

# MTA Nieuwsbrief

49° editie, Maart 2009

Website: [www.mta-terapel.nl](http://www.mta-terapel.nl)

e-mail: [nieuwsbrief@mta-terapel.nl](mailto:nieuwsbrief@mta-terapel.nl)

---

## **Van de Voorzitter,**

We zijn inmiddels in Maart aanbeland, en de jaarlijkse leden vergadering ligt alweer achter ons. Dit jaar toch een vergadering met een feestelijk tintje. Roelof Drenth, Henk Germs en Jan van der Kaap zijn gekozen als ereleden van onze club, en gezien hun inzet in de afgelopen 30 jaar is hun dit van harte gegund. Nogmaals proficiat heren!

Onze secretaris Ruud Manning en bestuurslid Jan Over, zijn na vele verdienstelijke jaren afgetreden en bij deze onze dank voor hun inzet voor de club. Onze nieuwe secretaris heet nu Stefan Potze, en als bestuurslid is Sjaak van der Vliet aangetreden. We wensen beide heren veel succes in hun functie!

2009 is ook het jaar dat onze club 30 jaar bestaat, en dit zullen we toch op gepaste wijze moeten gaan vieren. Meerdere leden hebben zich reeds aangemeld om samen een plan van aanpak te maken, en ervoor te zorgen dat ons 30 jarig bestaan niet ongemerkt voorbij gaat. Terzijner tijd zullen we de leden informeren wat hieruit naar voren is gekomen. Vanzelfsprekend kunnen alle leden met een goed idee dit naar voren brengen, en zullen deze ideeën ook worden meegenomen in de verdere gesprekken.

Als eerste zullen overigens de F3A-X wedstrijden door onze club worden georganiseerd, verdere info daarover zullen terzijner tijd aan de leden verstrekt worden. Let wel, voor de meeste leden geldt nu dat alle info digitaal verstuurd zal worden, en controleer daarom nog even of je juiste mailadres bij onze secretaris bekend is!

Ook moet ik nog wel even vermelden dat onze maaier weer gereed is om een heel jaar lang het gras kort te houden. Henk en Bennie hebben weer vele avonden gesleuteld om allerlei mankementen aan onze maaier op te lossen, en ook het normale onderhoud is weer uitgevoerd.

Tevens hebben we een roller/wals aangeschaft die zelfs de kleinste oneffenheden nog glad zou moeten strijken. Ook deze roller/wals krijgt nog eerst een onderhoudsbeurt voordat hij in actie mag komen op ons veld. Let wel, oneffenheden in het veld kunnen dus in de toekomst niet meer worden gebruikt als excuus voor een slechte landing ☺

Aangezien de buitentemperaturen al langzaam omhoog gaan, en de dagen weer langer worden, zullen weer bij velen de toestellen uit hun winterslaap gewekt worden.

Zorg dat je, je toestel nog even goed nakijkt na zo'n winterslaap, en dat je ook je accu's even goed laad en controleert of deze hun spanning houden!

Veel vliegplezier toegewenst!

De Voorzitter

## **Van de penningmeester**

De sluitingsdatum om de contributie te betalen ligt alweer achter ons.

Desondanks zijn er nog enkele leden die hun contributie 2009 nog niet hebben voldaan en ook niet hebben opgezegd voor 1 januari 2009.

Ik wil deze leden dringend verzoeken om hun contributie zo snel mogelijk over te maken op Giro nr. 4130396, t.n.v. Modelvliegclub Ter Apel.

Voor eventuele vragen kan je contact opnemen met de penningmeester.

Met vriendelijke groet,

Roelof Drenth

## **Agenda**

### **Werkdag 2009 :**

Zaterdag 18 april om 9.00 uur  
(uitloop naar 25 april)

### **F3A-X wedstrijden:**

13 en 14 juni 2009

## Bouwverslag Nomad GAF N22

De winter was nog niet helemaal in aantocht, maar we vonden het tijd om ons te storten op een nieuw bouwproject. We wilden graag een groot toestel bouwen, maar welke?

In het verleden keken we vaak naar de flying doctors. Met hun toestel redde het Australische medische team een tal van levens. We vonden het toestel, de Nomad GAF N22 prachtig. Zo kwamen we op het idee de Nomad te bouwen.

Het idee voor de Nomad was geboren, maar hoe komen we aan een tekening. Na er veel over gesproken te hebben, kon iemand zich herinneren dat er ooit een tekening van de Nomad in de F.M.T had gestaan. Na lang zoeken vonden we de tekening uit de F.M.T van december 2002.



Er was echter een klein probleem. De tekening was schaal 1:12 (spanwijdte 1,4 m), dit was voor ons niet groot genoeg! We besloten dat we de tekening 1 keer zouden vergroten. Via via vonden we iemand die de tekening voor ons wilde vergroten.



