



MTA Nieuwsbrief

Uitgave van Modelvliegclub Ter Apel

48^e editie, december 2008

Website: www.mta-terapel.nl

Email: nieuwsbrief@mta-terapel.nl

Van de voorzitter,

Het eind van het jaar is weer in zicht. En we kunnen terugblikken op een prima jaar. Er zijn leden bijgekomen en enkele zijn gegaan, maar we zijn inmiddels toch gegroeid tot een florerende club met ruim 80 leden.

Ik zeg ruim 80 leden, daar we nog niet alle contributie voor het volgend jaar ontvangen hebben en het uiteindelijke aantal leden dus nog niet bekend is. Tevens zijn er weer allerhande werkzaamheden uitgevoerd waaronder een nieuwe dieselgenerator geplaatst, een nieuwe container geplaatst, en de nodige onderhoudswerkzaamheden.

In de komende tijd staat er ook nog een nieuw afdak gepland, en dan is het clubhuis compleet.

Voor het komende jaar hopen we tevens weer de F3A-x wedstrijden te organiseren en tevens, bij genoeg belangstelling, weer enkele kleinere wedstrijden zoals natuurlijk het tomaatvliegen (die Wim overigens op geruisloze wijze won dit jaar).

We zullen in januari eerst beginnen met het koude-jatten/nieuwjaars vliegen.

Zie overigens voor de diverse geplande data elders in deze nieuwsbrief.

Ook nu geldt weer, des te meer zielen des te meer vreugd!

Dus zorg dat je erbij bent!

In het afgelopen jaar is er bij onze club echt intensief gevlogen, getuige de druk bezette parkeerplaats op bijna iedere dag van de week.

Tevens waren er weer allerhande nieuwe toestellen/heli's te bewonderen, en word er de hand gelegd aan toestellen die binnen afzienbare tijd voor het eerst de lucht in moeten.

Van klassieke RC-1 kisten zoals een Robbe Mäxi uit 1967, tot een in aanbouw zijnde zeer grote 2 motorige GAF Nomad.

Het komende jaar zullen er dus weer de nodige nieuwe toestellen van onze leden op het veld verschijnen, en het is ook goed om te zien dat er weer meer echt gebouwd word binnen de club.

Ook de helivliegers bij de club zijn altijd van de partij, en ook daar weer de nodige nieuwe toestellen.

En op een enkele aanvaring in de lucht, waarbij de heli het overigens won, gaat het samen vliegen tussen de vleugelvliegers en heli vliegers ook prima.

Wist u overigens dat er in het afgelopen jaar meer aanvaringen in de lucht waren tussen vleugelvliegers dan vleugelvliegers met een heli!?

Leven en laten leven dus!

Dus of het groot of klein, duur of goedkoop, vleugels of rotorbladen, electro of brandstof is, neem het mee, vlieg ermee en geniet ervan!

Ik wil jullie bij deze dan ook een gelukkig, gezond en crashvrij 2009 toewensen!

De Voorzitter

AGENDA

Het jaar uitvliegen

Op dinsdag 30 december wordt iedereen uitgenodigd om onder het genot van oliebollen van Bakker Bos zijn laatste vlucht van het jaar te maken.

Koale Jatt'n vliegen

Op zondag 11 januari vind de nieuwjaarsreceptie van de MTA plaats. Koale Jatt'n vliegen. Iedereen is vanaf 13.00 uur welkom op het veld

Jaarvergadering

Op vrijdag 27 februari wordt de jaarvergadering gehouden. Deze vind plaats in het clubgebouw. De vergadering start om 20.00 uur.



Restaurant
Kegelcentrum
De Palm



Oost 114 Ter Apelkanaal
Tel: 0599-413228
www.restaurantdepalm.nl

Wij wensen u smakelijke feestdagen!



Extra ledenvergadering van 26 september

Iedereen heeft inmiddels wel kennis kunnen maken over de problemen met de veiligheidsbrevetten van X. Het bestuur had daarom X tijdelijk geschorst en c.f. de statuten een extra algemene ledenvergadering bijeen geroepen om de zaak aan de leden voor te leggen.

