

MTA Nieuwsbrief

Uitgave van Modelvliegclub Ter Apel

43^e editie oktober 2007

Internet: www.mta-terapel.nl

E-mail: nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Van de voorzitter

De drukke zomer is weer voorbij en de tijd voor het “koude jatten vliegen” is weer aangebroken.

Ook breekt de tijd weer aan om lekker in je hobby ruimte aan het bouwen te gaan. De komende winter zal er weer een grote verscheidenheid aan toestellen gebouwd worden in schuurtjes, op zolders, luxe hobby ruimtes of gewoon aan de keukentafel. Bij onze club maakt het gelukkig niet uit wat je bouwt, als het maar vliegt. De geruchten gaan dat er een rij vliegende heksen op stapel staan en zelfs enige 2-motorige toestellen.

Toch is er één item wat door iedereen nog eens onder de loep genomen moet worden, en dat is het uitlaatsysteem van de verschillende motoren. In januari zullen er weer geluidsmetingen uitgevoerd worden op het veld en zonder te meten kunnen we nu wel al stellen dat er enige motoren niet geheel aan de norm voldoen. Gelukkig is er veel wat je kunt doen om het aantal dB's naar beneden te krijgen.

Wat te denken van een iets grotere propeller om het toerental wat omlaag te krijgen, en ook het type propeller zelf kan al verschil maken.

De motor ophangen in rubbers, en zelfs het voorkomen van rammelende en/of vibrerende onderdelen aan het toestel zelf kunnen de decibellen positief beïnvloeden. Een goede 2 of 3 kamer demper zorgt al voor een heel acceptabel geluidsniveau, en is voor de meeste motoren wel te krijgen. Dus misschien een goed idee om de goedheiligman dit jaar eens lief aan te kijken en hem om een nieuwe demper te vragen? Het zoveel mogelijk beperken van geluid is een probleem van ons allemaal en laten we dus ook met zijn allen zorgen dat we hier zoveel mogelijk aan doen. Tevens wil ik de plattegrond met daarin aangetekend het vlieggebied, waarin we geacht worden te vliegen, nog eens onder de aandacht brengen. Een kopie hiervan hangt in het clubhuis op het prikbord en bekijk dit nog eens goed en probeer je aan deze scope te houden!

Binnenkort zal iedereen een uitnodiging krijgen voor een extra ledenvergadering in “De Palm” waarbij er belangrijke beslissingen moeten worden genomen omtrent het turbinevliegen bij onze club. Bij dezen wil ik dan ook alle leden vragen om hier tijd voor vrij te maken, en zijn stem te laten horen. Maar goed, hoewel het bovenstaande misschien wat negatief klinkt is er ook veel positiefs natuurlijk. Vele nieuwe leden erbij, veel vliegverkeer, een gezellige sfeer, en goede koffie natuurlijk. Wees niet verrast als je op maandagmorgen even na negenen alweer een motor hoort starten en er 7 dagen in de week gebruik wordt gemaakt van het veld. Ook is de dinsdagavond nog steeds een druk bezochte avond waarop er heel wat vliegers Latijn over en weer gaat, onder het genot van een kop koffie en een rookworst. Het gaat dus wat dat betreft gelukkig heel goed met de club en laten we ons best doen om dit zo te houden.

Helaas moeten we Roelof wel tijdelijk missen daar hij zojuist een zware operatie heeft ondergaan in het ziekenhuis in Groningen.

Gelukkig heeft Roelof methanol en wonderolie in de aderen en zal hij, zo gauw het maar even kan, weer aanwezig zijn. In de tussentijd zou ik aan alle leden willen vragen om Roelof even een kaartje te sturen, daar we zonder Roelof nu eenmaal niet compleet zijn.

Veel vliegplezier toegewenst in de komende koude maanden, en wie weet kunnen we dit jaar weer eens op sneeuw vliegen.

De voorzitter

In bezit van Brevet....

Op 10 oktober hebben Cees, Jan en Bert het veiligheidsbrevet Motormodellen behaalt.



Gefeliciteerd mannen!!



Heb geen lak aan lak!