Toen we de tekening, die uit 9 delen bestond, in handen hadden konden we op 16 september 2008 beginnen met de bouw van het toestel.

We hebben de romp in 2 helften gebouwd, zoals op de tekening vermeld stond. Daarna hebben we de staart en het kielvlak gemaakt.

Vervolgens waren de vleugels aan de beurt. Deze bestaan uit 3 delen. Aan het middenstuk zitten 2 10 cc motoren bevestigd. Voor het toestel konden we geen goede passende brandstoftanks vinden. Daarom hebben we zelf van epoxy en 180 grams glasmat 2 tanks gemaakt. Ook de neus van het toestel hebben we gemaakt met epoxy. De hele toestel is met 25 grams glasmat bedekt en in de G4 gezet

Op 15 februari was het toestel voor het eerst op het vliegveld. We wilde de motoren in laten lopen. We hebben toen ook voor het eerst met het toestel getaxied. Tijdens een van deze ritjes is een van de wielen los gelopen. Ook kwamen we tot de conclusie dat aan elke kant



struts geen overbodige luxe was. Dit hebben we dan thuis in de schuur nog aangepast.

22 februari was de grote dag.



De Nomad heeft zijn eerste vlucht gemaakt! Hij heeft het TA nummer 472 gekregen. Als het betere weer in aantocht is, zal de Nomad de officiële "flying doctors"kleuren krijgen. Liefhebbers, hou het forum in de gaten, want hier worden regelmatig de nieuwtjes vermeld over de Nomad.

Bennie, Hans en Gert-Jan

### Eerste vlucht 2009!

Op 1 januari 2009 waren Gert-Jan en Bennie al vroeg op het vliegveld voor de eerste vlucht van 2009. Gert-Jan vloog met zijn Snoopey II en Bennie maakte zijn eerste vlucht met een charter op ski's



## Leden weten intussen het forum te vinden...

We zijn nu een jaar bezig met het forum, en we kunnen stellen dat de leden redelijk gebruik maken van het forum. Dat is natuurlijk leuk voor de makers, want dan doen ze het niet voor niets. Natuurlijk is het ook leuk voor de leden, want via het forum kun je zelf snel even een paar leuke fotootjes op het internet zetten, en deze even delen met de clubleden. Natuurlijk kun je ook nieuwtjes aan de clubleden vertellen....en kunnen er ook leuk filmpjes doorgegeven worden.

Al met al een leuk medium....

hieronder wat leuke statistiekjes.....op 1 maart waren er 1318 berichten....483 onderwerpen.....afijn...je ziet het in onderstaande statistiek.

Wil je meer statistieken zien weten over het gebruik van onze website.....kijk op [www.mta-terapel.nl/stats](http://www.mta-terapel.nl/stats) ...daar staan veel statistieken over de website.

Wil je ook een MTA email adres ???....mail even naar de webmaster...het is gratis...en je kunt het mailadres gebruiken in je outlook programma, maar je kunt hem ook gewoon gebruiken als webmail via [www.mta-terapel.nl/mail](http://www.mta-terapel.nl/mail)

Statistiek	Waarde	Statistiek	Waarde
Aantal berichten:	1318	Berichten per dag:	1.65
Aantal onderwerpen:	483	Onderwerpen per dag:	0.60
Aantal gebruikers:	58	Gebruikers per dag:	0.07
Forum gestart:	22 Dec 2006 07:16 pm	Grootte van avatar-map:	205.9 KB
Grootte van database:	2.37 MB	Gzip-compressie:	UIT

Zo maar een zondagavond op het forum....

**Wie zijn er online?**

De gebruikers hebben in totaal **1318** berichten geplaatst  
 We hebben **58** geregistreerde gebruikers

De nieuwste gebruiker is [arjan kok](#)

Er zijn in totaal **6** gebruikers online :: 3 Geregisteerd, 2 verborgen en 1 gast [ [Beheerder](#) ] [ [Moderator](#) ]  
 Grootst aantal gebruikers online was **33** op 27 Jun 2007 04:42 pm  
 Actieve leden: [biggerplanes](#), [rock en roll](#), [Ronald Over](#), [thomas1970](#), [webmaster](#)

5 leden en 1 gast tegelijk actief op het forum.....nu ook allemaal nog even wat plaatsen jongens....foto's, verhalen, nieuwtjes.... dan wordt het nog leuker....