Op de vergadering van 26 september in het clubhuis heeft de voorzitter e.e.a. uitgelegd waarna X zijn weerwoord heeft gehouden. Conform artikel 7 lid 4 van de statuten hebben de aanwezige leden door middel van een anonieme schriftelijke stemming beslist dat X een tweede kans mag krijgen en zijn lidmaatschap zal worden gecontinueerd. Een opgeluchte X heeft de toezegging gedaan om op een zo kort mogelijk termijn zijn brevet alsnog te halen.

Mopje

De Heksenketel presenteert:

1e Kerstdag
Warm en Koud Buffet
 van 17.00-20.00 uur
 €25,- p.p. excl. drankjes

2e kerstdag: gesloten

reserveren: 0599-322509



De heksenketel, Westerkamp 33, Sellingeren
www.deheksenketel.org

Er zitten 25 belgen in een vliegtuig. Ze maken erg veel lawaai tijdens de vlucht. Als de stewardess bij de piloot komt vraagt deze "kun je proberen om ze stil te krijgen?" Even later is het doodstil. De stewardess komt terug en de piloot vraagt: "hoe heb je dat voor elkaar gekregen?" "Ik heb ze allemaal een zak patat gegeven en gezegd dat ze hem buiten moeten opeten"

Wij wensen u fijne feestdagen en een goed 2009!



Kunststofdak & Gootsystemen

Johan Rabbers
 06 - 51 79 98 96

Westerstraat 35 - 9561 SN Ter Apel
 E-mail: jrkkunststoffen@home.nl

De vlieger van Martijn

De gemotoriseerde deltavlieger die ik al eerder in de nieuwsbrief beschreef, omdat hij weggevoerd werd door de thermiek, heb ik een nieuw onderstel gegeven. Van het origineel had ik al een groot stuk afgezaagd, 20 % gewichtsbesparing en nu is alleen het bovenste stukje over. Dit stuk houdt de vlieger vast en hierin zitten de ontvanger en de stuurservo.

Daaronder heb ik een aluminium driewieler



geknutseld, met splinternieuw electromotor-tje, regelaar en een betere propeller. Het koste wel wat maar ik heb er veel schik in de rode vlieger in de lucht te zien.

Voorheen was ik veel met vliegers in de weer en de delta was mijn favoriet. Ik wilde graag dat ik er mee rond kon vliegen en dat kan nu dus. Ik had de maten zo goed mogelijk gekopieerd van het origineel.



Van Henk Germs had ik de originele bouwbeschrijving gekregen, die kwam ook van pas. Na een paar dagen knutselen, het was toch geen vliegweer, had ik iets dat 't moest doen. In de wei bij m'n zus handgestart. Vloog teveel naar links. Aangepast en yes! Volgende dag op het vliegveld gestart vanaf het gras, yes! O wat stond ie mooi in de blauwe lucht. Landen lukte pas na enkele lelijke neuslandingen. Met een rustig gangetje aankomen vliegen en op het laatst een paar tikkies gas bij om hem horizontaal te trekken. Zo is de skyflex 2000 aan z'n volgende leven begonnen.

Martijn.

Lid nummers: 138 en 139

Henk, bedankt voor het doorgeven van de pen aan ons.

Ik ben Ricardo Mulder ben 14 jaar en woon in Ter Apel. Ik ben sinds 2006 lid van M.T.A. en ben begonnen met modelvliegen nadat ik een keertje langs was gefietst. Maar toen mocht ik nog niet modelvliegen want ik was nog te jong (11 jaar), na een paar weken was ik oud genoeg en heb ik een proefvlucht gemaakt met Martin van de Kaap. Een poosje later ben ik begonnen met mijn vlieglessen, deze kreeg ik van Henk Germs.

Ik ben Brandon Mulder ben 16 jaar en woon in Ter Apel en zoals Henk al had gezegd op de Kloosterveenweg. Ik ben sinds 2006 lid van M.T.A. Hoe ben ik met modelvliegen begonnen? Ricardo was al 2 dagen begonnen met modelvliegen met Henk Germs, toen ik het ook eens mocht proberen. Ik was er meteen aan verslaafd. We zijn met een Charter van Henk Germs begonnen. Omdat ik eerst ook met bestuurbare auto's reed, had ik één nadeel: ik was een beetje te ruig met de besturing. Maar dat was best snel verholpen.