Een nieuwtje van Hilbrand van der Kaap:

We hebben een Hi-speed blanke lak, zeer kras en benzinevast met een voortreffelijke uv bestendigheid. De harder zit in de spuitbus verwerkt en door aan een ringetje te trekken en te draaien, komt de harder vrij is de spuitbus. Vervolgens even goed schudden, even een proefje maken en dan spuiten. De lak is na het activeren van de harder niet meer bruikbaar, vandaar de 200 ml verpakking. De prijs voor deze K2 lak is €14,95

Dan is er nog een 400 ml 2K lak die je meerdere malen kunt gebruiken. Een speciale Converter spuitbus vullen wij zelf af met Standox 2K blanke lak. Het speciale drijfgas vermengt zich met de lak en bij het vrijkomen van de lak tijdens het spuiten reageert de lak met het aanwezige vocht in de lucht. Het droogt gelijk als echte 2K lak op. Glashelder en zeer slijtvast en benzinebestendig. De spuitbus kan meerdere malen gebruikt worden en kan prima op almost ready to fly toestellen om stickers goed en voor altijd te fixeren. Het kan ook op oracover en plastic blanke cockpit kappen om vergeling tegen te gaan. De 400 ml spuitbus kost €16,95

De beide blanke lakken kunnen over de motip autolak spuitbus gespoten worden. Tevens zijn er nieuwe primers in spuitbus uit met een zeer vullend vermogen, dus super hechting (vrijwel alle ondergronden) en gelijk een strak resultaat.



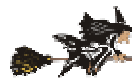
Van der Kaap
Hoofdstraat 8, Ter Apel
0599-581415

Van de penningmeester

Mede dankzij de ledengroei bij MTA (stand 20 september; 82 leden en donateurs) is het experiment van clublidmaatschap bij de KNVvL geslaagd. De afdeling Modelvliegsport van de KNVvL (met 3717 leden op 10 september) wordt weer sterk.

We naderen met rassé schreden het einde van het jaar 2007. Onze penningmeester Roelof moet in januari weer de KNVvL contributie van MTA aan de KNVvL afdragen. De hoogte van de bijdrage is afhankelijk van het aantal MTA leden. Daarom is het van belang dat de penningmeester vroegtijdig, doch voor 31 december moet weten hoeveel leden de club heeft.

Wij hopen dat u allemaal lid blijft van onze club maar mocht u, om welke reden dan ook, uw lidmaatschap van de Modelvliegclub Ter Apel beëindigen wordt u verzocht om uw lidmaatschap voor 1 januari 2008 bij de penningmeester opzeggen

**DE ECHTE BAKKER**

Westerkamp 33, Sellingen
Tel: 0599-322509

Oproep: stuur eens wat leuks in!

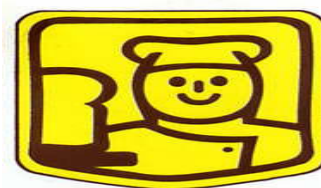
We zitten nu al weer een jaar in de redactie van de nieuwsbrief. Het is leuk werk. En de complimenten die we er voor krijgen zijn natuurlijk nog leuker. Er is alleen een ding. Er is te weinig inbreng van de leden. De inbreng die er is komt vaak van dezelfde leden (daarvoor bedank!). Daarom de oproep: **Stuur eens wat leuks in, elke inbreng is welkom!** Zo kunnen we onze nieuwsbrief nog leuker maken!

De redactie: Gert-Jan Geerts en Sonja Mekers

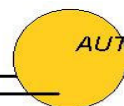
Raadsel:

Ken jij een zin met 5 dezelfde woorden achter elkaar?

Als vliegen achter vliegen, vliegen, vliegen vliegen vliegensvlug

**BOS**
De Echte Bakker

TER APEL
Tel. 0599-581283



AUTOCENTRUM BORGER

Tom Ganzevoort b.v.

officieel Opel erkend reparateur
www.autocentrumborger.nl

Dag zomer, tot volgend jaar!!

Op zondag 9 september hebben de leden van Modelvliegclub Ter Apel middels een Fly In / BBQ afscheid genomen van de zomer. Ook enkele leden van de Duitse MSG Haren gaven acte de presente. Na een welkomstwoord van Gert Germs als voorzitter van MTA werd de BBQ aangestoken.

