

## Modelvliegers,

De jaarvergadering hebben we weer achter de rug, en hierbij even in het kort wat hier allemaal besproken is.

Allereerst zijn de voorzitter en secretaris herkozen voor de volgende 2 jaar, en hebben we in de persoon van Jan Rengers een nieuwe terreinmeester gevonden. Jan zal een oogje houden op het veld en de bebouwing, en indien noodzakelijk de benodigde werkzaamheden aansturen. Jan succes hiermee! Een ander item wat ieders aandacht nodig heeft zijn de nieuwe aangepaste reglementen. Deze reglementen zijn tijdens de vergadering goed gekeurd door de aanwezige leden, en reeds door de aanwezigen getekend. Leden die niet tijdens de vergadering aanwezig waren zullen dit alsnog moeten doen!

Tevens nog even een herinnering aan de mensen die hun contributie nog niet betaald hebben, probeer dit op korte termijn te betalen!

De club heeft namelijk voor iedereen die op 31 december hun lidmaatschap niet opgezegd heeft, wel al de KNVvL contributie betaald!

De verdere uitnodigingen voor o.a. de werkdag en de te maken afspraken omtrent de te houden F3A-X wedstrijden zullen te zijner tijd naar jullie toekomen.

Verder is de vergadering zoals gewoonlijk rustig verlopen, en het bestuur dankt alle aanwezigen. We zitten inmiddels alweer in maart, en de dagen worden gelukkig alweer langer. Gezien de hoeveelheid nieuwe toestellen die weer ingeschreven zijn, zal het vast en zeker weer een druk voorjaar worden. Zorg dat je erbij bent, want er zal weer een grote diversiteit aan toestellen te zien zijn. En zoals een ieder weet maakt het gelukkig bij onze club niet uit waar je mee vliegt, als je er maar plezier in hebt! Nu maar hopen op een mooi voorjaar. Veel vlieg plezier toegewenst, en ik hoop jullie allemaal in 2008 op het veld te zien.

De Voorzitter

## Voorjaar komt er aan!

Op dinsdagmiddag 26 februari was het uitstekend vliegweer. Dankzij de voorjaarsvakantie waren Brandon en Ricardo Mulder en Bert Meijering op het veld en lieten hun Calmato's diverse figuren vliegen hoog boven het veld. Rikus, Henk, Roelof en ik zaten op het bankje en keken goedkeurend naar de capriolen van de vliegers.



Even later kwam een bedrijfsauto van **Rabbers Kunststof dakbedekking** met een grote aanhanger

volgeladen met Buxus Sempervirens de parkeerplaats oprijden. Johan Rabbers stapte uit de wagen en met een grote smile zei hij dat de vliegclub alle buxus plantjes mocht hebben.

Dat lieten we ons natuurlijk niet twee maal zeggen en binnen een paar minuten stonden de eerste buxussen in het tuintje rondom de vlaggenmasten. De vliegtuigen bleven aan de grond en iedereen hielp mee om de parkeerplaats op te vrolijken.

Daarna waren er nog voldoende plantjes over zodat we de gehele rand van de parkeerplaats (langs de sloot) konden voorzien van buxus. In de avond begon het te regenen en dat was weer goed voor de wortels. Wat zal het een prachtig gezicht zijn als de plantjes groter groeien.

Johan Rabbers, hartstikke bedankt!!



[www.autocentruborger.nl](http://www.autocentruborger.nl)

---

**Lid nummer: 160**

Leuk om al na een half jaar lid (nr.160) van de MTA de pen te krijgen van onze webmaster Kor en ik zal proberen er iets leuks van te maken.

Ik ben Wim van der Poel getrouwd met Anneke en woonachtig in Annen, jammer genoeg wat te ver uit de buurt om vaker op onze gezellige club te komen.

Ik was werkzaam voor het Frans Amerikaanse bedrijf Schlumberger dat o.a. gespecialiseerd is in de opsporing van gas en olie in boorputten met in eigen beheer ontwikkelde meet sondes.

