



Geachte leden,

Het jaar zit er weer bijna op, en dus is het tijd om even terug en ook vooruit te blikken. Gedurende het afgelopen jaar is er een hoop werk verricht, waaronder het straatleggen, alle werkzaamheden aan het hekwerk en al het onderhoud aan motormaaier en generator.



Straatleggen in volle gang!

Bij deze wil ik dan ook alle leden die zich hiervoor ingezet hebben hartelijk danken voor hun inzet. Hoewel het niet de bedoeling is om een hele opsomming van namen te gaan maken met mensen die zich inzetten voor de club, wil ik toch bij deze Kina Drenth nog even in het bijzonder bedanken voor alle hulp bij het inkopen van de kantinebenodigdheden. Ook waren er in het afgelopen jaar weer enige barbecues georganiseerd door onze Ruud, en dit zullen we in 2008 bij voldoende deelname zondermeer nog eens doen. Vanzelfsprekend zullen we in 2008 ook weer strijden om de tomaatvlieg trofee, en iets heel anders waarbij je moet denken aan het limbovliegen, doellandingen of styropor vliegen.



Winnaar Gert: de tomaatvlieg trofee

Goede ideeën voor een leuke wedstrijd o.i.d zijn natuurlijk altijd van harte welkom, dus heb je een leuk idee dan laat ons dit weten.

Ook word er nagedacht over het organiseren van een F3A-X wedstrijd in 2008 bij ons op het veld. Zo gauw hier meer over bekend is dan horen jullie dit.

Voor het volgend jaar zijn er dus genoeg items welke we willen organiseren en we zijn van plan om er weer een gezellig jaar van te maken. Dus bij deze namens het bestuur alvast een goed en crashvrij 2008 toegewenst.

De Voorzitter

-----AGENDA-----AGENDA-----

* **31 december**, oudejaarsdag vliegen we het jaar uit met olieballen

* **13 januari** "koale jatt'n" vliegen met snert!

* **15 februari** jaarvergadering om 20.00 uur in de Palm

---AGENDA---AGENDA---



In bezit van brevet....

Op zondag 16 december heeft Peter Scholte zijn veiligheidsbrevet gehaald. Roelof en Ruud hebben gejureerd. Henk Germs heeft weer een leerling het vliegen succesvol geleerd. Gefeliciteerd Peter!



Deco Home Van der Kaap
wenst u fijne feestdagen!



Gerard Scholte

grondverzet en cultuurtechnische werken

Wenst u fijne kerstdagen en een goed uiteinde!

Extra ledenvergadering

Op 16 november werd er een extra ledenvergadering gehouden om via een ledenraadpleging de toekomst van het met turbine aangedreven modelvliegtuigen vast te stellen.

Nadat de 43 aanwezigen welkom zijn geheten gaf de voorzitter een uitleg over de huidige situatie. Turbine aangedreven modelvliegtuigen hebben moeite om binnen de "vliedscope", zoals beschreven in de milieuvergunning, te blijven. Een kopij met daarop de "vliedscope" werd aan alle aanwezigen uitgedeeld.

Tijdens de vergadering kwamen er verschillende meningen en voorstellen naar voren.

Iemand gaf aan dat Jet-vliegen in het geheel niet toegestaan zou zijn omdat een turbine geen verbrandingsmotor zou zijn en niet specifiek in de bestaande milieuvergunning zou staan.

Een voorstel werd naar voren gebracht om de jet-piloot te verplichten om zich te laten bijstaan door een begeleider. De begeleider kan dan, naast de algemene veiligheid, o.a. de vliedscope in de gaten houden. Ook werd voorgesteld om maximaal één jet tegelijk in de lucht te hebben.

Nadat er geen verdere inbreng was werden stembriefjes uitgedeeld waarbij de leden konden kiezen uit drie opties.

Optie 1 is een totaal verbod op met turbine aangedreven vliegtuigen.

Optie 2 is de huidige situatie continueren en de alle huidige leden mogen met turbine aangedreven vliegtuigen vliegen, mits ze binnen de "vliedscope" blijven. Er worden geen nieuwe leden toegelaten die de intentie hebben om in de toekomst met turbine aangedreven vliegtuigen te vliegen. Gastvliegers met turbine aangedreven vliegtuigen worden niet meer toegelaten.

Optie 3 is het turbinevliegen geheel vrij te geven mits ze binnen de "vliedscope" blijven.

In de pauze werden de stemmen geteld met als de volgende uitslag.

Optie 1 acht (8) stemmen,
Optie 2 dertig (30) stemmen,
Optie 3 vijf (5) stemmen

Besloten wordt dat de huidige leden mogen vliegen met turbine aangedreven vliegtuigen, mits zij binnen de "vliedscope" blijven. Het Huishoudelijk reglement zal worden aangepast en bovenstaande voorstellen worden toegevoegd. De vernieuwde huishoudelijk reglement zal op de komende jaarvergadering, ter goedkeuring, aan de leden worden voorgelegd.

