

Van de voorzitter

Terugkijkend op 2011 kan ik zeggen dat we een relatief rustig jaar achter ons kunnen laten. De opkomst op de algemene leden vergadering was naar mijn mening, in vergelijking met voorgaande jaren, niet zo groot en dat vonden wij als bestuur jammer. Maar het nieuwe jaar ligt voor ons dus nieuwe kansen zal ik maar zeggen. Het ging tijdens deze jaarvergadering ook allemaal wat sneller dan gebruikelijk, maar dit had zo z'n redenen. Volgend jaar beloof ik er meer tijd voor te zullen nemen.

Wat evenementen betreft hebben we dit jaar best veel geluk gehad met het weer; vooral de Fly-inn was een schot in de roos, maar hier hadden wij dan ook hemels weer. Het clubhuis is dit jaar voorzien van nieuwe kachels en op één na doen ze allemaal goed hun warme best om een aangename temperatuur te creëren en ik geloof dat dit zeer ten goede komt voor het behoud van onze clubhuis.

Rest ons dit jaar nog één activiteit en wel het oliebollen vliegen op oudejaarsdag. Gert-Jan regelt ook dit jaar weer oliebollen van bakker Bos, dus ook dat zit wel goed.

Wat dit jaar niet is doorgedaan is het zeppelin vliegen voor Gasterra Flames. Dit is erg jammer, want buiten het feit om dat het erg leuk is om te doen, zijn we ook de goede deal (welke Kor Mooibroek had weten af te sluiten) mis gelopen. Maar goed, misschien dat ze volgend jaar wel een sponsor kunnen vinden.

onderhoud en het maaien van het vliegveld en de heren van de keuken die ook dit jaar weer een druk jaar achter de rug hebben. Het is elk vast wel opgevallen dat de grasmat er dit jaar weer bijzonder mooi & schoon bij ligt en hiervoor wil ik onze grashopper Bé hartelijk voor bedanken.

Namens het bestuur wens ik jullie prettige feestdagen en een voorspoedig 2012.

Voorzitter Martin van der Kaap

Uitnodiging



Koale jatt'n vliegen 2012

Op zondag 8 januari gaan we weer koale jatt'n vliegen.

Vanaf 10 uur kunnen de vliegers de kou trotseren en het luchtruim kiezen. En natuurlijk is er boontjessoep en snert om bij op te warmen.

Tot op 8 januari!



Graag wens ik een ieder te bedanken die zich ook dit jaar weer belangeloos hebben ingezet voor M.T.A. Zoals daar bijvoorbeeld het

Hallo vlieg vrienden en vriendinnen,

Een klein relaas van de eerste indoor vlucht voor het seizoen 2011-2012, in de Hunsowhal te 2^{de} Exloermond.

Ik had al een paar tafels gereed gezet, zodat ze de vliegtuigen en laders konden stallen, tevens had ik een 25 meter haspel en 3 verlengsnoeren met stekkerdozen meegenomen en aangesloten, maar had geen idee hoeveel mensen ik kon verwachten.

Om 12.55 uur, arriveerde de eerste gast, Hans Pompstra, als tweede kwam Remke Germs. Door het mooie zonnige weer, had ik een zwaar hoofd in de opkomst. Maar gaande weg kwamen de vliegers en kijkers binnen druppelen.

Ronald en Samanta kwamen vliegen en kijken, Gunter Tebbe was vlieger vier. Toen werd het even rustig, maar daar kwam ook Bennie en Gert Jan Geerts aan en uit eindelijk besloot ook kijker Sammy Kamphuis om mee te vliegen. Onder begeleiding van Remke vloog Sammy met de toestellen van Remke, zodat hij kon zien en voelen hoe dit ging en wat voor toestel hij moest kopen, om verder te gaan met het indoor vliegen.

Uiteindelijk heb ik dus 7 vliegeniers gehad en ongeveer een 30 tal kijkers. Voor dit mooie weer toch nog een leuke opkomst.

Tijdens de tweede indoor vliegmiddag was de opkomst wederom niet groot.

De eerste bezoekers en vliegers waren er voor mij aan. De beheerder van de hunsowhal die toevallig langsfietsde, zag de gasten staan en kon het niet over zijn hart verkrijgen om de deur dicht te laten. Hij heeft het volk om 12.30 uur maar binnen gelaten en hij wilde net weer weg toen ik met de jongste zoon aankwam. De beheerder was alleen 1 ding vergeten. De kachel stond uit, waardoor de vloer erg koud was!

Samen met Remke heb ik de tafels gereed gezet, zodat de vliegtuigen en laders uitgestald konden worden.

“Ik ben mijn haspel vergeten Sjaak”, zei Remke, maar die had ik gelukkig wel bij me, dus de haspel en verlengsnoeren aangesloten, zodat een en ander opgeladen kon worden.

Om 12.55 uur, ging het toestel van Remke als eerste de lucht in. Uit eindelijk kwamen er maar 8 vliegers en ongeveer 35 kijkers. Het was een rustige maar gezellige middag, veel crashes maar ook veel vliegplezier.

Gert-Jan en Bennie Geerts hadden een vliegende race auto, deze wilde niet vanaf de grond opstijgen, maar uit de hand vloog hij wel. Volgens de heren moest er nog wel het een en ander worden bijgesteld om een goed resultaat te krijgen. Tijdens een te harde landing ging een van de wielen stuk, dus helaas, einde vlieg oefening.

Volgende keer beter heren, en zorg voor een paar extra wielen, want was een mooi gezicht.

In Ter Apel en omgeving was het goed mistig dus we hadden op een grotere opkomst gerekend, maar na nu blijkt was het zeer plaatselijk die mist, want boven Groningen en beneden Emmen was het zonnig weer

Remke kwam met zijn nieuwe indoor toestel van 110 gram, in botsing met een toestel van Gert-Jan. Remke zijn toestel heeft verloren, helaas. Volgens Remke is hij Total los, dus op naar weer een nieuw toestel.

Om 16.00 uur gingen de gasten die er nog waren weg en de nog aanwezige piloten ruimden hun spullen op. Samen met Niels (mijn jongste zoon) hebben we de tafels op geruimd. Een pluim waard! 9 jaren jong en werken als een paard. Wat een lol heeft dit kereltje gehad tijdens jullie kapriolen in de lucht en op de grond.

Remke in ik zien jullie graag op zondag 29 januari 2012 in de hunsowhal in 2^e exloërmond. Wederom van 13.00 uur tot 16.00 uur

Groetjes,

Sjaak van der Vliet



Zin of onzin

Vaak gaat het goed...we vliegen natuurlijk allemaal heel erg goed....(uche..uche...).... maar soms gaat het toch een keer mis en land het toestel buiten het veld.

Geluk heb je dan als je hem ziet liggen...maar minder wordt het als hij in de hoge aardappelloof, koren of nog minder in de mais is geland. Vaak ligt het toestel veel verder weg dan dat je in de gaten hebt. Ik raad mensen dan ook altijd aan om de zender mee te nemen, dan kun je af en toe de servo's laten bewegen zodat je wellicht kunt horen waar hij ligt.

Heel vervelend wordt het als je het toestel niet terug kunt vinden, want dan ben je naast het toestel ook je motor en alle apparatuur kwijt. Zonde natuurlijk...nu zijn er piepertjes te krijgen die je in een leeg ontvanger kanaal kunt zetten, maar dan ben je altijd afhankelijk van je ontvanger...en als dat nu juist de oorzaak is, of de accu is leeg of die is juist afgekoppeld door de crash, dan heb je ook niets aan zo'n pieper.

En daar heb ik nu een mooie oplossing voor....een klein piepertje dat voeding krijgt van zijn eigen accu, en zodoende onafhankelijk is van je ontvanger accu. Het is klein en licht (20 gram), en met een stukje klittenband kun je hem heel eenvoudig in elk toestel zetten. Mocht het misgaan dan heb je een soort radio zender die een bereik heeft van ongeveer 40 meter....je hoort je toestel dan van verre piepen, en is dan heel eenvoudig weer te vinden. Gemakkelijk voor jezelf...niet zolang zoeken en altijd je spullen terug en ook nog beter voor de boer want er wordt niet zoveel gewas vertrapt, door het urenlang zoeken van meerder personen...al met al een goede investering dus.

ik heb er 4 op voorraad...ze kosten 17,50 euro per stuk...en je kunt jezelf een hoop verdriet en geld besparen. bij genoeg belangstelling kan ik er meer bestellen...mocht je interesse hebben...vraag me of mail maar naar webmaster@mta-terapel.nl

groetjes,

Kor

Agenda

- 31 december vanaf 14.00 uur: Oliebolvliegen. Je laatste vlucht van 2011 maken onder het genot van een lekkere oliebol van Bakkerij Bos.
- 1 januari 2012, 9.00 uur. Wie maakt de eerste vlucht van 2012?
- 8 januari, vanaf 10.00 uur: Koale jatt'n vliegen. Alie zorgt voor boontjessoep, het keukenteam zorgt voor snert en uiteraard is en roggebroom(van Bakker Bos) met spek
- 29 januari van 13.00-16.00 uur: Indoorvliegen in de Hunsowhal in 2° Exloërmond
- Vrijdag 10 februari om 20.00 uur: Jaarvergadering in de Palm