Mijn taak was o.a. reparaties, onderhoud en modificaties aan deze zeer geavanceerde apparatuur volgebouwd met elektronica en mechanische secties om hiermee zoveel mogelijk informatie te verzamelen van de boorput en formaties. Data overdracht (telemetrie) tussen PC, interface en meet sondes evenals aansturing van meerdere electro motoren(110 tot 600V!) vind plaats via een staalkabel met een kern van 7 door teflon geïsoleerde stroomdraden (tot 7000m lengte bij temp.tot 240C). Sonde secties kunnen worden opgebouwd tot 30m lengte met soms ingebouwde PC chips(Intel)waarvoor het bedrijf field tester is.

Als specialist voor deze apparatuur ben ik de hele wereld over gereisd om klussen te doen op boor locaties te land maar ook op booreilanden en schepen.



De laatste 10 jaar heb ik in Duitsland gewoond en gewerkt omdat er veel werk in het Oostblok is. Natuurlijk heb ik tijdens mijn avontuurlijk leven bij dit bedrijf zeer veel gevlogen in de meest

gangbare soorten vliegtuigen en helikopters maar ook Antonov, Mil Mi17, Iljoesjin, Yak,Pilatus Porter etc. en vaak riskante vluchten meegemaakt boven onherbergzame gebieden.

Destijds was ik 23 jaar oud toen ik in de etalage van een modelbouw winkel een Graupner Bell 212 twin jet model helikopter zag staan en zo in verleiding kwam te gaan heli vliegen.

Zo gezegd zo gedaan dus een jaar later tijdens een verregende vakantie in Duitsland besloot ik mijn vrouw een mooie ring met briljant te kopen en ter compensatie voor mijzelf een Bell-47G model heli van Graupner waarmee het avontuur van het model heli vliegen was begonnen. Sindsdien is het model vliegen als een rode draad door mijn leven

blijven lopen hoewel ik vaak gedurende lange periodes niets aan de hobby kon doen vanwege verblijf in het buitenland.

Het was in het begin een sport modificaties te maken voor zowel elektronica als mechaniek.



Tegenwoordig is de beste elektronica en mechaniek te koop om de hoek, denk alleen al aan b.v. model turbines! Wie had ooit durven dromen dat dit beschikbaar zou komen voor

modelbouwers. Veel modellen heb ik gebouwd en gevlogen(Graupner Bell212,47G, Schlüter 222,Heim Jetranger)en momenteel Raptor50, Trex450 en ook heb ik(nog) een Bolkow105 van Vario.

In de loop der jaren ben ik lid geweest van diverse modelvliegclubs in noord Nederland.

Nu ik een half jaar lid ben in Ter Apel voel ik mij hier echt in mijn element en geniet van de sfeer op deze club waar geen wanklank te bekennen valt! Knap wat hier in een paar jaar tijd tot stand gebracht is! Ook de prima opgezette website is een welkome aanvulling voor de club.

Ongeveer 25 jaar geleden heb ik als gast vlieger(uitgenodigd door Lammert Moes) met een heli op het oude veld gevlogen en genoot meer van de natuur daar dan het vliegen zelf.

Ik hoop dat 2008 in alle opzichten een goed jaar wordt en dat door het behalen van het veiligheid brevet heli vliegen de cirkel eindelijk rond is....voor wat betreft het heli vliegen.

De pen is nu voor meester vlieger Martin van der Kaap die zo mooi zijn schaal modellen kan vliegen dus Martin succes en we lezen het wel volgende keer.

Wim van der Poel



**Deco Home Van der Kaap**  
Hoofdstraat 8  
Ter Apel  
Tel: 0599-581415

*Voor al uw lakken  
en verven!*

## Oudejaarsdag vliegen

Oudejaarsdag vliegen met olieballen is een zeer geslaagde dag geworden.

Het was erg druk, en er werd veel gevlogen en er werden veel olieballen gegeten.



Gert-Jan onze bakker, had voor deze dag 100 olieballen gebakken, en dat werd zeer gewaardeerd, super Gert-Jan.