We hebben een keer met een toestel van Martin gevlogen die rolroeren had, daarom mochten we van Henk ook met zijn Gealaxy trainer-40 vliegen. Die had ook rolroeren. We konden samen redelijk goed vliegen met de Gealaxy trainer-40. Toen we een keer les hadden kreeg het toestel een storing en ging de grond in, dat was jammer. Het volgende toestel

was de Lucky Star, daar was ook wat mis mee. De fabriek had de verbinding voor de beide vleugels te slap gemaakt. Dus toen we een tolvucht gingen maken brak een deel van de vleugel eraf. Dat was jammer, maar daar konden we niets aan doen. Na al die pech, was het volgende toestel een Calmato. Hier van was de verbinding van de vleugel wel goed gemaakt door de fabriek. Er zat ook een aluminium stukje tussen de twee vleugels. Met de Calmato hebben we gelukkig geen problemen gehad. Toen we voor onze vliegbrevet konden, 8 nov. 2006 stond er een straffe wind, maar we zijn allebei geslaagd.



Onze eerste vliegtuig was ook een Calmato waar we ook les mee hebben gehad. Dat was wel een voordeel. We hebben ongeveer een jaar gevlogen. Daarna hebben we een andere toestel gekocht. Dat is de Joker.

We geven net als Henk de pen door aan een jeugd lid: Michel van der Vliet.

**Een smakelijke kerst
begint bij uw
Echte Bakker!**



**Bakker Bos wenst u
fijne feestdagen!**

Bakker Bos, Ter Apel, tel: 0599-581283

Herinnering contributie KNVvL

Iedereen heeft eind september een brief gehad met met het verzoek om hun KNVvL contributie **voor 15 december** te betalen. Deze contributie dient de penningmeester voor 1 januari 2009 af te dragen aan de KNVvL afdeling Modelvliegsport.

Nog niet alle leden hebben hun aandeel betaald.

De hoogte van de KNVvL contributie 2009 bedraagt:

- Senior leden € 40,00
- Jeugdleden € 15,00
- Lid bij meerdere clubs € 15,00

Als je nog niet betaald hebt wordt je verzocht zo spoedig mogelijk het bedrag over te maken op Giro nr. 4130396, t.n.v. Modelvliegclub Ter Apel te Ter Apel.

Belangrijk !

Wanneer je niet tijdig betaald wordt je afgemeld bij de KNVvL en kan je dus geen gebruik meer maken van het modelvliegveld.

Een tip voor het modelvliegen, of toch niet?

In het dagblad van het noorden verscheen in november een artikel van Jibbo Poppen over de opstaande punt aan vliegtuigvleugels. Hoe komt het dat bij sommige toestellen een opstaande punt is bevestigd aan de vliegtuigvleugel?



De zlin agro van Gert-Jan Geerts

Het ontwerp van de vliegtuigvleugels is in de loop der jaren steeds verbeterd. Dat gebeurde onder meer doordat de industrie de werking van vleugels van vogels is blijven bestuderen. De welving van de vleugel van een vogel zorgt voor de draagkracht die nodig is om de zwaartekracht te overwinnen. Wanneer echter de voorrand van de vleugel te veel omhoog komt, bestaat het gevaar van "overtrekken". Om een verlies van draagkracht te vermijden heeft de vogel aan de voorste rand van zijn vleugels een rij veren – een soort kleppen- die omhoog gaan staan als de stand van de vleugel schuiner wordt. Deze kleppen handhaven de draagkracht, doordat ze voorkomen dat de luchtstroom het contact met het vleugeloppervlak verliest.

Bij zowel vogels als vliegtuigen ontstaan tijdens de vlucht luchtwerpingen aan de uiterste punten van de vleugels. Deze werpingen verhogen de weerstand en dus het brandstofverbruik. Vogels gaan dit op twee manieren tegen. Sommige vogels, zoals gierzwaluwen en albatrossen, hebben lange slanke vleugels met smalle punten. Hierdoor worden de luchtwerpingen voor een groot deel vermeden.

