003

19 Januari Koale Jat'n aanvang 14.00 uur
14 februari Jaarvergadering 20.00 uur
5 april Werkdag voor leden 9.00 uur
29 mei Vliegrecreeade aanvang 10.00 uur
?? September Clubdag + bbq 10.00 uur
Veiligheidsbrevet A !! op afspraak

Veiligheidsbrevet A

De richtlijnen voor het afnemen van een brevet is sinds 1 januari veranderd door de KNVVL. De bedoeling is dat de kandidaat alleen op voldoende veilig vlieggedrag middels een praktijktest beoordeeld wordt. De brevetvlieger moet laten zien dat hij veilig met het modelvliegtuig kan omgaan en veilig met zijn omgeving. De beoordeling wordt niet meer in punten maar in voldoende (V) of onvoldoende (O) uitgedrukt. Om in aanmerking te komen voor een brevet dienen twee beoordelaars voor alle figuren (in 2 van de 3 vluchten!) voldoende te geven. Er mag dus niet een figuur onvoldoende zijn. Let wel

figuren hoeven niet loep zuiver te zijn maar dienen wel voldoende veilig te worden gevlogen. Zo kan bijvoorbeeld een afgebroken landing veiliger zijn dan een ongecontroleerde. Verder: *Worden vliegbewegingen tussen de figuren voldoende veilig en voldoende ver van het publiek uitgevoerd? *Is de staat van model en apparatuur voldoende veilig? *Is het tanken en starten van een verbrandingsmotor voldoende veilig? *Wordt er ten alle tijde binnen het toegestane vlieggebied gevlogen? De beoordelaars dienen zich af te vragen of ze met een gerust hart en naar beste eer en geweten de kandidaat van nu af aan geheel zelfstandig kunnen laten vliegen! De algehele verantwoordelijkheid hierover, valt onder de club zelf. Frits

Proatje

Even een algemeen praatje van de voorzitter: Het vliegseizoen staat weer voor de deur en dan nemen de activiteiten weer toe. Alhoewel ook in de wintertijd zich toch nog diverse leden hebben vermaakt met het sneeuwvliegen!

De winter brengt ook andere zaken met zich, zoals het niet willen starten van de diesel voor stroomopwekking. We zijn er in geslaagd om een goede tweecylinder diesel te kopen met nog maar 400 draaiuren. We hadden een optie op twee, echter de gekochte was in een z.g.n. SILENT PACK uitvoering en produceert veel minder decibels dit hadden we nodig! Het vermogen is groot genoeg om de generator vol te belasten, wat we weer nodig hebben om een wat groter vertrek te verwarmen.

Ons schuilgelegenheid is in de zomer eigenlijk te klein en daarom heeft het bestuur contact opgenomen met de gemeente Vlagtwedde om eens over dit probleem te praten, volgens de beide contactpersonen verlopen deze gesprekken naar wens! Zodra er iets positiefs te melden valt, laten we dit weten en komt de vraag aan de leden de handen uit de mouwen te steken en te helpen dit te realiseren. De coördinatie is in handen van de terreinchef Hans Hekman!

Verder zullen er weer geluidsmetingen worden gedaan, om toch het lawaainiveau naar beneden te brengen, we begrijpen heel goed dat het allemaal niet ineens te realiseren valt, maar elke decibel is er een. Blijf actief op dit punt! Brevetvliegen wordt ook weer gedaan en kan door de vlieger op bestelling worden uitgevoerd. Hier wordt geen vaste datum voor afgesproken! De werkdag is al vastgesteld op 5 April met slecht weer naar 12 April. De jaarlijkse vliegcreade op Hemelvaartsdag komen nog op terug.

Henk-Germs



Cor Cocks met zijn dochter en zijn jongste aanwinst deze prachtige Focke Wulf

Bouwen op Roossien

Bij de laatste werkdag is de oude vloer van het clubhuis gedeeltelijk gerepareerd. Er is nieuw vloerhout aangebracht in de wc en entree. En om deze vloerplaten te vervoeren kreeg ik ook nog eens de beschikking over een bedrijfs-wagen met aanhanger. En dus ook alle gereedschap om samen met Reinie (ik was knecht!) de vloer te repareren. Tot voorkort was ik er van overtuigd dat ik hiervoor de rekening gepresenteerd zou krijgen. Omdat hij wel erg lang op zich liet wachten, ben ik nog maar eens wezen vragen. Wat bleek! **Hij wilde er helemaal niets voor hebben!** Dus gratis vloerplaten, spijkers, kit, gebruik gereedschap en gebruik van auto met aanhanger (40 km). Kijk, dat is nou mijn buurman! **Bouwbedrijf Henk Roossien** uut Musselknoal. *Frits*

Zomertijd

Het is weer zover het is weer zomertijd. Dat betekend dat het vanaf nu elke dinsdag-avond weer vliegavond is. Het zal nog even duren voor het lang genoeg licht zodat we weer tot 21.00 uur kun-

nen vliegen. Maar het begin van van een hopelijk mooie vlieg seizoen staat weer voor de deur.

Werkdag

Onze jaarlijkse werkdag is, zoals ook afgesproken op de jaarvergadering, op zaterdag 5 april a.s. Mochten de weergoden ons niet goed gezind zijn, wijken we uit naar 12 april. Neem indien mogelijk wat hand gereedschap mee, zoals snoeischaar of een schop. Verder willen we ook deze keer het aangename met het niet aangename vermengen. Wie komt helpen wordt voorzien van gratis koffie met, tussen de middag patat met bal of frikadel o.i.d en natuurlijk kan je vliegtuig mee want in de middag blijft er nog genoeg tijd over om te vliegen! Tot slot nog een oud chinees spreekwoord: "Veel handjes maken licht werk" Tot Zaterdag 5 april 9.00uur?

Vliegcreade

Zet hem nog even op de kalender zodat je hem niet vergeet. De jaarlijkse vliegcreade op Hemelvaartdag 29 mei aavang 10.00 uur.

Afgelopen jaar was het tenminste weer hartstikke gezellig. We hopen er dit jaar een minstens zón leuke dag van te maken. Gewoon lekker recreatief vliegen en voor de kamikaze piloten staan de Mikado-paaltjes gereed. Wie durft?

Mis hem dus niet! 29 mei 2003

Nieuw bestuur

Zoals de meesten van ons wel al weten is het bestuur bijna volledig vernieuwd. Het bestaat nu uit de volgende personen; Henk Germs: voorzitter, Jan Over: secretaris, Roelof Drenth: penningmeester, Hans Hekman: terreinmeester, Jan van der Kaap, Frits Schür: nieuwsbrief.

Niet verzekerd !

Vliegvrienden, Denken jullie behalve aan de clubcontributie ook aan de bijdrage aan de KNVVL? Het blijkt dat enkele "vliegers" dat nog hebben vergeten en nu dus onverzekerd rondvliegen. De penningmeester.

Agenda 2003

5 april Werkdag voor leden 9.00 uur
 29 mei Vliegrecreeade aanvang 10.00 uur
 27 September Clubdag + bbq 10.00 uur
 Veiligheidsbrevet A !! op afspraak

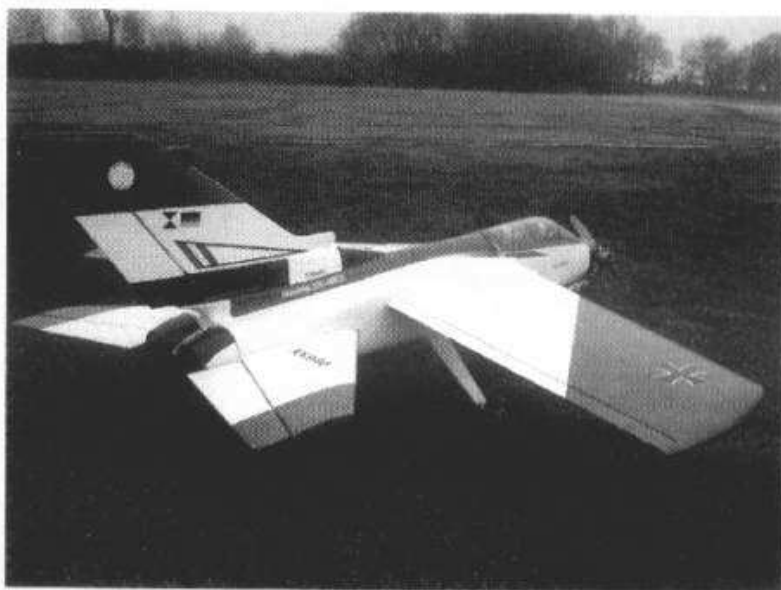
COA-leden !