Gert-Jan (en natuurlijk ook Bakker Bos) namens de club en zijn leden bedankt voor de heerlijke olieballen.



**BOS**  
De Echte Bakker  
TER APEL  
Tel. 0599-581283

## De eerste vlucht van 2008!

De eerste vlucht in 2008 is gemaakt door Henk Dijk en de eerste helikopter vlucht is gemaakt door Ronald Over

## Foto van de maand

Johan Wesselink mag graag fotograferen, en hij heeft met zijn digitale spiegelreflex camera deze geweldige 'actie' foto genomen van Martin zijn Jodel. Mocht je Johan op het veld zien liggen met zijn camera in de aanslag, kom dan even lekker laag overvliegen, wie weet krijg je ook zo'n geweldige foto.



## Zeer geslaagde "Koale Jatt'n"

Zondag 13 Januari. Het was echt "koale Jatt'n" weer, want er stond een stevige koude wind.. waterkoud. Toch waren ruim 40 leden aanwezig en sommigen hadden hun aanhang meegenomen. Ook waren er enkele nieuwe aspirant-leden aanwezig en een aantal nieuwsgierigen stonden te kijken naar al dat moois op het veld.

De pits stond vol met model vliegtuigen en modelhelikopters en op het terras stonden twee vuurkorven met een sfeervol knapperend vuurtje. Al gauw werden de eerste modellen gestart en kregen de aspirant-leden hun eerste proefles.



veel vliegtuigen ondanks het koude weer

Er was naast 30 liter goed gevulde snert met worst en spek, goed gevulde bonensoep, roggebrood met kaantjes, stok brood, kniepertjes in de vorm van vliegtuigjes en natuurlijk koffie aanwezig.

Juist omdat het zo koud was liet een ieder zich de warme snert en bonensoep goed smaken, en het was dan ook behoorlijk druk in en rondom ons altijd gezellige clubhuis, waar iedereen zichtbaar zat te genieten van al dat lekkers.



Er was geen stoel in het clubhuis meer vrij

Ook nu weer gaat onze dank naar Cafe en Lunchroom "De Heksenketel" uit Sellingen die de erwtensoep en kaantjes heeft geleverd.

Een heel speciale dank gaat naar Alie Dijk die geheel belangeloos twee hele grote pannenkoeken bruine bonensoep heeft gemaakt.

Zoals gewoonlijk heeft Bakker Bos uit Ter Apel ons weer de roggebrood en stokbrood geleverd.

Sonja en Gert-Jan hebben zich weer ingezet om ons weer te verrassen met "kniepertjes", gevouwen als vliegtuigjes.



De heksenketel,  
Westerkamp 33  
Sellingen  
Tel: 0599-322509

## Shopper in het clubhuis

Toen ik op een dinsdagavond in februari het clubgebouw binnen liep, leek het wel of ik in een veilinghal terecht kwam. Prachtig blinkende vliegtuigen stonden op de tafels opgesteld, de één nog mooier dan de andere. Ik zag direct enkele bekende modellen zoals de North American Harvard, een Cessna 188 AG Wagon die ingezet wordt als sproeivliegtuig en een Sonic Sports.



Maar er stonden ook veel voor mij nog onbekende modellen zoals een prachtige Silence, een schaalmodel van een Ultra

Light toestel uit de Duitse Silence Aircraft fabrieken. Verder stond er een grote Four Star 120, een model van de Russische Sukhoi, een Chipmunk en nog veel meer. Alle opgestelde modellen waren splinternieuw en de meesten helemaal gereed om te vliegen. Zelfs de motoren waren ingebouwd. Het kwijl liep uit de mond bij het zien van al dat moois. De modellen komen van een fanatieke modelbouwer die verzot is op het bouwen maar niet zo happig is op het vliegen.