Tevens werd aangegeven dat aankomend jaar een begin wordt gemaakt met geluidsmeting van alle modelvliegtuigen. Dit gaf een levende discussie hoe nou de geluidsmeting in elkaar steekt en veel methodes hoe je nou moet meten kwamen ter tafel. Het bestuur houdt zich

voorlopig vast aan de methode zoals dat in de milieuvergunning staat beschreven.

- Het modelvliegtuig moet in een vrijeveldomstandigheden worden opgesteld (15 meter verwijderd van obstakels)
- Een model staat op een standaard zodat de uitlaat van de motor zich op 1,2 meter boven de bodem van de meetplaats bevindt.
- Het meetpunt moet zich op 7 meter afstand van de uitlaatopening van het modelvliegtuig bevinden, onder een hoek van 90° met de stroomrichting van de uitlaatgassen en op een hoogte van 1,2 meter boven de bodem van de meetplaats.
- Gedurende de meting moet de motor constant op een maximaal toerental werkzaam zijn. De meting moet ten minste 15 seconden bedragen

Het geluidsniveau mag niet meer bedragen dan 80 dB(A)

De voorzitter wil hiermee een discussie op gang brengen om iedereen weer bewust te laten worden over het lawaai dat hun model maakt, maar ook hoe dat lawaai te verminderen met eenvoudige middelen zoals een grotere propeller, meerkamer uitlaten en rubberen motorophanging. Dat de voorzitter daar in geslaagd is blijkt wel in de vele discussie van de laatste weken op het modelvliegveld.

Na de laatste vragenronde werd de vergadering door de voorzitter gesloten.

Ruud Manning

Fa. Gebr. Wesselink



Finsterwolde

De heks: Mathilde 1

Vanaf 2 september 2002 ben ik lid van de MTA. Op het veld zag ik op een gegeven moment een heks vliegen (echt waar!) Ik vond dat heel apart.

Op het nieuwe veld, begon Kor met het vliegen van een "Heks". Ik heb hem gevraagd naar de tekening van de Heks. Hij vertelde mij dat de tekening komt uit een tijdschrift uit 1992.



De romp is gemaakt van 1,5 mm balsa verstevigd met 6 mm balsa latjes. De heks is gemaakt van piepschuim, wat ik heb gekocht bij een bouwmarkt. De cape is gemaakt van *spinaker* doek, dit wordt gebruikt bij het maken van vliegers. Ik heb het gekocht bij zonlicht in Klazinaveen, dit is ook een vliegerwinkel. De winkelier was zeer enthousiast over dit project. De stokken die de spinaker doek uit elkaar houdt, zijn gemaakt van carbon. Het geheel is met kastpapier beplakt en daarna gelakt met blanke lak. Voor de heks zit een 7,5 cc motor en hij wordt bestuurd door 3 servo's

Groetjes Bennie Geerts

AUTOCENTRUM BORGER
wenst u prettige kerstdagen!

Tom Ganzevoort b.v
www.autocentrumborger.nl



De Heksenketel wenst u
fijne feestdagen en een
goed uiteinde!

De heksenketel,
westerkamp 33
Tel: 0599-322509

Koopjes van Stefan

- Sky raider laag dekker incl. 7.5 cc os max kogel lager compleet op ontvanger na prijs 175,- euro
- Charter een echte Geerts charter incl. 6.5 cc irvine met rol roer vleugel compleet op ontvanger na prijs 200,- euro
- Oxalys laag dekker nieuwe arf bouw doos prijs 245,- euro
- Saito 9.2 cc viertakt goed ingelopen en afgesteld ongeveer 20 uren gedraaid prijs 160,- euro
- Logo 10 helicopter mikado logo 10 electric heli nieuwe bouwdoos prijs 175,- euro

Dit alles is uiteraard te bezichtigen op het veld na een belletje of hier thuis.

mvg Stèfan
06-46216264

KNVvL

Tijdens de KNVvL ledenraad van 6 november is er ook voor 2008 groen licht gegeven voor het experiment van het club lidmaatschap van de afdeling Modelvliegsport.

Op de Algemene najaarsvergadering van de afdeling Modelvliegsport op 10 november 2007 zijn hierover nog enkele zaken toegelicht en afgesproken:

- Opzeggingen dienen **uiterlijk op 31 december 2007** binnen te zijn.

- Alle opzeggingen die na die datum binnen komen gaan pas op 31 december 2008 in.

- De tarieven voor het clublidmaatschap blijven gelijk aan die van 2007.

- Clubleden die tevens lid zijn van een andere afdeling van de KNVvL ontvangen voor die afdeling persoonlijk een aparte factuur.

- Betaling van het clublidmaatschap verloopt in twee termijnen. Eerste termijn: januari, 60% van de voorlopige factuur die begin januari wordt verzonden. Na ontvangst van dit bedrag worden de lidmaatschapskaarten naar de club verzonden.

Tweede termijn, tevens eindafrekening: september, resterende 40% plus de verrekening van de in de loop van het jaar aangemelde nieuwe leden.