Vanuit de COA in Ter Apel werden we benaderd met het verzoek om enkele nog geen status bezittende asielzoekers te helpen intrigeren. Dit verzoek is naar meerdere sportclubs in Ter Apel en omgeving gegaan. Dit heeft tot doel om ze te helpen wat meer onder de bevolking te komen. Ook konden ze zelf aangeven welke voorkeuren ze zelf hebben. Er bleken er 6 te zijn die wilden modelvliegen.

Alle kosten (contributie en materiaal) worden vergoed door de COA. De vraag is dan ook wie (uiteeraard goede) zender en of vliegtuig opzette en beschikbaar wil stellen. Voorlopig is het een proef met de duur van een jaar. Ze komen elke dinsdagavond modelvliegen vanaf aanstaande dinsdag. Dus wie materiaal beschikbaar heeft graag tot dinsdag avond. Er is toegezegd dat het materiaal "ruim" zal worden vergoed!



Deze Storch van Henk Germs is de laatste aanwinst van hem.



Dit is niet Iraq-Freedom maar gewoon de Tornado van Gert op ons veld.



Geachte MTA leden,

Het bestuur is al een poos aan het "vechten" voor behoud van ons vliegveld aan de Bruiweg met de Gemeente! De KNVvL afd. modelvliegsport is voor ons bezig een wetenschappelijk onderbouwd rapport samen te stellen voor de gemeente Vlagtwedde, om te bewerkstellen, dat een milieuvergunning voor ons wordt afgegeven! Hieruit vloeien allerlei maatregelen uit voort, waar absoluut de hand aan gehouden moet worden, gebeurt dit niet dan mag er niet meer worden gevlogen!

1° Het aantal dB(A) mag niet boven de 80 uitkomen, met ieder die onder de 80 dB(A) uitkomt verdienen we vliegminuten! (als iedereen op 80 zit hebben we gezamenlijk slechts 22 minuten per dag! Als de Gemeente daar tenminste een vergunning voor verleend!) Enkele leden hebben zich reeds dit gegeven aan getrokken, en hebben hun geluid behoorlijk naar beneden gebracht. Een beetje minder vermogen moet een geaccepteerde item zijn voor de vlieger!

2° Het middelpunt van het vlieggebied moet >400 meter van de achterzijde van de dichtstbijzijnde woning zijn! De waterschapssloot is ongeveer de dichtstbijzijnde vlieglijn! Met geknepen drossel (stationair) kan wel worden geland volgens oude methoden, daarbij mag men echter nooit meer achter het afscheidinghekje (voor de vliegtuigen) komen!(vliegen!). Het vliegen gaat dus meer boven het bos plaats vinden!!

3° Zoals het nu gaat hebben we nog slecht 22 minuten per dag het terrein tot beschikking, wat absoluut onaanvaardbaar, ook voor de Gemeente, dan is het verleden tijd! Werk mee en laat ons en het terrein niet in de steek!

4° Vanaf dinsdagavond 26 augustus kan men zijn model(len) laten testen op geluidsniveau, en wat het vliegen betreft, ieder heeft zijn eigen stuur knuppel in de hand!!

Met vr. groet Het bestuur

Uitnodiging 1°

Zondag 14 september a.s. houden wij weer onze jaarlijkse Club-dag met barbecue.

Iedereen is hiervoor van harte uitgenodigd, samen met partner en of kinderen. Het is de bedoeling dat we er een leuke ontspannen vlieg-dag van maken, met voor diegene die zin hebben een wedstrijdje Mikado-vliegen, vooraf gedemonstreerd door Bert Lubbers.