Gelukkig heeft hij het onze club gegund om de modellen aan de leden aan te bieden voor waarachtig zeer lage prijzen. In totaal werden er 15 vliegtuigen aangeboden en

ze vlogen als warme broodjes over de "toonbank". Dat kan ook niet anders want de modellen inclusief servo's en motoren werden aangeboden voor prijzen waar je in de reguliere winkel nog geen motor voor kan kopen.

Ikzelf ben naar huis gegaan met de Four Star 120 met een 15cc motor. Door alle emoties ben ik vergeten om mijn genuttigde koffie af te rekenen. Maar penningmeester, wees gerust, ik maak dat a.s. zaterdag weer goed.



Het was weer een leuke "koffie avond" in het clubhuis.

Ruud Manning

modelvliegclub

**Stadskanaal & omstreken**



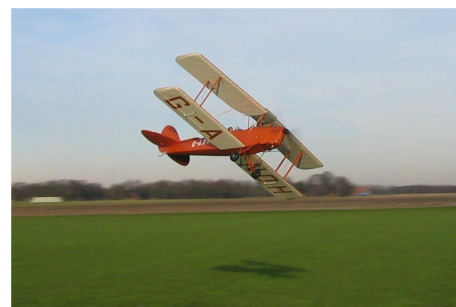
**Nodigt de leden van MTA Ter Apel uit voor het beroemde en gezellige Hemelvaart weekend. Traditiegetrouw is er de mogelijkheid te kamperen en wordt er een BBQ georganiseerd. Voor meer informatie kun je kijken op [www.modelvliegclubstadskanaal.nl](http://www.modelvliegclubstadskanaal.nl).**

Lijkt het je leuk op deel te nemen aan het weekend of er gewoon een kijkje te nemen, geef dit dan voor 10 april door aan Ruud Manning.



## Foto van de maand

Zaterdag 9 februari, mid winter, maar het leek wel voorjaar.



Martin was even met zijn Tiger Moth aan het vliegen, en dat gaat zoals altijd bij Martin langzaam en zeer natuurgetrouw.

Mooi Toestel Martin, mooi weer en een mooie fly-by, en samen was dat goed voor deze geweldige foto.

## Veiligheidsbrevet A

Binnen onze club vliegen al geruime tijd enkele leden die nog niet in het bezit zijn van het veiligheidsbrevet A. Dit geldt zowel voor vleugel modellen en helikopters.

De KNVvL voert een actief brevetterings beleid en acht het zelfstandig vliegen met radiobestuurde modelvliegtuigen door niet-gebrevetteerde vliegers ontoelaatbaar.

De bovenstaande stellingname dient uiteraard de veiligheid. Het Veiligheidsbrevet-A is daar primair voor bedoeld. Daarnaast bevordert een krachtig positief brevetteringsbeleid uiteraard het vliegtechnische aspect en daarmee de discipline als zodanig. Om de "brevet-eis" geen al te grote beperking te laten zijn voor het beoefenen van het radiobestuurde modelvliegen, dienen de plaatselijke clubs het behalen van brevetten te stimuleren. Van een werkelijke stimulans is pas sprake indien de plaatselijke clubs het behalen van brevetten niet alleen propageren doch hieraan ook daadwerkelijk medewerking verlenen.

Het bestuur van MTA onderschrijft bovenstaande stellingname van de KNVvL en zal de ongebreveerde leden aansporen om alsnog het brevet te halen. Onze club heeft inmiddels voldoende instructeurs en examinatoren, dus daar kan het niet aan liggen.

Als eersten dit jaar hebben zondag 10 februari Wim van der Poel, Frits Mollema en Arjan Kok het examen voor veiligheidsbrevet A Helikopters met goed gevolg afgelegd. Ze worden hiermee van harte gefeliciteerd. Binnenkort gaat ook Ronald Over op voor het A brevet Helikopters en dan zijn alle helivliegers gebrevetteerd.

Vliegers met motormodellen die nog niet in het bezit zijn van het A brevet worden geadviseerd om, zo snel mogelijk en onder begeleiding van een instructeur de brevet-eisen onder de knie te krijgen en een examen aan te vragen. We hopen dan dat binnen enkele weken iedereen in het bezit is van het veiligheidsbrevet en daarmee iedereen ook via de KNVvL is verzekerd.

## Mijn nieuwe vliegtuig

De grandioze opkoop actie van Gert Germs, maakte het voor mij mogelijk een leuke laagdekker aan te schaffen. Zoals jullie wel weten, is mijn hoogdekker heel geschikt om bedaard mee rond te snorren. Figuren



vliegen leek me ook mooi. Bij Henk Germs ging ik hem bekijken. Ik vond hem prachtig. Henk nam hem mee naar de club. Terwijl ik buiten aan het klussen was, maakten Ruud en hij het toestel en de zender klaar voor gebruik. De volgende dag kwam Gert om de motor in te laten lopen. Na lang aandringen wilde die lopen. Daarna maakte Gert het eerste vluchtje en

vloog ik ook een stukje. Dat lukte goed en de "four star" zag er mooi uit in de lucht. Ik kreeg van verschillende mensen aanwijzingen en zo leerde ik ermee vliegen en diverse figuren en ondersteboven vliegen leer ik ook. Ik heb er veel plezier in. Nu alleen het landen nog. Lastig hoor...

Groet'n van Martijn.



## MTA Gadgets.

Sinds vorig jaar waren er vragen of er ook T-shirts en caps kwamen met het MTA-logo.

Ik ben toen op zoek gegaan en dat viel nog niet mee. Veel bedrijven aangeschreven met de vraag of ze ons logo konden borduren. Veel konden het niet omdat ons "dubbeldekkertje" te klein zou zijn. Zo'n bedrijf moet er ook tijd in steken omdat het patroon helemaal voor de borduur machine overgetekend moet worden. Blijkbaar hadden niet veel bedrijven daar zin in. Ik heb toch een bedrijf gevonden die er erg veel tijd en energie in heeft gestoken en ons logo nu kan borduren...en nog mooi ook. Bij deze nieuwsbrief zit een pagina met alle dingen die we vanaf nu kunnen kopen met het clublogo. Uiteraard mag je dingen via e-mail of ons forum bestellen, maar er zullen ook bestel formulieren in het clubhuis aanwezig zijn. Je kunt kiezen uit prachtige drinkbekers met het MTA-logo een paar mooie caps met MTA-logo, poloshirts, T-shirts en hele mooie degelijke fleece vesten. Op al deze shirts kan het logo groot op de rug en/of klein op de borst geborduurd worden.

Wil je nog iets anders hebben (bv T-shirt met lange mouw) dan moet je even zoeken op [www.activewear.nl](http://www.activewear.nl) Na opgave van artikel nummer kan ik dan de prijs voor je zoeken. Ik hoop dat jullie gebruik maken van deze aanbieding(en) dan hebben we tenminste niet voor niets ons MTA-logo borduur klaar gemaakt.

Kor



Kunststofdak & Gootsystemen

Westerstraat 35 9561 Ter Apel  
Tel: 0599481029 Mob: 0651799896

## Verslag van de Algemene ledenvergadering van 15 februari.

Het was weer druk in Restaurant en Kegelcentrum De Palm toen de voorzitter Gert Germs om 20.00 uur de vergadering opende. 38 leden gaven acte de présense. Gert blikte nog even terug naar de hoogtepunten van het afgelopen jaar zoals de busreis naar Soesterberg en diverse BBQ's. Ook memoreerde hij in het kort de geplande toekomstplannen voor 2008 doorgenomen zoals het organiseren van de F3A-X wedstrijd in de maand mei.

### Financieel verslag

Ieder jaar opnieuw wordt er uitgekeken naar het financiële reilen en zeilen van de club. Met gepaste trots deelde Roelof de penningmeester zijn financieel jaarverslag uit aan de aanwezigen. De kascontrolecommissie, bestaande uit Remke Germs en Henri Speel hadden de kas gecontroleerd en tot conclusie gekomen dat de club er financieel positief voor staat. Dit komt met name door een groeiende ledental maar ook de kantine levert een positieve aandeel in de clubkas. De aanwezige leden hebben het verslag unaniem goed gekeurd. Met dank aan Remke werd een nieuwe kascontrole commissie gekozen: Henri Speel blijft aan en nieuw gekozen is Jan Rengers.