Andere vogels, zoals grote havikken en gieren, hebben brede vleugels die normaal gesproken veel luchtwerpingen zouden veroorzaken.

Dit wordt echter voorkomen wanneer de vleugels de slagpennen aan hun vleugeluiteinden spreiden als vingers. Hiermee veranderen ze deze stompe uiteinden in smalle punten die de luchtwerpingen en dus de extra weerstand breken.



Vliegtuig ontwerpers hebben diverse van deze kenmerken van vogels overgenomen. De welving van de vleugels geeft draagkracht. Verschillende kleppen en uitsteeksels reguleren de luchtstroom of dienen als remmen. Om dezelfde reden wordt bij sommige vliegtuigen de weerstand van de vleugelpunt gebroken door er vlakken loodrecht op te monteren.

*Deco-Home Van der Kaap wenst iedereen
een gezegend kerstfeest
en een gezond en welvend 2009*



Deco-Home Van Der Kaap
Hoofdstraat 8, 9561 JA Ter-Apel
tel.0599 581415
www.decohomevanderkaap.nl



Autocentrum borger wenst u fijne feestdagen en een goed uiteinde!

 **AUTOCENTRUM BORGER**
Tom Ganzevoort b.v.

Nieuwe Leden

Ook deze keer weer heten we de nieuwe leden welkom bij de MTA. We wensen ze het komende jaar veel vliegplezier!

H. Bosker uit Stadskanaal
I. van der Vliet uit Ter Apel
I. Molendijk uit Valthermond

Van Harte welkom!

Fa. Gebr. Wesselink**Finsterwolde****Wij wensen u fijne kerstdagen en een gelukkig en gezond 2009!****Nieuwe TA nummers**

463 Zwever Cirrus van M. de Graaf
464 Snoopey 1 van GJ Geerts
465 Cessna Cardinal van K Maat
466 Piper Cub van B Geerts
467 Trojan van GJ Geerts
468 Maxi van J van der Kaap
469 Piper van R Drenth

Uitnodiging

Op 11 januari vanaf 13.00 uur
Koale Jatt'n vliegen

U bent allen van harte welkom!

Fijne kerstdagen en een gezond en gelukkig 2009!



Wij als redactie willen iedereen bedanken die het afgelopen jaar een inzending heeft gestuurd naar de nieuwsbrief. Het is erg leuk om de verhalen van de verschillende leden te lezen. Dit zullen jullie als lezers met ons eens zijn. Dus ook voor volgend jaar geld: Heb je wat leukes over je vliegtuig te vertellen of heb je tips. Mail deze dan naar nieuwsbrief@mta-terapel.nl en we plaatsten het in de nieuwsbrief!

Een speciale dank aan de voorzitter die elke nieuwsbrief een stukje schrijft, Roelof die ons voorziet van de nieuwe TA nummers en leden en als laatste willen we Kor bedanken voor het printen van de nieuwsbrief!

We hopen dat we ook volgend jaar weer een aantal leuke nieuwsbrieven kunnen maken.
Voor de leden en **door** de leden

Redactie Nieuwsbrief
Gert-Jan Geerts en Sonja Mekers



Wenst u fijne feestdagen
en een goed uiteinde!

Een leuk verhaal

Wim van der Poel stuurde de redactie een mail. Op internet stond een verhaal over 2 jongens, modelvliegers die hun grenzen wat hadden verlegd. Het is een erg leuk verhaal over 2 jongens die 227 heli aan het restaureren zijn.

Helaas is het verhaal te groot om in de nieuwsbrief te plaatsen. Daarom willen we graag de link vermelden zodat liefhebbers het verhaal toch kunnen lezen.

<http://nl.nntp2http.com/defense/marine/2006/07/01479d98a26f12b0f0d007f48c04cf97.html>

Foto van de maand

Michel van der Vliet is ons jongste lid, maar hij kan vliegen als de beste. Menig `oud` gediende kijkt met enige verbazing naar de capriolen die Michel met zijn toestel uithaalt. Michel wil in de toekomst gaan wedstrijd vliegen en toont hier zijn semi-wedstrijd kist.

In de volgende nieuwsbrief kun je meer lezen over de plannen van Michel, want hij is de volgende nieuwsbrief te vinden in

Lid nummer: