

Van de voorzitter

2012 ligt bijna weer achter ons en ik denk dat we als M.T.A. terug kunnen kijken op een goed jaar. De Fly Inn was weer gezegend met prachtig weer en was wederom een groot succes.

We zitten met de club op dit moment met een record aantal leden van zo'n 98. Ik kan me niet herinneren dat we in het verleden zoveel leden hebben gehad en dit zegt wel iets over de accommodatie en het vliegveld. Waar vind je dit? Dit komt natuurlijk niet vanzelf en daarom wil ik iedereen heel hartelijk bedanken die dit allemaal mogelijk maken!

Wel moeten we ervoor waken dat de veiligheid op het veld niet in het geding komt, want met zoveel vliegers en vliegbewegingen is dit erg belangrijk. Waar ik met name op doel is het starten en landen. Doe dit niet te dicht bij de pits, maar start en land zoveel mogelijk midden op het veld. Ik zie vaak dat met name bij de landing dicht bij de geparkeerde vliegtuigen uitkomt en dit is niet nodig. Zorg ervoor dat je zoveel mogelijk uitrolt in de richting van het bouwland of de sloot langs de weg. Ook is het veiliger als je gaat opstijgen van achter op het veld dat je zover mogelijk van achter op het veld begint te starten; zodat je halverwege het veld los bent en dus voor jezelf meer ruimte creëert voor het geval je een motorstoring mocht krijgen. Een modelvliegtuig kan een dodelijk projectiel zijn, dus het is van groot belang dat je weet waar je mee bezig bent. Vlieg veilig en check je materiaal regelmatig, zoals je roeren, kwiklinks, accu's en motor en dan nog kan er altijd iets mis gaan.

Veilig vliegen en weten waar je grenzen liggen zijn het allerbelangrijkst in de luchtvaart; wees hiervan bewust. Ik schrijf hierover omdat het steeds drukker wordt op het veld. En of je nu veel of weinig ervaring hebt met vliegen, een ongeluk met catastrofale gevolgen kan ons allemaal

overkomen, en daar moeten we ons terdege van bewust zijn. Kortom een veilige piloot is geen stuntpiloot maar iemand die binnen zijn grenzen van zijn kunnen blijft.

Martin



Deco Home
van der
Kaap

Hoofdstraat 8 in Ter Apel
www.decohomevanderkaap.nl

Agenda Idoor vliegen

Van 13.00-16.00 uur kan er in de hunsowhal in 2^e Exloërmond gevlogen worden.

Kosten hiervoor bedragen €10,00 per piloot. Kijken kost niets!

-4 november
-16 december
-27 januari
-17 februari
-24 maart
-7 april

Vliegers veel plezier!

Nieuwsbrief editie 57

Het heeft even geduurd, maar hij is uit: Editie 57. Een kleine terugblik naar de laatste vlucht van 2011 en een terugblik op 2012. Het jaar is bijna om dus de nieuwsbrief staat bomvol!

Via deze weg willen we laten weten dat we op zoek zijn naar nieuwe redacteuren. In december 2006 hebben wij onze eerste nieuwsbrief uitgegeven en we hebben ze ook altijd met plezier gemaakt. Inmiddels hebben we 17 edities en een extra editie op onze naam staan. Een mooie prestatie dachten we zo.

Onze vrije tijd is wat schaarser geworden met de komst van onze zoon Ben. Met de tweede op komst, krijgen we er niet meer tijd bij. Tegen over jullie is het niet fair dat jullie zo lang moeten wachten op een nieuwe nieuwsbrief. Vandaar onze oproep naar nieuwe redacteuren.

Zou je graag de nieuwsbrief willen maken, of heb je hier nog vragen over, stuur dan een mail naar [nieuwsbrief@ mta-terapel.nl](mailto:nieuwsbrief@mta-terapel.nl)

We zijn bereid je te helpen met het opzetten van de eerste nieuwsbrief. We hopen dat er iemand is, of meerdere mensen zijn (dat zou natuurlijk helemaal geweldig zijn) die het stokje van ons zouden willen overnemen.