De webmaster

**Fa. Gebr. Wesselink**



**Finsterwolde**



**Johan Rabbers Kunststoffen**

**Kunststofdak & Gootsystemen**

**Johan Rabbers**  
06 - 51 79 98 96

**Westerstraat 35 - 9561 SN Ter Apel**  
E-mail: [jrkkunststoffen@home.nl](mailto:jrkkunststoffen@home.nl)

**Restaurant**

**Kegelcentrum**

**De Palm**



Oost 114 Ter Apelkanaal  
Tel: 0599-413228  
[www.restaurantdepalm.nl](http://www.restaurantdepalm.nl)

## Jaarvergadering

Vrijdag 27 februari werd de jaarlijkse jaarvergadering gehouden in restaurant de Palm. De vergadering werd om klokslag 8 uur geopend door de voorzitter en verliep zoals meestal zeer vlot.



Ruud Manning legde na 4 jaar zijn functie als secretaris neer. Zijn taak wordt overgenomen door Stefan Potze.

Jan Over stap ook uit het bestuur. Hij heeft verschillende functies gehad binnen het bestuur en was de afgelopen 4 jaar bestuurslid. Zijn functie wordt overgenomen door

Sjaak van Vliet.

Ruud en Jan werden bedankt voor hun inzet en werden beloond met een mooi bosje bloemen.

We wensen Stefan en Sjaak veel succes bij het vervullen van hun bestuursfunctie.

Omdat de club dit jaar 30 jaar bestaat is besloten om een 3-tal leden extra in het zonnetje te zetten. Henk Germs, Jan van der Kaap en Roelof Drenth werden tijdens de vergadering benoemd als ere leden



Deze 3 leden hebben zich in de loop der tijd een ieder op zijn eigen wijze ingezet voor de club. Vooral de laatste jaren hebben ze veel tijd en energie in de club gestoken om te zorgen dat de club kon blijven bestaan. Mede door deze 3 mensen heeft onze club nu een mooi vliegveld.



Henk Germs is nog bijna dagelijks op het veld te vinden om nieuwe modelvliegers de kneepjes van het vak te leren.

Roelof Drent zorgt er voor dat alles in de kantine op orde is, dus je zult hem naast het vliegveld ook veel in de winkel tegenkomen.



Jan van der Kaap was samen met Henk een veel geziene gast in het gemeentehuis toen de gesprekken rondom het nieuwe vliegveld in volle gang waren.

Henk, Jan en Roelof van harte gefeliciteerd met jullie benoeming!

## De Grashapper

Ook deze winter heeft onze grashapper zijn welverdiende onderhoudsbeurt gehad. In de schuur van de familie Scholte is hij door Henk Dijck en Bennie Geerts onder handen genomen.



De grashapper komt onder grote belangstelling aan op het veld.

In de zwaailamp van de grashapper zat een slecht contact. We konden hem niet repareren. Omdat de grashapper over de openbare weg moet rijden, moet hij voorzien zijn van een goed werkende zwaailamp. Voor een nieuwe Zwaailamp is een sponsor gevonden. Mechanisatie centrum M C V Valthermond. [www.mcv.nu](http://www.mcv.nu)

Resultaat: De Grashapper kan er weer een jaartje tegen!



Deco Home van der Kaap  
Hoofdstraat 8, Ter Apel  
Tel: 0599-581415

**Nieuwe TA- Nummers**

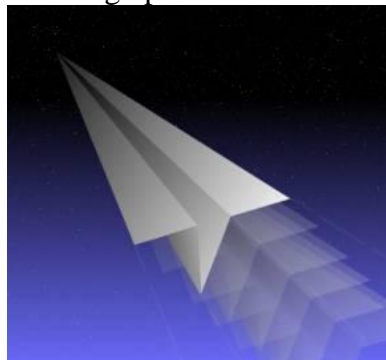
470 *Corsair* van GJ Geerts  
 471 *Mach 1* van G Germs  
 472 *Nomad* van B Geerts  
 473 *Nomad electro* van R Drenth  
 474 *Progo* van T Groenhof

**WK papieren vliegtuigjes**

Waar je al geen wereldkampioenschappen in kunt organiseren! Een opmerkelijke nieuwe wedstrijd. Het betreft het wereldkampioenschap vliegtuigjes vouwen.

Op 3 maart organiseerde frisdrank fabrikant Red Bull in Groningen een van de voorrondes. In 2006 organiseerde Red Bull deze wedstrijd voor het eerst. Toen deden er 9500 studenten uit 48 landen mee. Dit jaar doen er maar liefs 85 landen mee.

De beste "piloten" worden uitgenodigd voor de nationale finale. In deze finale maken studenten kans op een ticket naar het WK vliegtuigjes vouwen in Hangar 07 te Salzburg op 2 en 3 mei 2009.



Binnen de wedstrijd zijn er 3 disciplines: Longest distance, Longest airtime en aerobatics. Ofwel: Wie vliegt het verst, tart het langst de wetten van de zwaartekracht en maakt de meest elegante vlucht.