- 12 februari en 11 maart van 13.00-16.00 uur: Indoorvliegen in de Hunsowhal in 2° Exloërmond
- 21 april vanaf 8.00 uur: De jaarlijkse werkdag. Uitwijkdatum is 28 april.
- 6 mei van 10.00-16.00 uur kofferbakverkoop.
- Donderdag 17 mei, Hemelvaartsdag, de hele dag: Clubdag, met om 13.30 start van het tomatenvliegen
- 9 juni en 10 juni F3A-x wedstrijden. Tijdens de wedstrijden kan er niet gevlogen worden, na de wedstrijden wel.
- 22 juli van 10.00-16.00 uur: Fly-in. Er worden nog vrijwilligers gezocht voor de organisatie.



Veiligheidsbrevet Motor A Behaald!

De volgende leden hebben hun veiligheidsbrevet motor A behaald.

- Jos Arling (12 augustus)
- Rowan Jansen van der Sligte (8 oktober)
- Harold Willems (8 oktober)
- Peter Gijsberts

Heren Gefeliciteerd!

Leden met een sleutel van het clubhuis opgelet!

Als jullie vertrekken en je ziet nog een enkeling lopen op het veld, vraag even of zij ook in het bezit zijn van een sleutel om af te sluiten.

Het gebeurt steeds vaker dat het clubhuis niet is afgesloten, of dat een van de leden die geen sleutel heeft gaat bellen, met de melding dat het clubhuis nog open is.

Laatste keer dat ik gebeld werd zat ik in Vlaardingen, dus heb ik Roelof maar gebeld met het verzoek of hij even wilde afsluiten op het veld.

Dit moet toch niet nodig zijn.

Graag jullie aandacht hier voor.

Sjaak

De Grashapper is weer in onderhoud. Hij krijgt z'n jaarlijkse opknappbeurt. En natuurlijk mag een likje verf niet ontbreken. Dankzij de warme schuur van Gerard Scholte en de verf van Van der Kaap, ziet de grashapper er straks weer als nieuw uit.



En natuurlijk moeten we de vrijwilligers niet vergeten die de grashapper elk jaar weer een onderhoudsbeurt geven.

Bennie en Henk bedankt!!

De bijlage

Waarschijnlijk hebben jullie het al wel opgemerkt. In de enveloppe van de nieuwsbrief is ook het huishoudelijk reglement bijgesloten. Het reglement is aangepast en wordt besproken tijdens de jaarvergadering op 10 februari.

Familieberichten

Dit keer zijn er geen specifieke familieberichten binnen gekomen. Wel hebben we een lijst binnen gekregen van leden die vanaf 2011 geen lid meer zijn. Met pijn in het hart nemen we afscheid van de volgende leden:

- Lid nr. 102: H. Hekman
- Lid nr. 117: H. Wittering
- Lid nr. 131: J. Schnieders
- Lid nr. 133: J. Timmer
- Lid nr. 148: M. Scholtens
- Lid nr. 159: J. Rabbers
- Lid nr. 187: M. Hekman
- Lid nr. 195: J. Boekelo
- Lid nr. 202: A. Lokken
- Lid nr. 205: J. Rahn



TA Nummers

- 511. Harvard van B. Geerts
 - 512. Cesna 182 van K. Maat
 - 513. B-25 van K. Mooibroek
-



Nieuwe Leden

Gelukkig kunnen we ook dit keer een aantal nieuwe leden welkom heten bij de MTA

S. Kamphuis uit Stadskanaal

R. Jansen van der Sligte uit Ter Apel

B Langus uit Ter Apel

J. Dol uit Ter Apel

H. Warntjes uit Sellingen

Oliebolvliegen!!



Op 31 december gaan we weer oliebolvliegen. De laatste kans om een vlucht te maken in het jaar 2011. Vanaf 14.00 uur kan dat onder het genot van een lekkere oliebol van Bakker Bos!



De heksenketel,

Westerkamp 33

Sellingen

Tel: 0599-322509

Mopje..

Een toestel van een Belgische luchtvaart maatschappij wil gaan landen op Schiphol. De piloot en zijn co-piloot zetten de daling in en zien beneden hun de landingsbaan al verschijnen. De piloot laat de wielen zakken en zet het toestel op de grond. Om tot stilstaan te kunnen komen gaan

de twee vol in de remmen. Ze remmen, remmen, remmen; de rook schiet van de blokkerende banden. Vlak voor het einde van de baan staat het toestel stil. Met zweet op hun voorhoofd kijken de piloten elkaar aan. Zegt de een tegen de ander: "Awel zulle, wat een korte baan van die Hollanders". Zegt de co-piloot terwijl hij opzij kijkt: "Zeker en vast, maar wat is 't ie breed zeg!!!"



BOS
De Echte Bakker

TER APEL
Tel. 0599-581283



Volgende nieuwsbrief

De inzendingen voor de volgende nieuwsbrief moeten binnen zijn *voor 15 maart*. Begin April komt de volgende nieuwsbrief uit.

Wil je wat vertellen over je bouwproject, heb je tips of wil jij je nieuwe aanwinst laten zien. Stuur dan een mail naar nieuwsbrief@mta-terapel.nl of spreek Gert-Jan aan op het veld.



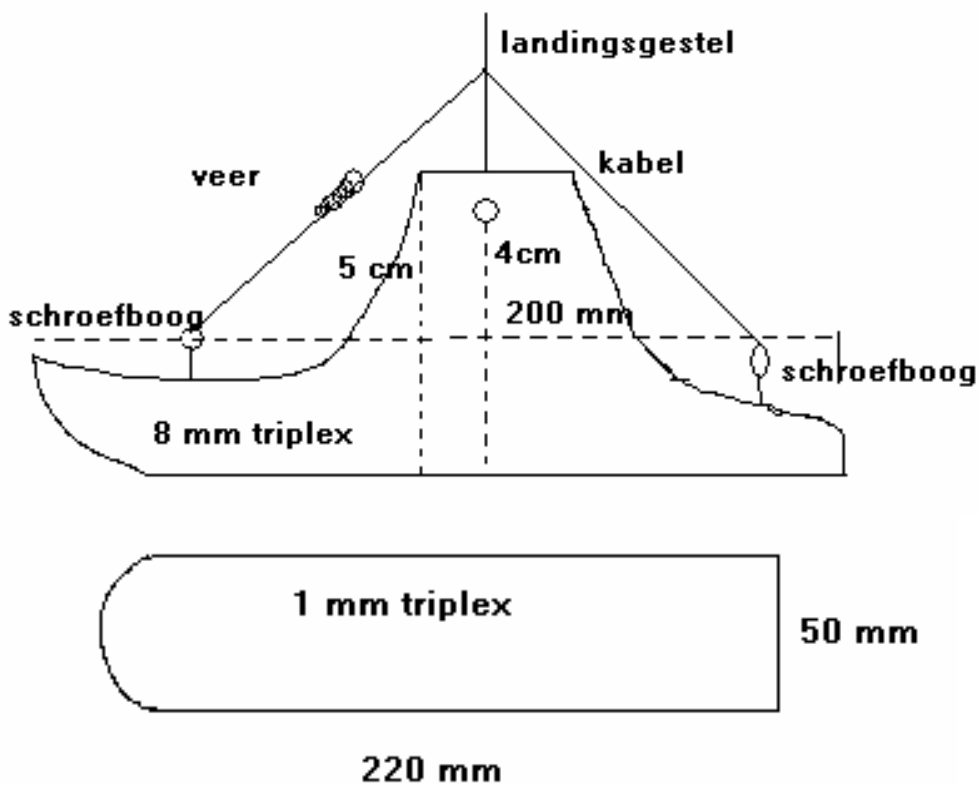
Ski's bouwen

Omdat het zo leuk blijft.. Plaatsten we de uitleg voor het maken van ski's nog maar een keer.

Bij deze de uitleg om ski's voor je charter te maken. De maten kun je aanpassen op het soort vliegtuig en spanwijdte.

Wat heb je nodig?

- Triplex 1 mm dik
- Triplex 8 of 9 mm dik
- Koper busje, inwendig 4 mm Ø te koop bij Gamma
- Houtlijm watervast
- Blanke lak
- 4 x schroef oogjes
- Staalkabel (versnellings of gaskabel)
- 2 x veer



Iets leuks voor het kind in ons (of van ons)

Op de laatste pagina van deze nieuwsbrief vind je een mooie kleurplaat. Met deze kleurplaat kun je mee doen aan de kleurwedstrijd. Kleur de kleurplaat mooi in en hang hem op in het clubgebouw. De mooiste kleurplaat krijgt op 8 januari, tijdens het koale jatt'n vliegen een leuk presentje.

Succes!!

Vul hier je naam in

Naam:.....

Leeftijd:.....