Groeten van de redactie
Gert-Jan Geerts en Sonja Mekers

Oliebolvliegen 2011

Op 31 december vond, zoals elk jaar, het oliebolvliegen weer plaats. Leden konden de op laatste middag van het jaar even bijkletsen onder het genot van een lekkere

oliebol van Bakker Bos. Ook kon er natuurlijk gevlogen worden..



Het was buiten erg koud, dus veel gevolgen werd er niet. Toch waagden Martin, Michel en Henri nog een vluchtje. De laatste vluchten van 2011. Op naar het nieuwe jaar!



Ook in 2012 gaan we natuurlijk weer oliebol vliegen. Schrijf het snel op in je agenda! **31 december** oliebol vliegen onder het genot van een lekkere oliebol van Bakker Bos



Bakker Bos
"De echte bakker"

Viaductstraat 7, Ter Apel
Tel: 0599-581283

Eerste vlucht van 2012

1 januari was het voor ons weer vroeg opstaan. Er moest een poging gedaan worden om de eerste vlucht van 2012 te maken. Vorig jaar was het Remke, die Gert-Jan te vlug af was. Benieuwd of we het dit jaar wel zouden halen.

Vol goede moed vertrokken we op tijd richting her veld. Om iets voor 9 waren we op het veld. Maar ook dit jaar waren we niet als eerste. Ivo was ons voor!



En zo maakte Ivo de eerste vlucht van 2012. Naast Ivo waren op de eerste ochtend van 2012 nog meer leden op de club. Zo kwamen Bennie, Remke en Roelof ook een kijkje nemen op het veld.

Ondanks dat Gert-Jan niet de eerste vlucht van 2012 heeft kunnen maken, was het een gezellig en geslaagde ochtend.

Gert-Jan, Sonja en Ben

Jaarvergadering 2012

Vrijdag 10 februari vond de jaar vergadering weer plaats in Kegelcentrum de palm. Er waren 30 leden aanwezig bij de vergadering.

Het volgende is besproken: Leden gaan akkoord met de F3A-x wedstrijden. Het veld wordt 1 weekend per jaar ter

beschikking gesteld voor de F3ax wedstrijden. De werkzaamheden voor de werkdag zijn besproken. De kascontrole commissie (Gert Jan Geerts en Henri Speel) hebben de kas gecontroleerd. Het financieel verslag wordt door de leden goedgekeurd. De nieuwe kascommissie : Henri Speel blijft aan en Bennie Geerts is de nieuw gekozen controleur.

De functies in het bestuur blijven zoals ze waren, geen van de leden heeft zich beschikbaar gesteld voor een functie binnen het bestuur. Het bestuur ziet er als volgt uit:

Voorzitter: Martin v/d Kaap
 Penningmeester: Albert Hakkert
 Secretaris: Sjaak van der Vliet
 Algemeen bestuurslid: Henk Dijk
 Terreinmeester: Martijn de Graaf



Dit jaar werd Geert Smit (inmiddels 41 jaar lid) gehuldigd voor zijn 40 jarige lidmaatschap van de KNVvL. Een knappe prestatie!

Op het prikbord in het clubgebouw hangt een lijst met instructeurs, daar kunnen de nieuwe piloten hun instructeur uitzoeken om er vervolgens afspraken mee maken, voor de te volgen lessen. De reguliere les avond is de clubavond op. In overleg met de instructeur is het ook mogelijk om op andere dagen te lessen.

Koale Jatt'n vliegen 2012

Op zondag 8 januari vond de nieuwjaarsreceptie van de MTA weer plaats: Koale jatt'n vliegen.



Het was een natte dag met veel wind en maar 6 graden. Echt weer voor koale jatt'n.



Dit jaar begon het koale jatt'n vliegen voor het eerst om 10.00 uur, dus het was even afwachten hoeveel leden zich al in de ochtend naar de achterbeetserweg begaven.

Het was de hele dag een komen en gaan van leden, die genoten van de heerlijke snert van Tjasse, de bonensoep van Alie, de kniepertjes van Gert-Jan en de roggebrood met spek van Bakker Bos. De echte vliegers hebben nu een paar vluchten gemaakt. Tegen half 4 liep de dag tot zijn einde en kon alles worden opgeruimd



De laatste indoor vlucht

Een relaas van de laatste indoor vlucht op 11 maart, voor het seizoen 2011-2012, in de Hunsowhal te 2^{de} Exloërmond.

Zondag 4 maart heb ik een mail gestuurd naar Marieke Kwak, dagblad van het noorden, met het verzoek om een stukje over de laatste indoor vlucht van dit seizoen te plaatsen in de woensdag editie van de regionale dagbladen. Hierop kreeg ik een bevestigend antwoord.

Vrijdag avond 9 maart, werd ik opgebeld door een verslaggever van RTV Noord, hij had met Martin van der Kaap gesproken over het indoor vliegen. Hij had hierover gelezen in de krant en vroeg zich af of het misschien interessant voor ons zou zijn om dit evenement te promoten, daarop heeft Martin mijn telefoonnummer gegeven met de mededeling dat ik dit heb georganiseerd en hem daar alles over kon vertellen. De verslaggever heeft mij gebeld. Ik wilde dit wel doen, maar dat zou geen gehoor zijn op de radio, een hese krakerige stem, wat moet de luisteraar wel niet denken, dat zou geen goede promotie zijn, maar ik ben niet voor een gat te vangen, Remke is mede organisator van dit gebeuren, dus heb ik zijn nummer door gegeven met de

mededeling dat Remke een geschikt persoon was om dit te doen. Remke had de telefoon niet opgenomen, dus er werd een voicemail ingesproken met de vraag of hij terug wilde bellen. Remke belde eerst naar mij wat dit te betekenen had, heb het hem uitgelegd en hij naar RTV Noord gebeld. Met de verslaggever afgesproken dat op zaterdag 10 maart van 12.05 tot 12.10 uur dit evenement te promoten. Wel veel mensen (bezoekers) hebben dit gehoord en gelezen.

Dit keer waren Michel (Jouke een vriend van Michel) en ik als eerste, het was 12.20 uur een beetje aan de vroege kant, maar het was mooi en zonnig weer zoals jullie allen wel weten. Maar even een sigaretje gerookt buiten en na 10 minuten kwam ook de beheerder aan en we konden naar binnen. Michel en Jouke hadden de tafels al gereed staan en voorzien van elektra toen Remke aan kwam, ook hij heeft zijn spullen gereed gemaakt om te kunnen vliegen en hij was om 12.45 als eerste in de lucht.

Door het mooie weer hadden we maar weinig hoop op een goede opkomst en Remke en ik waren al sober gestemd, want hier door zouden de schulden verder oplopen. Maar wat schetste onze verbazing, de een na de ander kwam aan gevlogen, eerst zaten we met 5 vliegers maar na 1 uur waren dit er al 8 geworden en uit eindelijk hebben 14 piloten gevlogen. Van deze 14 piloten hadden we 1 junior piloot uit het publiek, ik ben vergeten te vragen naar zijn naam, maar de jonge man kwam vragen aan mij, of hij ook mocht vliegen en wat het zou kosten als hij ging vliegen. Wel ook hij heeft de verschuldigde € 10,- betaald en stond verbaast dat ik zie dat hij nu naar hartenlust zijn kunsten mocht gaan vertonen. Volgens zijn zeggen en van zijn vader heeft hij genoten en wil graag nog

een keer komen, waarop ik hem heb uitgenodigd om op ons veld te komen kijken en daar eventueel met een echt vliegtuig eens een proefvlucht te maken.

Maar voor sommige piloten was dit extra uurtje niet nodig zij gingen rond 16.00 uur al weer naar huis, ook de bezoekers gingen huiswaarts op enkele Fanatiekelingen na, die bleven ook tot 17.00 uur. Toen hebben Michel, Jouke, Remke en Ik de boel opgeruimd, afgerekend en zijn ook wij naar huis gegaan.

Het was een gezellige, maar en drukke middag, zonder al te veel crashes maar met heel veel vlieg en kijk plezier. Ook de opgekomen bezoeker hebben genoten in totaal 116 kijkers dit keer. (wat een beetje reclame al niet kan doen)



Remke en ik , bedanken jullie aanwezig piloten en natuurlijk ook de bezoekers voor jullie komst en hopen dat we jullie en nog veel meer vliegers ook weer het volgende seizoen mogen verwelkomen!!

Groetjes,

Sjaak van der Vliet

Werkdag 21 april 2012

Het was zaterdag ochtend 21 april een drukte van belang op de club. Om 9 uur stond de koffie klaar en zijn we begonnen met de werkdag. Er zijn 20 leden aanwezig in en om het club gebouw, om het clubhuis en het veld er weer goed en netjes uit te laten zien.

Er is veel gedaan die dag; de straattegels zijn schoon gemaakt, er is stroom aan gelegd onder het afdak, er is een zandbak voor de kleintjes gerealiseerd, de tegels rond de zendertafels zijn opgehoogd.

Alle leden die hebben geholpen heel erg bedankt namens bestuur van MTA!

De jaarlijkse kofferbakverkoop

Hoe zal ik eens beginnen, zondag avond 29 april kwam ik tot de ontdekking dat we zondag 6 mei een kofferbak verkoop dag gepland hadden staan, oeps vergeten (nog maar 7 dagen te gaan).

Dan begint de het geregel, eerst naar alle leden en de omringende clubs mailtjes sturen, Dan Roelof en ik de koppen bij elkaar over de inkopen, de inkopen noteren die gedaan moeten worden, maar op hoeveel personen moet je rekenen. Wat zijn de weersverwachtingen voor deze zondag, zover gaan de voorspellingen ook niet voor uit.

In eerste instantie reken je dan maar op 100 man, gaande weg de week reduceer je dit naar 75 personen.

Dan doe je de inkopen in Ter Apel. Ik verzorgde de grote inkopen en Roelof het

kleinere spul (waar het meeste van gebruikt werd deze dag)

Gelukkig had ik deze week vakantie en kon dan ook overal heen om inkopen te doen en dit naar het clubhuis te brengen. Zaterdag avond nog de laatste dingen naar het clubhuis gebracht en gereed gezet.

Zondag morgen de dag suprême, om 8.00 uur de wekker ging er uit en naar buiten kijken, gelukkig het was droog. Maar buiten gekomen om de aanhangwagen met vrieskist er op voor de patat, hamburgers, frikadellen en ijsjes, achter de auto te koppelen, waren de temperaturen laag heel laag, maar 7 graden. Niet uit het veld geslagen, het zonnetje zat achter de wolken, het zou wel warmer worden, op naar het veld.

Om 9.00 uur waren Michel , Roelof en ik op het veld. En om 10.00 uur hadden wij alles al warm en konden we van start, de opkomst was summier, maar iedereen had wel wat te verkopen bij zich. In de middag werd het drukker, maar toen gingen er ook al weer wat mensen weg. Er is volgens mij maar weinig handel gedreven deze dag. De totale opkomst was 41 kijkers, verkopers, kopers, maar het bleef merendeel bij kijken.

De persoon die niet aanwezig was (Remke Germs, heeft volgen mij het meeste verkocht- 1 Trojan, 1 Roltra rolroertrainer en 4 nieuwe lipo's)

De sfeer was er niet minder om, echter het verwachte zonnetje hebben we niet mogen zien en toen iedereen naar huis was om 16.00 uur, was het volgens de thermometer nog maar 8 graden.