Dat de zomer bijna afgelopen is was te merken aan de zware bewolking en een stevige wind. Gelukkig gaven de tenten van Kor Mooibroek en Henk Dijck een redelijke beschutting. Misschien dankzij de stevige wind bleef het droog zodat er veelvuldig werd gevlogen. Alle disciplines van het modelvliegen waren in de lucht zoals heli's, een jet, en diverse motormodellen en zweefvliegtuigen.



De buurtvereniging van Ter Apelkanaal, die een rondrit maakte in een huifkar, maakte een tussenstop op het vliegveld en kregen van Henk Germs een rondleiding over het veld en gaf uitleg over de diverse modellen.



Rond 18.00 uur was het weer voorbij. Voldaan gingen de leden weer naar huis. Onder een dreigende wolkenhemel werden de tenten en de BBQ's opgeruimd.

Tabee zomer... tot volgend jaar.



Air Race in Rotterdam

Het vliegspektakel Red Bull Air Race komt na afwezigheid van drie jaar weer terug in Rotterdam. Op 19 en 20 juli 2008 zijn de beste en snelste stuntpiloten te zien boven het water van de maas.



Red Bull Air race is een wereldwijd sportief evenement dat volgens dezelfde principes werkt als autosport met de formule 1. Per race kunnen deelnemers punten scoren voor een eindnotering. Tijdens de luchtrace moeten sport vliegtuigjes zo snel mogelijk door poorten heen vliegen.



Mopje.

Op de eerste vliegreis van haar leven vond een mevrouw een mooi plekje bij het raam in de niet-rook afdeling van het toestel. Toen ze zich had geïnstalleerd kwam er een man naar haar toe en zei toen ietwat uit de hoogte dat ze op zijn plaats zat. Ze negeerde hem, maar hij bleef maar over hem heen hangen, waarop zij hem verzocht op te hoepelen. "nou goed", zei de man, "als u dan per se wilt, bestuurt u het toestel maar zelf."

LID NUMMER: 111

Lid nummer is veranderd. Vanaf nu nemen wij geen interview meer af, maar schrijven de leden van de club hun eigen verhaaltje. Elke nieuwsbrief wordt de pen doorgegeven naar een ander lid. Nu de beurt aan Johan Wesselink.

Ik zal me dus even voorstellen, Johan Wesselink, geboren in 1966 te Winschoten. Voor mijn werk rij ik door de provincie met vrachtwagen en een minikraan.

Mijn voornaamste hobby is natuurlijk modelvliegen, mijn zoon van 7 heeft een modelspoorbaan, waar ik ook nog wel eens wat tijd in steek. En als bewoner van het Reiderland heb ik er dit jaar nog een andere hobby bij gekregen... nl varen met een boot. Er is hier namelijk een groot meer gegraven en laat ik daar vlakbij wonen. Tja, dan koop je boot.

Ik ben sinds 2002 lid van MTA. Daarvoor heb ik enige weken gevlogen bij het clubje in Veendam. Ik was er al snel achter dat Veendam niets voor mij was. Vervolgens heb ik contact gezocht met MTA. Via de website kwam ik in contact met Kor en die nodigde me gelijk uit om eens te komen kijken op de Bruil.

Inmiddels had ik al een Telemaster gekocht, die rode die ik nog steeds heb. Henk heeft me het vliegen geleerd en sindsdien ben ik natuurlijk helemaal verknocht aan het modelvliegen.

Inmiddels is er natuurlijk veel vlieg "tuig" bijgekomen. 2 zwevers, 2 charters, een Corsair, een Kittyhawk, tl 96, Cap en natuurlijk mijn pronkstuk de Cessna 182.

Bouwen doe ik eigenlijk niet, ik zal tijd niet als excuus noemen, maar ik vind er niet zoveel aan. Een ARF in elkaar zetten is voldoende voor mij. Mijn vliegtuigen zijn dan ook ARF of tweedehands. Ik beoefen de hobby dan ook het liefst op het veld. Omdat ik alleen toestellen repareer die eventueel schade hebben opgelopen heb ik dan ook geen vaste bouwavond.