### Wijziging Huishoudelijk reglement

In verband met afspraken op de extra ledenvergadering van november 2007 is aan de aanwezige leden het vernieuwde Huishoudelijk Reglement uit gedeeld. De voornaamste wijziging was het reguleren van het vliegen met turbine aangedreven modellen. Na diverse discussies over gastvliegers, het KNVvL lidmaatschap en na enkele tekstuele verbeteringen werd het reglement goedgekeurd. Afsproken wordt dat ieder lid het nieuwe Huishoudelijk Reglement opnieuw moeten tekenen.

### Bestuursroutatie

De voorzitter en de secretaris zitten nu twee jaar op hun functie en cf. de statuten dienen ze af te treden. Ze hadden zich wel weer verkiesbaar gesteld. De leden konden tot 5 minuten voor de vergadering zich opgeven voor één van de functies. Hiervan is geen gebruik gemaakt en de leden hebben de huidige bestuursleden herkozen.

### Werkdag

De gebouwen en het terrein hebben weer onderhoud nodig. Henk Dijk geeft een korte uitleg over de verwachte werkzaamheden zoals het installeren van een slagboom, het cleanen van de bunker en het ophogen van verzakte delen in de parkeerplaats. Besloten wordt om de werkdag op **zaterdag 19 april** te houden.

Jan Rengers heeft zich aangemeld voor de functie van Terreinmeester. Jan zal zich inzetten om de toestand van het terrein, de gebouwen en machines op peil te houden. Dat hij dat niet alleen kan doen spreekt voor zich en de leden zullen hem moeten ondersteunen.

### Evenementen 2008

Voor de te organiseren F3A-X wedstrijd op **17 en 18 mei** hebben veel leden zich opgegeven om mee te helpen om de wedstrijd goed te laten verlopen. Zo hebben Henri Speel, Cees Steilberg, Patrick Dijk, Stefan Potze, Martin v/d Kaap, Sjaak van Vliet en Henk Germs hebben aan gegeven om te fungeren als schrijver voor de juryleden.

Voor het organiseren van andere evenementen zoals clubreisjes, BBQ's en fun-club wedstrijdjes enz. is er een evenementencommissie benodigd. Teleurstellend is dat niemand van de leden bereid was om deel te nemen in dergelijke commissie.

Na de rondvraag bedankt Gert iedereen voor zijn afwezigheid en sluit de vergadering.

## Fa. Gebr. Wesselink



### Avoiodrome

Na een succesvolle clubreis richting het Militaire Luchtvaartmuseum te Soesterberg van afgelopen jaar willen veel leden dit jaar graag naar het Nationaal Luchtvaart- Themapark Aviodrome in Lelystad.

Omdat hij een warm gevoel heeft overgehouden van de vorige reis is Helmut Neehoff van Neehoff Reizen uit Haren-Lindloh weer bereid om tegen een zeer scherpe prijs een touringcar ter beschikking te stellen.

Dus..

We gaan naar het Nationaal Luchtvaart Themapark Aviodrome in Lelystad. Op **zondag 1 juni 2008** vertrekken we om **09.00** uur vanaf de Marktplein Ter Apel.

**Iedereen** mag mee, maar wie het eerst komt, wie het eerst maalt. Er kunnen **maximaal 47 personen** mee in de bus.

De busreis **€ 11,00** per persoon  
Entree prijs Aviodrome **€ 12,90** per persoon (groepsprajs)  
Totaalprijs reis + entree **€ 24** (per persoon en afgerond) Zo spoedig mogelijk betalen.

Aanmelden kan via een e-mail aan [secretaris@mta-terapel.nl](mailto:secretaris@mta-terapel.nl) of op de intekenlijst op het publicatiebord in het clubhuis.



<http://www.aviodrome.nl>