

## Van de Voorzitter

Het vliegseizoen staat weer voor de deur en de warme lucht trilt weer boven het land, hoogste tijd om onze modellen weer het luchtruim in te sturen.

De jaarvergadering ligt weer achter ons en ik wens de nieuwe bestuursleden (inclusief mijzelf natuurlijk) veel succes bij hun verworven taken en verantwoordelijkheden.

Nog ongeveer drie weken en dan hebben we alweer de werkdag (17 april) en kunnen we het terrein spik en span maken voor het nieuwe vliegseizoen. Ik heb begrepen dat de grasmaaier er weer als nieuw uitziet en wil hierbij de mensen die dit mogelijk hebben gemaakt hartelijk bedanken.

De avonden worden gelukkig weer langer, zodat we 's avonds ook weer kunnen vliegen.

Het lijkt een druk jaar te worden, want er staat veel op het programma zoals de F3AX-wedstrijden, tomaatvliegen en een verkoopweekend op het veld. Wat mij persoonlijk leuk lijkt is het organiseren van een fly-inn van schaalmodellen en nu we de Noordelijke afdeling van de Stichting Phantasy in Blue binnen de club hebben kunnen we hier iets leuks van maken. Als hiervoor liefhebbers zijn die willen meehelpen dit te organiseren, dan hoor ik het graag.

Tot slot wens ik een ieder een goed en veilig vliegjaar en tot gauw aan de Achterbeetseweg!

Martin.



## Editie 52

In deze 52e editie van de nieuwsbrief is veel terug te vinden over de winter van 2009/2010. Een koude winter, met een ruime hoeveelheid aan sneeuw.

Zo zagen we op het veld regelmatig vliegtuigen met ski's. Op deze foto is de Ready van Kor te zien.

Deze editie o.a. een verslag van de jaarvergadering, een uitgebreide agenda en komen we meer te weten over de familie Hekman. Kortom, te veel om op te noemen. Veel leesplezier!

## Werkdag



Op zaterdag 17 april, vanaf 9.00 uur vind de jaarlijkse werkdag weer plaats. Bij deze roepen we iedereen op hun steentje bij te dragen, want vele handen maken licht werk!

Op de club is niet al het gereedschap aanwezig, dus neem gerust je eigen schep, hark of ander gereedschap mee!

## MTA Club agenda

- 17 april : Werkdag
- 15 en 16 mei : F3AX wedstrijden
- 27 juni (uitloop 4 juli) : Clubdag met aansluitend een gezellige BBQ
- 31 december : Oliebol vliegen
- 9 januari 2011 : Koale jatt'n vliegen

## Dinsdagavond vlieg én les avond

Nu het mooie weer en de lange vlieg avonden in zicht zijn, roepen we de dinsdagavond (weer) uit tot vaste vlieg en les avond. We hopen dat de instructeurs ook aanwezig willen zijn, om les te geven aan de aankomend vliegers!

## Oliebollen vliegen

Oudejaarsdag was het een gezellige drukte in het clubhuis. Bakker Bos had heerlijke olieballen gesponsord en de leden lieten zich de olieballen goed smaken. Helaas was het erg koud buiten en kwam er meer van het olieballen eten dan van het vliegen. Martijn liet zich door het koude weer echter niet uit het veld slaan en was, ondanks dat de sneeuw en de rotjes hem om de oren vlogen, gewoon aan het vliegen met zijn nieuwe vliegende vleugel.



## Eerste vlucht van 2010

In de vorige nieuwsbrief, werden de leden uitgedaagd. Wie staat er op 1 januari als eerste op het veld en wie maakt de eerste vlucht? Vorig jaar waren het Gert-Jan en Bennie.

Ook dit jaar stonden vader en zoon Geerts weer als eersten op het veld en maakte Gert-Jan met zijn raketten de eerste vlucht van 2010!



Het was een koude ochtend, maar het weerhield de heren: Roelof, Jos, Bennie en Gert-Jan er niet van toch het vliegveld te bezoeken.

Wie maakt volgend jaar de eerste vlucht?

## Winter wonderland op de achterbeetserweg

Enkele mooie kiekjes van de heren die ondanks alle sneeuw en kou toch vlogen (of een poging deden..)