Ik ben meestal 's weekends te vinden op het veld, vooral in het najaar als het vroeger donker wordt. In de zomer wil ik nog wel eens een avondje meepikken.



Omdat ik toch wel wat vaker wil vliegen heb ik het plan opgevat om mijn charter te voorzien van drijvers. Kan ik vliegen boven het meer hier.

Ik geef de pen door aan: **Kor Mooibroek**

Johan Wesselink

Nieuwe TA-nummers

- 422. *Helimax 60* van B Lubbers
 - 423. *Tiger* van M de Graaf
 - 424. *Raptor 60* van J Rabbers
 - 425. *Raptor 90* van J Over
 - 426. *Vario benzine* van J Over
 - 427. *Raptor 50* van R Over
 - 428. *Raptor 50* van H Meijering
 - 429. *Charter* van G.J Geerts
 - 430. *Extra 300 L* van H Speel
 - 431. *PT 19* van H Germs
 - 432. *Big Lift* van J Timmer
 - 433. *Fighter 401* van B Geerts
 - 434. *Lancier 360* van K Mooibroek
 - 435. *Big Lift* van B Geerts
 - 436. *Piper Cub* van J Rabbers
 - 437. *Sensation 2* van E Bloembergen
-

Fa. Gebr. Wesselink

Finsterwolde

Nieuwe leden

Wij heten onze nieuwe leden van harte welkom bij onze club!

R. Schmitz uit Ter Apelkanaal
P.M.A van Zundert uit Vriescheloo
C. Lasker uit Emmer-compascuum
F Prins uit Roswinkel

Vliegen met de Cessna.

Op zondagmorgen gingen we voor het eerst vliegen in een echt vliegtuig. Wim Wubs heeft Gert-jan opgehaald, daarna Bennie en daarna Raymon Langen uit Nieuw Amsterdam.



De Cessna in de hangar



Emmercompasuum

De Cessna wordt grondig nagekeken en er wordt nog wat brandstof bij getankt, voor een lange vlucht. Tegen 11 uur zijn we opgestegen. We zijn over Nieuw-Amsterdam, Emmer-compasuum, Ter Apel en over het oude en nieuwe vliegveld van de MTA gevlogen. We hebben leuke foto's gemaakt.



Het vliegveld met Avebe op de achtergrond



Het vliegveld

Tegen 12 uur waren we terug in Hoogeveen. Dit is zeker voor herhaling vatbaar. Het vliegen was mij aangeboden door mijn vrouw, mijn kinderen en kleinkinderen, voor mijn 60° verjaardag.

Bennie Geerts

Bijzonder vliegtuig vervoer.

Onze kar, wegens het ecologisch opruimen van de express was het noodzaak, om te zien naar ander vervoer naar het veld ook een Reden hiervoor was, dat onze kisten steeds groter worden; hurricane en piper cub j3 en al het andere kleine spul .



Patrick in actie met zijn super air



Zo ziet de kar er van binnen uit

De kar wordt nog aangepast. Er komt een plaat in met ingevreesde gaten voor de toestellen. Voor de vleugels komen standaards en komt

verlichting in en stroom om accu's te laden en tent sokken om eventueel droog te staan in geval van een regen bui.

Wij zijn de 3 P's, Peter, Patrick en Potze. Wij zijn alle 3 gek van modelvliegen en we hebben allen minimaal 6 toestellen. Deze hobby is leuk en mooi om te doen!

Mijn pronkstuk

Gert-jan Geerts is een Snoopy II aan



het bouwen

Gegevens:

Spanwijdte: 280cm

Lengte: 220cm

Gewicht houtbouw: 5kg

Motor: er komt een 15cc motor op

Het is erg leuk om je eigen vliegtuig te bouwen. Deze Snoopy II was al voor de helft gebouwd toen ik hem kocht. Het meeste houtwerk was al gedaan . Ik ben nu met bezig met het plaatsen van de servo's en de motor. Daarna ga ik beginnen met de afwerking Ik hou jullie op de hoogte in de volgende de nieuwsbrief !



Restaurant
Kegelcentrum
De Palm

Oost 114 terapelkanaal
tel 0599-413228