Hoewel het bij veel clubs niet heel erg gebruikelijk was om zich strikt aan de opzegtermijn van het lidmaatschap te houden, willen we u er op wijzen dat dit in verband met de opzegtermijn van de KNVvL wel belangrijk is.

Samenvatting:

Wil je het lidmaatschap van de vliegclub opzeggen doe dit dan voor 31 december. Een telefoontje of een e-mailtje naar de penningmeester of de secretaris is voldoende. Maar wij hopen natuurlijk dat iedereen bij de club blijft en het bestuur wenst u allen een prachtig vliegjaar



**Bakkerij Bos wenst u
smakelijke feestdagen toe!**

Viaductstraat 7, Ter Apel
Tel: 0599 581233

Lidnummer 28

Ik kreeg de pen van Johan Wesselink toegeworpen, dus kom ik er niet meer onderuit ☺.

Mijn Naam is Kor Mooibroek, en ik ben zoals je aan mijn lidmaatschapsnummer kunt zien al een poosje lid van de club. In 1978 ben ik begonnen te vliegen op het vliegveld van Philips in stadskanaal, daar waar nu de ultra-light vereniging zit. Ik heb daar een poging gedaan om zonder hulp te leren vliegen, je zult begrijpen dat dit enigen toestellen heeft gekost. In 1979 ben ik lid geworden van de modelvliegclub TerApel en daar heb ik nooit spijt van gehad, want het was en is een gezellige club waar iedereen gelijk is...arm of rijk. Begin jaren 80 heb ik zelfs nog even overwogen om wedstrijden te gaan vliegen, en eenmaal ben ik 2^e geworden op de regionale rc3 kampioenschappen.



Later dat jaar werd ik uitgenodigd voor de finales Nederlands kampioenschappen, maar ben maar niet gegaan omdat het helemaal in Keldonk was, en dat was toch wel erg ver voor mijn fiatje 128. (de oudere leden kennen hem nog wel) Ik ben functioneel beheerder van het P&O en salaris systeem bij het Dagblad van het Noorden. Door mijn werk en interesse kom ik veel met internet in aanraking. Mede hierdoor ben ik in 1999 begonnen met onze internet site.

Intussen heeft onze nieuwe site een nieuw jasje gekregen en hebben we een volwaardig forum waar veel gebruikt van gemaakt wordt. Ook zijn intussen meerdere mensen lid geworden door mijn site (Zoals Johan Wesselink al schreef), en dat is best leuk. Gemiddeld hebben we ongeveer 50 bezoekers per dag en dat is niet slecht voor een modelvliegclubbie.

Meer statistiek informatie kun je vinden op <http://www.mta-terapel.nl/stats> . Tjaaa...wat staat er verder op de bouwtafel?...ik ben altijd gek geweest op 2 motorige toestellen, maar ben er nog nooit toe gekomen. Heb al jaren een synchronisatie systeem op zolder liggen, en intussen 3 2-motorige toestellen op de bouwtafel...nu nog afbouwen. Ik hoop deze zomer met mijn Cessna Skymaster te komen. Meer info staat op onze site onder projecten. Nou....genoeg over mij denk ik zo....wil je mij in levende lijve ontmoeten...ik ben meestal op dinsdag avond of op zondag morgen op het veld aanwezig. Heb je leuke info , foto's of iets anders voor de site?...spreek me aan of mail me.



Tja....en wie krijgt de pen voor de volgende keer ???...even zoeken in de database...Wim van der Poel...lijkt me een mooie keuze...kom Wim...in de pen...en we lezen de volgende keer jou verhaal ☺

Kor

Mijn pronkstuk.**Snoopy II**

Ik ben druk bezig geweest met de snoopy II er zit 9 m oracover op. Ik heb er 5 servo's in gebouwd . De motor zit er op. En alles vlieg klaar gemaakt. Ik heb hem eerst nog niet geveerd, omdat ik eerst wil kijken of hij wil vliegen.



Het is gelukt, de Snoopy II is klaar. en hij vliegt.

Zijn eerste vlucht was niet hellemaal goed, hij wilde alleen maar klimmen toen ik de motor aan had. Toen ik de motor uit heb gedaan tijdens de vlucht, was het goed. Hij zweeft als een grote HA HA. Ik ben bij dat ik de rolroeren ook kan gebruiken als remkleppen, dat scheelt bij de landing heel wat snelheid. Hij wil goed door de bocht. Nu kan ik hem af werken met verf en stickers



Gert-Jan Geerts

Helaas !

*Het was de bedoeling om op deze pagina een leuke foto collage te
Maken van het afgelopen jaar.
Door een technische storing is dit echter niet gelukt.*

Voor de mooiste foto's verwijzen wij naar onze internet site

<http://www.mta-terapel.nl>

Op de subpagina "Nieuws" en "fotoboek" staan de mooiste foto's

Veel kijk plezier.

Redactie Nieuwsbrief MTA-Terapel.

Ps...

*Vanaf vandaag kun je alweer nieuwe kopij aanleveren. We zien de
Verhalen en foto's graag tegemoet in ons mailadres
Nieuwsbrief@mta-terapel.nl*