**Wereldrecords:**

**Longest distance:** Amerikaan Stephen Krieger met een afstand van 63,19 meter  
**Longest airtime:** Amerikaan Ken Blackburn hield zijn vliegtuig 27,6 sec in de lucht

(bron: <http://www.gic.nl/nieuws/wk-papieren-vliegtuigjes-vouwen-in-groningen>)

**"Koale Jatt'n"**

Op zondag 11 Januari was het met recht "koale jatt'n"vliegen. Het vroom een paar graden en er stond een harde koude wind.



Gelukkig was het in het clubhuis lekker warm en waren er diverse warme gerechten. Er was goed gevulde snert met roggebrood en kaantjes en zoals elk jaar was ook de overheerlijke bruinebonen soep van Alie Dijk er weer.

Ook dit jaar was de heerlijke erwtensoep weer verzorgd door Cafe en Lunchroom "De Heksenketel" uit sellingen.



Een heel speciale dank gaat naar Alie Dijk die ook dit jaar de overheerlijke bruinebonen soep heeft bereid. Bakker Bos uit Ter Apel heeft ons weer van roggebrood en stokbrood. Sonja en Gert-Jan zich weer uitgeleefd op de kniepertjes, gevouwen als vliegtuigjes.

**Oliebollen vliegen op oudejaarsdag**

Traditie getrouw was het op oudjaarsdag een gezellige boel op ons vliegveld. Bakker Bos sponserde de olieballen en die gingen bij de leden dan ook smakelijk naar binnen.



Het was koud, het vroom 5 a 6 graden, maar dat weerhield de vliegers niet om hun kunstwerken te laten vliegen.

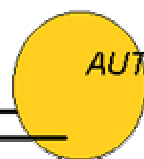


Dubbeldekker met lanceerinrichting voor vuurpijlen. Helaas werkte het niet..



*De heksenketel,  
 Westerkamp 33  
 Sellingen  
 Tel: 0599-322509*

*Wenst u fijne pasen!*



**AUTOCENTRUM BORGER**

**Tom Ganzevoort b.v.**

Autocentrum Borger  
 Buinerstraat 1a  
 9531 TH Borger  
 Tel:0599-324457

**Lid nummer 132**

Ik ben Michel van der Vliet. Ik ben 13 jaar en ik woon in Ter Apel.

Sinds mijn 4<sup>e</sup> jaar ben ik helemaal weg van vliegtuigen. In 2001 ben ik op vakantie geweest naar Malaga (Spanje), ik kreeg een uitnodiging om bij de piloot in de cockpit te kijken. Van de piloot kreeg ik uitleg

over alle instrumenten van hoe het in z'n werk ging.

Via Jeroen op't Ende kreeg ik info over de modelvliegclub.

Dus we gingen er maar eens heen. Even kijken wat het was, ik wist het meteen, ik wilde lessen volgen. Ik kreeg de lessen van Henk Germs. Een paar weken later kreeg ik de 1<sup>e</sup> vlucht met een modelvliegtuig. Het ging goed ik moest alleen wat minder ruig zijn met de knuppels.

Na ongeveer een half jaar kon ik voor mijn brevet gaan. Ik moest dan figuren gaan vliegen en de jury gaf daar dan commentaar op. Ik moest mijn brevet samen gaan vliegen met Dominique



Ik hoefde maar 2x vliegen toen wist de jury het al: ik had mijn brevet gehaald !!

Verder : nu vlieg ik met veel verschillende vliegtuigen, de heli komt er ook aan.

En in de toekomst wil ik wel gaan wedstrijd vliegen. Met het grotere werk, bijvoorbeeld f3a-x.

Ik geef de pen door aan Johan Visser.

**Foto van de maand**

Tja...en dan zit je met al die mooie toestellen, maar hoe krijg je dat nu allemaal mee naar het veld? Nou...Bennie weet er wel raad mee. Gewoon alles achterin de auto proppen en als Bennie dan op het veld komt en hij doet de achterklep open, dan krijg je dit te zien. 🙄



Heb je ook zo'n mooie foto gemaakt? Stuur hem dan op naar Kor, misschien wordt hij ook foto van de maand.

**Nieuwe Leden**

Ook deze keer zijn er weer een aantal nieuwe leden die we verwelkomen op het veld!

-J.H. van Klinken uit Valthermond

-G. Flierman uit Vlagtwedde

Van harte welkom!

**Het nieuwe afdak**

Je hebt het waarschijnlijk al gezien en er misschien al wel onder gestaan. We hebben een nieuw afdak!



Viaductstraat 7, Ter Apel  
Tel: 0599 581233