

Uitgave van Modelvliegclub Ter Apel

MTA Nieuwsbrief

47^e editie, september 2008

Website: www.mta-terapel.nl

Email: nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Van de voorzitter,

We zijn inmiddels al weer aanbeland in september, de dagen worden alweer een stuk korter en ook het weer laat te wensen over.

Voor de meeste vliegers een prima tijd om eens na te gaan denken over een nieuw te bouwen toestel.

Gezien het huidige grote aanbod op het gebied van de "almost ready to fly" toestellen word het echte bouwen een uitstervend fenomeen.

Toch is het juist dat bouwen wat in de wintermaanden juist zo leuk is.

Op de eerste plaats geeft het een naar mijn mening toch een grotere voldoening als je na enkele maanden een volledig zelfgebouwd toestel voor je ziet staan.

En ten tweede leer je op deze manier veel over de manier waarop een toestel gebouwd is, en het te repareren is voor het geval het toch een keer misgaat.

Ook is de keus in bouwdozen nog steeds enorm groot, en is er voor ieders gading wel wat te vinden.

Aangezien we genoeg leden hebben met een ruime bouwervaring, kun je altijd met vragen over het zelf bouwen van een toestel bij deze leden terecht.

Zelf bouw ik ook wel eens een ARF toestel, maar toch hebben deze vaak zwakke punten in het ontwerp die aangepast moeten worden om het toestel succesvol te vliegen.

Het feit dat ik ook veel zelfgebouwd heb, helpt enorm om deze zwakke punten op te sporen en te veranderen.

Overweeg deze winter ook eens of je dit keer niet eens een toestel volledig zelf wilt bouwen.

Op de vaste dinsdagavond kun je het in aanbouw zijnde toestel dan eens meenemen, en in het geval er vragen zijn kun je onder het genot van een "bakkie" dit met andere leden overleggen.

Misschien is het een leuk idee om eens met meerdere vliegers een gelijk project op te pakken.

Bijvoorbeeld een rij vliegende verkeersborden, vliegende hondenhokken (echt, ze bestaan), vliegende grasmaaiers, vliegende tapijten etc.

Denk maar eens aan de vliegende heksen bij onze club, geweldig leuk toch!

De kosten voor dit soort vliegende rariteiten zijn laag, daar ze voor het grootste gedeelte uit piepschuim bestaan, en het is een fantastisch gezicht om dit soort spul rond te zien vliegen.

Wie heeft er een goed idee, en doet een voorstel!

Voor wat betreft de bestuurlijke items wil ik jullie nog even wijzen op de algemene ledenvergadering die gehouden zal worden op 26 september om 20:00hr in ons clubgebouw.

Ik hoop jullie dan allen te zien. Veel vlieg en bouwplezier toegewenst.

De Voorzitter

Het bestuur van de Modelvliegclub Ter Apel nodigt u hierbij uit voor een **extra ledenvergadering**. Deze zal gehouden worden op vrijdag 26 september a.s. om 20.00 uur, in het clubgebouw aan de Achterbeetseweg.

In deze vergadering zal het bestuur uitleg geven over de gebeurtenissen rondom de vervalste KNVvL brevetten en de opschorting van het lidmaatschap van Xxxxx Xxx. Het bestuur zal aan de vergadering voorstellen om betrokkene uit het lidmaatschap te ontzetten.

Tijdens de vergadering zal Xxxx Xxx in de gelegenheid worden gesteld om zijn verweer aan de leden voor te leggen.

Conform artikel 7 lid 4 van de statuten zullen de leden door middel van een schriftelijke stemming beslissen over de ontzetting uit het lidmaatschap van betrokkene. Het besluit der algemene vergadering tot ontzetting zal moeten worden genomen met tenminste twee derden van het aantal uitgebrachte geldige stemmen.

Jeugdleden kunnen niet aan de stemming deelnemen.

Restaurant
Kegelcentrum
De Palm



Oost 114 Ter Apelkanaal
Tel: 0599-413228
www.restaurantdepalm.nl

Af en toe heb je de hoofdprijs....of toch niet??...

Mijn "Jenny"... een modernere uitvoering van de Jonny had eindelijk na 5 jaar de bouwtafel verlaten. Mooi in piper geel...met groene accenten...mooi zichtbaar in de lucht en natuurlijk zoals we van de jonny kennen goed en strak sturend.

Ik had er een 10 ccm 4 takt motor op staan dus bescheiden geluid en voldoende trekkracht, ook de snelheid was aanvaardbaar...ook al kon het vroeger niet snel genoeg gaan, dit gaat snel genoeg....tja...je wordt ouder papa ;-)

Zondag 13 juli was het echter raak....de jackpot....het gebeurd bijna nooit maar vandaag wel.

Ik was met mij 2^e vlucht bezig en was lekker aan het vliegen toen plotseling vanuit het niets Lambert aan kwam met zijn



toestel...en ik kwam vanuit het niets voor Lambert aanvliegen ☺
Gevolg...je raad het natuurlijk al...een botsing in de lucht...een doffe klap...en mijn jenny klapte helemaal dubbel...romp doormidden, en daardoor natuurlijk totaal onbestuurbaar, en dus recht naar beneden de aardappelen in. Gelukkig kon Lambert nog doorvliegen en veilig landen. We wisten beiden niet wat er precies gebeurd was, maar dat het de hoofdprijs was, en slechts een keer in de zoveel tijd voorkomt wisten we natuurlijk allebei wel.

Na lang zoeken vonden we de jenny weer....de schade bleef beperkt tot de romp....nu maar weer kijken of we hem kunnen maken. Lambert zijn toestel had alleen een deuk in de vleugel en wat krassen op zijn



propeller...

duidelijke zaak wie wie heeft geraakt dus ☺.

Nog wat fototjes...en snel weer over naar een ander toestel en deze in de revisie .

Maar eerlijk gezegd...ik had deze maand liever de hoofdprijs in de staatsloterij gehad ☺

Kor

Vliegtuig vliegt weg

En zo hoort 't ook, zou je zeggen. Echter, vergeten de ontvangeraccu van de zwever aan te zetten. (het motortje wordt niet met de zender bediend) Dus ik start hem uit de hand en hij vliegt naar rechts, ik geef links, geen reactie! Cirkelend vliegt ie op geringe hoogte naar het terras, bunker zijde, men schreeuwt iets, ik hou m'n hart vast. Ik maak een hulpeloos gebaar en we snappen elkaar. Hij raakt bijna de windzakpaal en cirkelt dan laag over het veld richting de aardappelakker. Tonny rent erachteraan om hem uit de lucht te pakken, ik ook, maar dit is te moeilijk. Later zal hij adviseren om in zo'n geval je T-shirt in de prop te gooien. Enfin, hij vliegt vlak over

de aardappelen, over de weg, over de sloot en voor de bomen begint ie te stijgen en vliegt eroverheen! Roelof is ondertussen mijn fiets komen brengen en ik ga er achteraan. Bert is met Erik vertrokken per auto. Ik fiets snel over het fietspad langs het AVEBE terrein. In de akker naast de AVEBE staan Bert en Erik. Ze roepen en tot mijn opluchting zie ik mijn zwever boven de akker cirkelen.

Dan is de brandstof op en nu gaat ie rechtuit. Ik fiets erachteraan, hij vliegt over de bocht in het kanaal en aan de overkant buigt ie rechtsaf, steekt weer het kanaal over, richting het plantsoen voor de AVEBE. Daar gaat ie links richting de hoogspanningsleidingen, over hoge bomen, en weer links, nogmaals over het kanaal met de bomen! Aan de overkant gaat ie boven de huizen links en dan vliegt ie tegen een berken boom met lange hangende twijgen. Valt door de twijgen langzaam omlaag en landt op een grote hazelaar eronder. Zachter kun je niet crashen! Bert en Erik zijn inmiddels ter plaatse en als ik arriveer staat Erik al op een tak en schudt de zwever eruit. Ik kan hem zo aanpakken! Hoeveel mazzel kun je hebben! Later die dag nog enkele mooie vluchtjes gemaakt.

Martijn



Kunststofdak & Gootsystemen

Westerstraat 35 9561 Ter Apel
Tel: 0599481029 Mob: 0651798896



De heksenketel,
Westerkamp 33
Sellingen

Tel: 0599-322509

Veiligheidsbrevet A Helikopter

Ronald Over, Johan Visser, Tonnie Vollenberg en Jan Over hebben maandag 28 juli de proeve van bekwaamheid voor het behalen van het veiligheidsbrevet A helikoptermodellen afgelegd. Voor Jan moet het behalen van het brevet het gemakkelijkst zijn geweest want hij is al enkele jaren aan het oefenen. Toch was er na het afleggen van het examen een druppeltje zweet op zijn voorhoofd waar te nemen.



Dit in tegenstelling tot Tonnie die nog maar enkele maanden lid is van onze club. Maar hij was bijna dagelijks op het veld aanwezig waar hij uiterst serieus met zijn Raptor aan het trainen was. Het resultaat is dan ook duidelijk. Hij vloog uiterst beheerst de verplichte figuren en heeft zijn helikopter helemaal in de hand.

Johan en Ronald vliegen al een tijd met helikopters en voor hen was het examen een soort routine klusje. Maar wel een klusje waarbij ze lieten zien dat ze hun toestel volledig onder controle hebben. Allemaal van harte geluk gewenst en dat jullie nog vele veilige vluchten mogen maken!



BOS
De Echte Bakker
TER APEL
Tel. 0599-581283

Nog een hoofdprijs (vervolg af en toe heb je de hoofdprijs)

2 dagen later.....15 juli en weer gaat het mis.

Jos Scholtens is lekker aan het vliegen met zijn Pilatus. Hij is intussen bezig met zijn 2^e vlucht. Ook Martin is met zijn Jodel aan het vliegen, en gelijktijdig is Johan Visser aan het vliegen met zijn helikopter.



Gebroederlijk zijn ze samen aan het vliegen, en alles gaat goed...tot het

noodlot toeslaat. Johan blijft even stil hangen met zijn heli wat natuurlijk niet met een vliegtuig mogelijk is. Jos komt van de andere kant en wil een looping maken, en hij heeft niet zo snel in de gaten dat Johan zijn heli daar stil hangt. Jos zet zijn looping in en vliegt zo van onderen in de helikopter. Weer een hoofdprijs

dus. Soms probeer je elkaar bewust te raken en lukt het niet...en zo heb je onbedoeld binnen 2 dagen 2 "aanvliegingen" ☺.

De draaiende rotorbladen van Johan zijn heli maakte korte metten met het balsa van jos zijn toestel. Het vliegtuig crashte vervolgens zonder rechtervleugel en stabilo, die door de snijbonenmolen waren gekomen, gelukkig maakte Johan een veilige landing. Het bleek dat de heli een kleine beschadiging had aan een rotor blad....toch wel sterke dingen die helikopters.

Gelukkig bleef dus 1 toestel nagenoeg onbeschadigd ...net als zondag. Maar het was dus wel weer een hoofdprijs...ook hier kun je maar beter de staatsloterij treffen ☺

Hopelijk blijft het nu de komende jaren weer rustig wat "aanvliegingen" betreft...

Beide keren bleef Martin rustig zijn rondjes vliegen....mmmhhhhh je zou er wat gaan denken ☺ Kor



Fa. Gebr. Wesselink



Finsterwolde

Mopje..

Drieske zit in een vliegtuig en ineens vallen er twee motoren naar beneden.

De piloot roept om: "Dames en heren, als u naar beneden kijkt ziet u twee motoren vallen. Maar geen paniek, we doen gewoon 4 uur langer over de reis". Even later valt er nog een motor uit. De piloot: "geen paniek, we doen er nu 7 uur langer over". Zegt de vrouw van Drieske: "ik hoop niet dat de vierde motor ook uit valt, want dan blijven we vliegen!"