Henk en Henri



Gert-Jan en Bennie



Mark, Hans en Jos

En Kor natuurlijk die de foto's heeft gemaakt

## Koale Jatt'n vliegen

10 januari 2010, ouderwets koale jatt'n vliegen. En met recht, want dit jaar was er zelfs een weer alarm afgekondigd. De leden lieten zich hier niet door afschrikken. Partick Dijck had de weg naar het vliegveld sneeuwvrij gemaakt en daardoor was de achterbeetserweg begaanbaar.



Er lag veel sneeuw, er stond een harde wind en het was ijzig koud, maar dit weerhield sommige leden er niet van toch een vlucht te maken. Na de vlucht, snel het

clubhuis weer in om op de warmen. En dit kon natuurlijk erg goed met heerlijke snert van de heksenketel en bruine bonensoep gemaakt door Alie



Dijck. Kortom een koude koale jatt'n met een gezellig warm clubhuis. Iedereen de beste wensen!

## Gezocht een Secretaris voor de model vliegclub MTA Ter Apel

Aangezien dat mijn 2 jaar er straks opzitten als secretaris van de club, is het tijd om een nieuw persoon te zoeken die de functie van me overneemt.

Ik stop ermee, omdat ik er niet voldoende tijd voor heb om het netjes te volbrengen..

De functie houdt in, Leden aanmelden via e mail naar de knvvl, brevetten aanvragen en dan de jury lijsten versturen per post naar de knvvl, leden e-mailen, brevetten uit delen, vragen van leden beantwoorden, overleg met bestuur en notulen maken van vergaderingen

Voor aanmelding kun je je richten bij ondergetekende of je aanmelding aan Roelof doorgeven, die brieft het dan zo aan me door..

Met vriendelijke groeten Stefan

### Agenda

14 t/m 18 april: modelbouwbeurs Dortmund

24 en 25 april: modelbouw en miniatuur beurs in Rijswijk

17 april: jaarlijkse werkdag MTA

30 april, 1 en 2 mei: Jet meeting bij modelvliegclub Stadskanaal

13,14,15 mei: Traditioneel hemelvaart vlieg- en kampeerweekend bij modelvliegclub Stadskanaal

12 t/m 16 mei: fly-in bij RMVCE (radio modelvliegclub eemsmond) in delfzijl/farmsum. Meer info onder [www.rmvce.com](http://www.rmvce.com)

15 mei: vliegshow bij de hammer modelvliegclub in Den Ham (o) meer info onder <http://hammermodelvliegclub.nl>

15 en 16 mei: F3Ax wedstrijden bij de MTA

Juni: Opendag van de roder luchtvaartclub. Datum onbekend. Meer info onder [www.roderluchtvaartclub.nl](http://www.roderluchtvaartclub.nl)

26 juni: Vliegshow en Fly-in bij modelvliegclub nijverdal. Meer info onder [www.modelvliegclubnijverdal.nl](http://www.modelvliegclubnijverdal.nl)

27 juni: clubdag MTA, met aansluitend BBQ

21 en 22 augustus: schaal en semi- schaal meeting bij modelvliegclub Stadskanaal

11 t/m 13 september: heli meeting bij rmvce in delfzijl/farmsum. Meer info onder [www.rmvce.com](http://www.rmvce.com)

### Stefan en de Wankel motor..

Het virus van de wankel motoren zat er al vroeg in aangezien dat vaders bij de Mazda werkte en eens een rx-7 mee nam naar huis. Dat was toen het neusje van de zalm, 1300 cc rotatie motor, wat een toerentallen konden daar mee gehaald worden... maar goed enkele jaren later lopen we bij Heinz Sanders in Duitsland en zag daar een wankel motor liggen Os Max 49 pi type 2. 4,9 cc, er draait nu een 9 x 6 camprop en zit op mijn Stick. Een leuk licht 3d model, vliegt leuk rond met de wankel er op... met het geluid van de wankel heb ik al menigeen om me toe gehad..

Nu hopen op mooier weer en lange dagen en liefst wind stille avonden om nog een paar leuk vluchten te maken..