Aansluitend een barbecue, waarvan, als je wilt mee eten, de kosten per persoon 5 € zijn.

Hiervoor kun je je opgeven aan Hans Hekman, die heel graag wil weten hoeveel vlees hij moet inkopen! Zijn telefoon nummer is - 0599-584587 Graag even een paar dagen van tevoren!



De Duitse en de Knaolster modelvliegers hebben ook een uitnodiging

gehad. De koffie is klaar om een uur of 10, er mag worden gevlogen

vanaf 12 uur! De barbecue zal om een uur of 4 á 5 zijn.

Uitnodiging 2^e

N.B. Op zaterdagmiddag 23 Augustus a.s. zijn wij, als leden van MTA, uitgenodigd voor een zelfde soort Fly-inn, door Modelvliegclub in Stadskanaal, zo kun je het ook een keer van de andere kant bekijken!

Geluidsmetingen!

Alle modelvliegtuigen waarmee men nog wil vliegen zullen een geluids meting moeten ondergaan. Ook alle toekomstige nieuwe vliegtuigen! Het vliegtuig krijgt na de meting een meetrapport, verbonden aan de TA nummer. Ook wordt het geluidsniveau genoteerd in een logboek die volgens de Gemeente eisen ter inzage moet liggen in het clubhuis, zodat ze bij een eventueel bezoek het vliegtuig aan het TA-nummer kunnen zien aan welk geluidsniveau het vliegtuig voldoet en het kunnen nameten. Dit allemaal om een milieuvergunning van de Gemeente te krijgen. Het geluidsniveau wordt gemeten op 7 meter van het toestel op een hoogte van 1,2 meter in 8 richtingen volgens de reglement van de KNVvL. Iedereen die boven de 80 dB(A) uitkomt zal er iets aan moeten doen om het geluidsniveau op 80 dB(A) te krijgen. Of nog liever nog lager, want dat levert volgens de formule, die ze hanteren, meer gezamenlijk vliegminuten per dag op! **Let op! Tussen 26 augustus en 17 september 2003, willen we alle vliegtuigen die je nog wilt gebruiken hebben gemeten**, zodat we dan een goed beeld hebben van het geluidsniveau van onze vliegtuigen en jullie kunnen zien hoeveel dB(A)tjes er nog af moeten! Als je denkt het geluid naar beneden hebt gekregen kun je het toestel opnieuw laten meten.

hiervoor krijg je een nieuw meetrapport met de nieuwe waarden en wordt ook de nieuwe waarde in het logboek vermeld! Tot de juiste waarde is bereikt! (Of het toestel niet meer gebruiken!) Om het geluidsniveau naar beneden te krijgen zijn er vele mogelijkheden, een paar voorbeelden: - grotere propeller met meer spoed - 3-blad propeller - pijpje in uitlaat - schotje(s) in uitlaat - slang aan uitlaat - motor met rubberophanging - motorkap (evt dun laagje geluidsisolatie aan de binnenkant) - gas-servo uitslag verkleinen (half of 3/4 gas, moet wel zo blijven!) verder kun je informatie vinden op internet en bij de hobbywinkels en natuurlijk op ons vliegveld zelf!

Noteren a.u.b.: Geluidsmeting voor ieder vliegtuig, 26 aug. - 17 september 2003!!!!!!!

vaart heeft een nieuwe mijlpaal bereikt. Voor het eerst heeft een op afstand bestuurbaar modelvliegtuig over de Atlantische Oceaan gevlogen. Het 4,9 kilo zware toestel legde in totaal 3040 kilometer af tussen het Canadese New Foundland en Ierland. De succesvolle landing was maandag, na een vlucht van 38,5 uur! Het modelvliegtuig, dat voldeed aan de internationale 'eisen' die gelden voor deze hobby, vloog grotendeels op de automatische piloot. Aan de beide zijden van de oceaan werd de besturing vanaf de grond overgenomen. Met satellitnavigatie werd het toestel gevolgd. (ANP)



Historische transatlantische modelvlucht

ottawa De toch al rijke geschiedenis van de transatlantische lucht-