Lidnummer 01

Martin heeft onlangs de pen aan mij gegeven, om een persoonlijk stukje te schrijven in ons clubblad!

Ik ben Henk-Germs geb. 18-11-1935, ik denk, de op een na de oudste van de club, waar ik helemaal niet trots op ben!

Ik woon ongeveer 33 jaar aan de Koningdwardsstraat en het bevalt mij best in Ter-Apel. Dit komt mede omdat Ter-Apel een geweldig mooi modelvliegveld heeft!

Modelvliegen zag ik voor het eerst op heide tussen Exloo en Odoorn, mijn ouders woonden er dichtbij en tijdens een wandeling werd ik er mee geconfronteerd, het heeft me nooit meer los gelaten, tot op vandaag toe! Ik kreeg wat informatie van deze mannen, en ben er op uit gegaan om apparatuur te kopen, ik kwam terecht bij Roelof Meier in Veendam, die verkocht wat ik nodig had. Hij was zelf ook modelvlieger bij de Emmer luchtvaartclub, die inmiddels was opgericht!

Toen nog een model, die vond ik in Emmen bij de zaak Bimbo aan de Hoofdstraat, het was een Robbe Pan, het is inmiddels drieënveertig jaar geleden en werd gevlogen met een twee en half cc Enya motortje, ik schrijf werd gevlogen, want er waren geen zenders met een kabeltje ertussen en geen instructeurs.

Op een avond waren met drie aanstaande vliegers op de hei, er was niemand die ons kon helpen, maar we waren gekomen en er zou gevlogen worden! Mijn motor liep het eerst en zou het eerst de lucht in gaan, het einde van de Pan was inzicht. Hij heeft tien meter gevlogen en was helemaal aan gort! De tweede vlieger was een kopie van de mijne, de derde



vlieger zag het niet meer zitten heeft ingepakt en vertrok! Al snel na deze problemen konden we aan de Achterweg in Odoornerveen terecht en al snel kwamen ook Jan v/d Kaap en Roelof Drent zich als kandidaat melden, er kwamen steeds nieuwe leden bij, ook zoon Gert en Martin v/d Kaap gingen op zaterdagen vaak mee naar

Odoorn. Het ledental werd te groot voor zes of zeven kanalen die we ter beschikking hadden in de 27 Mhz band. Er zijn toen allerlei clubs ontstaan uit de van naam veranderde Odoorner club!

Wij zijn uiteindelijk aan de Bruiweg terecht gekomen, en hoop nu de eindbestemming te hebben bereikt aan de Achterbeetseweg !

Ik vlieg nog altijd met veel plezier, vroeger leerde ik de jeugd vliegen, maar als wat te moeilijk wordt laat ik me nu regelmatig bijstaan door Gert! Er is natuurlijk veel meer over deze hobby te vertellen, maar ik wil nu de jeugd aan het woord laten en geef de pen over aan Brandon en Ricardo Mulder van de Kloosterveenweg!

Wist u dat de contributie exclusief de versnaperingen zijn?

Als je trek hebt in een koel drankje of gewoon zin hebt in een bekertje warme koffie dan pak je dat gewoon. Er is bijna geen controle op de betalingen en ik ga er vanuit dat de mensen hun versnaperingen dan ook betalen.

Dit systeem werkte goed maar de inkomsten van de laatste maanden zijn minder geworden terwijl er meer geconsumeerd wordt. Ik heb het vermoeden dat enkele mensen het vaak vergeten om de consumpties af te rekenen.

Ik wil die vergeetachtige mensen dan ook vragen om de genuttigde consumptie ook te betalen. Voor de volledigheid noem ik de prijzen nog eens; Voor alle consumpties, dus ook voor de koek, een zakje pinda's of andere snacks berekenen we een eenheidsprijs, 50 cent.

Een gehaktbal of een rookworst met mosterd kost € 1,25.

De penningmeester.

Examen veiligheidsbrevet A Motormodellen

Zondag 31 augustus was het de beurt



aan Albert Hakkert om het examen voor het veiligheidsbrevet af te leggen. Begeleid door Henk Germs liet Albert zijn Calmato de voorgeschreven figuren vliegen voor de juryleden Remke en Roelof. Na twee ronden had de jury voldoende inzicht gekregen en gaven ze Albert een ruime voldoende.

Gefeliciteerd Albert !

Crashes in de lucht deel III, 3 maal is scheepsrecht?!?

Een goede week later was het weer raak. Op woensdag avond 30 juli vloog ik samen met Patrick Dijk.

We waren op dat moment maar liefst met z'n tweeën in de lucht, Patrick vloog met zijn Thunderbold en ik met mijn Gangster, een drukte van jewelste dus. We vlogen achter elkaar aan op ongeveer dezelfde hoogte en zowel Patrick als mijn persoon dachten dat er nog een ruime afstand tussen onze toestellen zat. Patrick draaide op een gegeven moment met z'n Thunderbold een bocht naar links en raakt tot beide onzer stomme verbazing mijn Gangster. Na een "plof" zagen we wat hout naar beneden dwarrelen, mijn normaal strak sturende Gangster vertoonde opeens een heel 'sponzig' stuurbedrag. Ik heb onmiddellijk het gas zover mogelijk teruggenomen en zo goed en zo kwaad als het ging weer richting vliegveld gestuurd. Ook Patrick kwam in de problemen door een slecht lopende motor en we zaten dus beide in een noodlanding procedure waarbij we beide vanaf een andere kant het modelvliegveld naderde. We hebben zo goed mogelijk met elkaar gecommuniceerd over wie waar zat en beide toestellen hebben we, vlak na elkaar, met geringe schade veilig aan de grond gekregen. De schade aan de Thunderbold was een gebroken prop, welke dus voor de motorloop problemen zorgde en een verbogen landingsgestel. Bij mijn Gangster was de helft van het linker rolroer afgezaagd en aan de onderkant van de vleugel was de prop door de beplanking heen gesneden op zo'n strakke manier dat het met een scalpel nauwelijks te "verbeteren" is. We mogen van geluk spreken dat de schade beperkt was, dit had toch heel anders kunnen aflopen.



Henri



Nieuwe TA- Nummers

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 459. Disco van B. Geerts | 463. Zwever van M. de Graaf |
| 460. Zlin Agro Z137T van G. Geerts | 464. Snoopey I van G. Geerts |
| 461. Tango van H. Germs | 465. Cessna Cardinal van K. Maat |
| 462. Oxalys van E. Bloembergen | |



Nieuwe Leden

We willen graag de volgende leden hartelijk welkom heten bij de club:
P. Prins uit Muntendam en *M. Kock* uit Doetinchem

Hiermee komt het totaal aantal leden op 84

Mijn pronkstuk

Naam: Gert-Jan Geerts

Vliegtuig: Zlin Agro Z137T

In november 2007 begon ik met het vliegen van een zlin agro met een spanwijdte van 110cm met een 4,5 cc motor. Boven verwachting vloog hij erg goed! Samen met Bennie Geerts en Hans Hekman besloten we het vliegtuig te vergroten. Zo gezegd, zo gedaan. Op 18 dec 2007 zijn we met de bouw begonnen. De romp is gemaakt uit triplex spanten en latten (van vuurpijl stokken). de vleugels zijn gemaakt van Balsa en grenen latten.



De kleine en de grote agro naast elkaar

De spanwijdte is 242 cm, de lengte van de romp 190 cm. In totaal zijn er 9 servo's in verwerkt en er zit een 20 cc 4t motor op.



Op 18 juni 2008 was het zo ver, de eerste vlucht. Hij vliegt net zo goed als ze kleine agro!

Groetjes Gert-Jan

Veiligheidsbrevet A

Op dinsdagavond 9 september heeft ook Cor Cocks zijn veiligheidsbrevet A gehaald. Van harte gefeliciteerd!