Dit was even een verhaaltje over mijn liefde voor Wankel motoren... mochten jullie nog een hebben liggen.. ik ben nog opzoek naar het allereerste type die van graupner nog... of de grotere de 32 cc..

groeten Stefan



### Nieuwe TA- nummers

494. *Messerschmitt 109* van G.J. Geerts

495. *Kibi sport* van G.J. Geerts

496. *Hai 2* van G.J. Geerts

497. *Sukhoi S49* van K. Mooibroek

498. *Maxi Swift* van M. de Graaf

499. *Killer Hai* van J.B. Geerts

500. *Cessna Skymaster* van K. Mooibroek

501. *Baby Hai* van G.J. Geerts



**Lid nummer: 102**

Door de Dhr. Scholte is mij gevraagd een stukje voor dit blad te schrijven. Mijn naam is Hans Hekman en ben van bouwjaar 1954. Sinds 1984 wonen wij in het noorden.

Van jongs af ben ik al gefascineerd door de modelbouw in al zijn vormen. Zoals bij de meeste van ons is het allemaal begonnen met een plasticbouwpakket, later kwam er een kant en klaar model: lijnbestuurd met cox motor, vandaag de dag heet zo iets een RTF model.

Op zeker moment kwam de modelbouw op een laag pitje te staan, ik kreeg namelijk een andere hobby (vrouwen), met alle gevolgen van dien. Later de modelbouw weer op gepakt en wel met een Snoopy van Hegi.

Nu moet ik eerlijk bekennen dat het vliegen met modellen voor mij niet het leukste van de hobby is. Maar het bouwen van modellen des te meer en dat komt ook goed uit, want mijn zoon Mark (lid nummer 187) vliegt namelijk liever dan dat hij bouwt. En zo bedrijven wij beide elk op onze eigen manier de modelsport.



Mark

Maar ook vele andere modellen die bij de club rond vliegen van groot tot klein zijn door mij gebouwd. Ziet U een model met de sticker "Made in Germany" dan komt hij bij ons vandaan.



Hans en Martin met de spit

Om te zien wat op het moment in de hangar staat, kunt u op de website van de club zien onder het hoofdstuk projecten "Spitfire"

Wij wensen een ieder die de modelsport beoefend een goede vlucht.

En zo als de Dhr. Scholte altijd weer zegt "Hou hem in de lucht" Wij hadden gedacht dat de Dhr. Potze de volgende keer wel een stukje kan schrijven.

**Jaarvergadering 2010**

Vrijdag 26 februari werd de jaarlijkse jaar vergadering gehouden in "de Palm" in Ter Apelkanaal en 50 van de 84 leden waren aanwezig om de vergadering bij te wonen. Veel wisselingen van de wacht dit jaar. Hieronder een korte samenvatting.

Onze penningmeester, Roelof Drenth, is niet langer penningmeester. Na 7 jaar in het berstuur te hebben gezeten en 18 jaar penningmeesterschap vind hij het welletjes. Onze nieuwe penningmeester is Albert Hekkert. We wensen Albert veel succes met zijn nieuwe taak.

Onze voorzitter, Gert Germs moest noodgedwongen zijn taak als voorzitter neerleggen. Reden is, zijn drukke baan en privé bezigheden. Gelukkig was ook hier snel een opvolger voor gevonden, aangezien Martin van der Kaap

het zag zitten om deze taak op zich te nemen. Martin is in het verleden ook al voorzitter geweest. We wensen ook Martin veel succes.

Ook Jan Rengers stopt met zijn taak als terreinmeester. Het terreinmeesterschap is overgenomen door Martijn de Graaf. Martijn zal vanaf nu alle inspecties van terrein en gebouwen op zich nemen. We wensen ook Martijn veel succes met deze leuke taak.

Uiteraard kun je op onze website altijd even nalezen wie welke taak in het bestuur heeft. Kijk daarvoor op de bestuurspagina.

Als laatste willen we Roelof Drenth, Gert Germs en Jan Rengers bedanken voor hun jaren lange inzet voor de club.

Heren bedankt!

**Nieuwe Leden**

Deze keer mogen we 2 nieuwe leden verwelkomen bij de club.

J.B Boekelo uit Musselkanaal  
M. Riha uit Sellingen

Dit brengt het leden aantal van de club op 83.



## Hai verzameling



Eind 2003 stond er een "Hai" in het Duitse modelbouwblad de FMT. Een mooi project voor de winter. In het voorjaar van 2004 maakte de Hai zijn eerste vlucht op de Bruil. Op de Bruil vloog de Hai met het grootste gemak om en tussen de bomen door. Daar zijn met de Hai dan ook vele mooie vliegrepen gemaakt.

Begin 2006 stond de "Hai 2" in de FMT. Omdat de Hai zo'n succes was, besloten we de Hai 2 de winter erop te bouwen. De Hai 2 vliegt erg mooi en kan, door zijn grote draagvermogen zelfs zweven op thermiek!

In 2009 werd de Hai verzameling uitgebreid met de "killer Hai" en de "baby Hai".

De killer Hai is een stunttoestel. Hij heeft een smalle vleugel en een grote motor. Hij is daardoor extra wendbaar en gaat full speed het veld over.

De baby Hai is een klein, goed vliegend toestel. Hij is wendbaar en snel.



Maar dit is nog niet alles. 2010 staat in het teken van de bouw van de "Hai 3". Wat dus de Hai verzameling nog een stukje groter maakt.

Bennie en Gert-Jan

## Waarom heeft een vracht-airbus propellers?

In het Dagblad van het noorden (van zaterdag 19 dec.) vonden wij de volgende oplossing op deze vraag. De oplossing is aangedragen door Majoor Everhard.

Vliegtuigen worden doorgaans met propellermotoren, of beter gezegd, turboprop motoren uitgerust vanwege een tweetal redenen:

1. Voor gebruik bij een korte en soms onverharde landingsbanen. Turboprop motoren bijten zich met hun propellers als het ware beter vast in de lucht dan turbofan (straal-) motoren, zoals in gebruik bij de meeste verkeersvliegtuigen. Hierdoor kan in korte tijd meer lucht verplaatst worden waardoor het vliegtuig sneller kan optrekken. Het vliegtuig is hierdoor vlotter op zijn take-off snelheid en heeft daardoor dus een kortere baan nodig. Daarnaast zijn turboprop motoren minder gevoelig (niet ongevoelig) voor los materiaal, zoals zand, steentjes etc. aangezien het grootste deel van de luchtstroom buiten de motoren blijft en ook de propellers beter bestand zijn tegen inslagen van los materiaal. Straalmotoren zoals in gebruik bij de burgerluchtvaart voeren de gehele luchtstroom door (een deel van) de motor. Dit deel van de motor bestaat uit snel draaiende schoepen die veel minder goed bestand zijn tegen inslagen van los materiaal, waardoor eerder een storing op kan treden.
2. Vanwege een betere brandstof efficiency bij bepaald gebruik.

De keuze van een type motor is vaak afhankelijk van het doel waarvoor een vliegtuig wordt gebruikt. Als een vliegtuig wordt gebouwd voor het vervoer van mensen of materieel op grote afstanden, dan wordt er meestal gekozen voor het gebruik van straalmotoren. Die bieden namelijk de mogelijkheid om een vliegtuig op grote hoogte, veelal gebruik makend van straalstromen, met hoge snelheid te verplaatsen. Zij gebruiken hierbij het minste brandstof. Propeller motoren zijn echter zuiniger tot zo'n 500 mijl per uur en op late tot medium hoogte. Deze motoren worden gebruikt bij passagiersvliegtuigen voor korte afstanden (fokker 50) en bij militaire transport vliegtuigen, zoals de C-130 hercules.



Deco Home van der Kaap  
Hoofdstraat 8, Ter Apel  
[www.decohomevanderkaap.nl](http://www.decohomevanderkaap.nl)



Johan Rabbers  
06 - 51 79 98 96  
Westerstraat 35 - 9561 SN Ter Apel  
E-mail: [jrkkunststoffen@home.nl](mailto:jrkkunststoffen@home.nl)

## Fa. Gebr. Wesselink



## Reisje naar Airbus

Zaterdagmorgen 6 februari 4.30 uur, de wekker loopt af, akelig vroeg, maar met een ferme sprong sta ik naast mijn bed. Want we gaan vandaag naar Hamburg, naar de Airbus fabrieken.

Hilbrand van de Kaap heeft geregeld dat we samen met de modelvliegclub uit Haren-Duitsland er naar toe kunnen. Slechts 3 mensen van onze club hebben zich op gegeven, en dat is natuurlijk erg jammer.



Voor Wim, Henry en mijzelf maakt het echter niet uit. Wij hebben ons opgegeven en staan op 5.15 uur klaar voor vertrek in Haren, alwaar de

modelvlieg-vrienden van de modelvliegclub Haren ook al staan te wachten. De bus arriveert om 5.25 en klokslag 5.30 uur vertrekken we richting Hamburg. Om 10 uur arriveren we in Hamburg en gaan we samen met een gids door de grote hangaren bij Airbus. Erg interessant om te zien hoe zo'n groot vliegtuig in elkaar wordt gezet. De midden delen van de romp worden hier in Hamburg gemaakt, het stabilo, kielvlak en roeren worden gemaakt in Spanje, de cockpit en het voorste gedeelte van de romp wordt gemaakt in Frankrijk en de vleugels worden in Engeland gemaakt. Alles komt hier in Hamburg samen ( 3 keer per dag komt er een Beluga uit Frankrijk en/of Spanje waar de diverse delen in worden gebracht) waar er een vliegtuig van gemaakt wordt. We hebben gezien hoe de rompdelen worden gemaakt. Hoe ze aan elkaar worden gemaakt, hoe de isolatie, bedrading en hydroliek wordt aangebracht en getest. Alle roeren van airbus worden aangestuurd door 3 systemen, elk systeem heeft voor de veiligheid 2 pompen. In de laatste hangar stonden maar liefst 4 vliegtuigen in rij. Hier kreeg de romp zijn stabilo, kielvlak en vleugels, en werd alles getest, van elektronica tot landingsgestel. Hierna gingen de toestellen naar de spuiterij en pas daarna werden ze voorzien van motoren. Machtig om te zien, dan sta je voor zo'n romp van een airbus A320, dan denk je, dat valt wel mee, totdat er verteld wordt dat de romp een diameter had van 5,86 meter. Daar kan bijna mijn hele huis in. Dan kijk je plotseling toch wel even wat anders aan tegen zo'n "rompje".

Het was een leuke rondleiding, en de 2,5 uur was om voor ik er erg in had. Natuurlijk hadden we nog meer willen zien, maar ja, de tour was niet langer .

Rond 1 uur zijn we vertrokken richting "staufenbiel" een grote modelbouwzaak in Hamburg. Tegen een uur of 3 zijn we weer naar de bus geglibberd, want van straten sneeuw en ijsvrij maken hebben ze in Hamburg nog nooit gehoord en zijn we weer richting Ter-Apel vertrokken. Rond 7 uur waren we na een lange reis weer terug in Haren. Al met al was het een lange dag, maar een hele leuke dag. Hilbrand, namens ons drieën nogmaals dank voor regelen dat we mee mochten.

## Kor



6 febr. was het zover, we gingen op uitnodiging van vliegclub Haren mee naar de Airbusfabrieken in Hamburg. 's Morgens om 04:30u ging de

wekker, ik zou met Kor meerijden en we hadden om 05:00u (pfft, ook geen tijd hé) afgesproken in Ter Apel, om in ieder geval ruim op tijd aanwezig te zijn in Haren.

Om 05:20u in Haren aangekomen was Wim Wubs al aanwezig, volgens ons had hij gewoon daar overnacht in de auto. Om 5:30u ging het dan richting Hamburg met een reisgezelschap van een man/vrouw of 30. De bus had wat verwarmingsproblemen, maar daar hadden onze Duitse vrienden een eigen oplossing voor bedacht, jawel SNAPS. Dus na het lauwe bakkie thee en het eerste broodje al gelijk aan de drank. Was eigenlijk helemaal niet zo verkeerd en de stemming zat er gelijk in. De reis verliep voorspoedig en was eigenlijk zo voorbij, ja ja gezelligheid kent geen tijd. Na de nodige paspoortcontroles en verificaties mochten we met z'n allen de poort door en hebben we een rondleiding van zo'n 2,5 uur gehad. Zeer interessant, dit zijn nou typisch van die dingen die je zelf een keer moet meemaken. Ongelofelijk wat er allemaal bij de bouw van een vliegtuig komt kijken. Na het airbus bezoek nog Hamburg in gegaan. Op de bovenste etage van een winkelcentrum was alles voor de "hobby" te vinden waaronder ook Staufenbiel. Daar nog de "noodzakelijke" inkopen gedaan en weer richting bus gegleden (De stoepen in Hamburg waren ijsbanen!!). Bij aanvang van de reis hadden onze Duitse vrienden gemeld dat er drinken aan boord was. Welnu, wat er vanuit het vooronder van de bus aan drank naar binnen werd getakeld zou een gemiddelde slijterij best jaloers op zijn. De terugreis werd dus ook weer gezellig, met dat verschil dat er zo'n ieder half uur een plasstop werd gehouden. Kortom het was een leuk uitje waar ik met plezier op terug kijk.

-- Henri --



## Logboek

Sinds het begin van de club wordt er een logboek bijgehouden. In dit logboek komt o.a. de naam van het toestel, de spanwijdte, soort motor en uiteraard de eigenaar. Door deze inschrijving krijgt je toestel een TA (Ter-Apel) nummer. Mocht het toestel ooit er vandoor gaan en iemand vindt hem, dan kan men door het TA nummer achterhalen, van wie het toestel is. Ook is het natuurlijk leuk om over 10 jaar eens te kijken welke toestellen er nu allemaal geweest zijn, welk toestel het populairst was en wat de grootste of



het kleinste toestel was. Het TA nummer moet duidelijk op het modelvliegtuig zijn aangebracht, net als bij een echt toestel, aan de zijkant van de romp, en rechtsboven en links onder op de vleugel.

Natuurlijk is het geen gezicht als je een mooi schaalmodel (bv spitfire) van een TA nummer moet voorzien, dat komt de schaalgetrouwheid niet ten goed, maar schrijf hem wel in. Je kunt het nummer dan natuurlijk altijd binnen in de romp zetten. Maar we hebben je toestel dan in ieder geval genoteerd, zodat de liefhebber later precies kan zien wie bv. ook zo'n toestel heeft gehad.

Allemaal goede redenen om je toestel dus in te schrijven. Regelmatig zie ik toestellen die niet worden ingeschreven, en dat is zonde voor de statistieken en niet de afspraak die we samen hebben gemaakt. Net als een auto een kenteken heeft moet je modelvliegtuig dat ook hebben.

Het logboek staat ook op het forum, onder "clubhuis" en wordt regelmatig bijgewerkt. Schrijf je toestel dus ook in en zorg dat we straks mooie "kist" statistieken hebben.



## De modelvliegclub Stadskanaal.

Indoorvliegen in de sporthal "De Spont" in

Stadskanaal. Dit was op zondag 28 februari van 10.00 tot 15.00. Het was de bedoeling dat iedere piloot ter plekke een bijdrage levert om



de kosten van de zaalhuur te dekken. Er zijn zo 14 vliegtuigen geweest. en een man of 20 te kijken . Het was een geslaagde dag. In de kantine, was er een gelegenheid voor een natje en droogje. En er werd veel over na gepraat.

Met vriendelijk groet,

Bestuur Modelvliegclub Stadskanaal & Omstreken.

## Gladde rompen

Het bij de start, met de hand, wegwerpen van modellen komt nog steeds voor op onze modelvliegvelden. Meestal betreft het zwevers, die uitgerust zijn met een hulpmotor en vanwege vette brandstofresten de werphand weinig houvast bieden. Ook bij zwevers, die met de lier omhoog getrokken worden en waarbij trekkrachten van acht kilo normaal zijn, zou wat meer "grip" handig zijn, vooral wanneer het model wat nat is van het gras.



Probeer eens twee stukjes schuurpapier aan weerskanten van de romp te plakken, in het zwaartepunt van het model. Het ruwe oppervlak beïnvloedt de glijhoek beslist niet in merkbare mate, want daar ter plaatse is de luchtstroom toch al wat gewerveld.

Watervast schuurpapier nummer 220 is een goede keus, afmetingen van zo'n 30 x 70 mm. De hoeken even wat afronden tegen het loslaten van de lijm bij de hoeken. Gebruik voor het opplakken contactlijm. Om het schuurpapier netjes af te snijden kun je het beste een niet al te scherp balsamesje gebruiken. Je kerft het schuurpapier aan de achterkant even in en breekt het dan dóór, door het naar de ruwe kant om te vouwen.

## van de Grashapper



Het groot onderhoud van de grashapper is afgerond. Wat is er gebeurd?

De maaikooien zijn gedemonteerd, waarna alle onderdelen zijn gedemonteerd. De oude verflagen zijn verwijderd, alles is ontvet en daarna in de grondverf gezet. Na de laag grondverf werd alles in de lakverf gezet. De maaier in (6010 RAL) Grasgroen en de kooien kregen een geel kleurtje. Er zijn nieuwe platen op het huis van de kooi gemaakt, omdat de oude platen verroest waren. De motorolie is verversd en olie, lucht en brandstoffilter zijn vernieuwd. De 5 ondermesses zijn vervangen door nieuwe messes. Daarna zijn ze terug geplaatst in de kooien en zijn ze weggebracht, om ze te laten slijpen. Op de lagers van de kooien zat speling dus die moesten ook vervangen worden. Er was 1 lagerblok die anders was dan de andere lagerblokken. Om de lager er toch uit te krijgen hebben we een gat aan de achterzijde geboord zodat we de lager eruit konden slaan. Het gat dat ontstaan is, is dicht gemaakt met een bout en moer.

Omdat het gras bij het uitwerpen erg hoog op wordt gegooid zijn er



zelfgemaakte sparborden gemonteerd. Er zijn veel bouten vervangen, omdat ze tijdens het onderhoud zijn afgebroken. De grasrollen waar speling op zat zijn uit elkaar gehaald en zijn van nieuwe lagers met dubbel Z profiel voorzien. Er zijn nieuwe kabels gemonteerd, zodat het gras van de rollen geschraapt kan worden als er

gemaaid wordt. De cabine is voorzien van tapijt en de stoel is omhoog gebracht voor een betere zit houding. De verlichting is gecontroleerd en de lampen die stuk waren zijn vervangen. De Ruitensproeier is gerepareerd en de tankmeter had een losse kabel dus die doet het ook weer.

Onze dank gaat dan ook uit naar Henk en Patrick Dijk, Bennie Geerts en Peter en Gerrie Scholte die heel veel uren hebben gestopt in de oude grasmachine. Ook onze dank aan Gerard Scholte die geheel belangeloos zijn garage en gereedschappen ter beschikking heeft gesteld. Peter, die de grashapper naar het veld heeft gebracht. Naast deze kanjers gaat onze dank ook uit naar Marco Kluitenberg die de O-ringen en slangen voor de hydroliek heeft geleverd, en aan Matthijs de Haan die ons ook heeft geholpen met de hydrolische onderdelen van de grasmachine.

Op zaterdag 3 april is de grashapper terug gekeerd naar het modelvliegveld.



Deltaweg 1, Farmsum tel: 0596-550550



De heksenketel,  
Westerkamp 33  
Sellingen

Tel: 0599-322509



**BOS**  
De Echte Bakker

TER APEL  
Tel. 0599-581283

## Nieuwsbrief nummer 52

Dit was hem dan weer, nieuwsbrief nummer 52. We hopen dat je plezier hebt gehad aan het lezen van de nieuwsbrief.

Gemaakt door leden, voor leden. Daarom bij deze nog een oproep: Heb je wat te melden, wil jij je nieuwe toestel laten zien, heb je tips of leuke foto's stuur ze vooral in!

Nogmaals, de nieuwsbrief wordt gemaakt door leden, voor leden

Met vriendelijke groet,

De redactie