We hebben dit nu voor de derde keer georganiseerd en proberen het de volgende

keer gewoon weer, ik zal proberen om er dan in een wat eerder stadium al ruchtbaarheid aan te geven, zodat we wat meer volk kunnen verwachten, het weer heb ik helaas niet in de hand.

Roelof en Ik bedanken voor jullie komst en tot het volgende

M.v.g. de keuken prinzen

Tomaat vliegen

Op 17 mei, Hemelvaartsdag, was het weer zo ver. De wedstrijd van het jaar: Tomaat vliegen bij MTA. De dag waar elk lid bij wil zijn.

Het was een mooi dag weinig wind en een lekker voorjaarszonnetje. Om 13.30 zijn ze gestart met tomaat vliegen. Harm van der Veen, Henri Speel, Peter Scholte, Martijn de Graaf, Henk Dijck, Patrick Dijck en Aardt van Lith vochten om de eer. Om 14.50 uur was de strijd gestreden en ging Peter Scholte er vandoor met de beker die werd uitgereikt door Albert Hakkert.



De tomaat vliegers



Wat is de beker toch mooi.

Handig!

Het doorgeven van mutaties doe je in het vervolg via onze website...

Als je gaat verhuizen, je wilt opzeggen of je krijgt een ander mail adres ?...

je kunt het tegenwoordig heel simpel aan het bestuur doorgeven via het webformulier op onze website.

Je kunt het formulier vinden onder "Onze club" ...simpel en snel.

Nieuwe Leden

We kunnen de volgende leden welkom heten bij ons op de club

B. Twickler uit Rutenbrock (Dld)
 F. Ensing uit Emmer-Compascuum
 B. Geissler-Kappen uit Musselkanaal
 M.A.J. Nijhof uit Ter Apel
 A.H. de Ruiters uit Meeden
 J. Schipper uit Stadskanaal
 K. Posthuma uit Emmer-Compascuum
 W. de Groot uit Nieuwe Pekela
 B.Q. van Ree uit Sellingen
 A. Dijck-Velthuis uit Emmer-Compascuum
 K. Hensens uit Emmen
 J. Kappen uit Musselkanaal
 M. Veldhuis uit Sellingen

Lid nummer 155

Ik was pas verhuisd naar deze streek en op de fiets verkende ik de omgeving. Toen ik achter de heuvel vandaan kwam zag ik de vliegtuigen op het veld staan. Dat had onmiddellijk mijn belangstelling omdat ik kort daarvoor was begonnen met de Cargolifter van Silverlit te vliegen. Ik keek m'n ogen uit en Jan Over sprak me aan en informeerde me over de club. Ronald liet me een stukje vliegen met een toestel van hem. Mijn besluit was snel gemaakt. Het was vlak voor de werkochtend van dat jaar, ik weet nog dat het parkeerterrein verder bestraat werd.



Henk Germs ging me lesgeven met een vliegtuig van hem zelf en via hem kwam ik aan een vliegtuig en zender, startkist etc. Ik had toen al een voorkeur voor electro, maar dat was er nog nauwelijks. Na drie maanden oefenen haalde ik m'n brevet. Ik maakte enkele crashes doordat ik mezelf een manier moest aanleren om te bepalen welke afstand het vliegtuig tot de grond had, en tot mezelf, aangezien ik normaal geen diepte waarneem. Henk was zo goed zijn vliegtuig, en later nog een keer mijn vliegtuig te herstellen.

Een jaar heb ik veel plezier beleefd aan het hoogdekkertje. De club was belangrijk voor me, omdat ik geen werk had was het een mooie plek om toch 'collega's' te

hebben. En aangezien ik geen tuin heb had ik gelijk een buitenplaats.

Daarna een knal oranje Four Star laagdekker gevlogen, waarmee ik allerlei kunstvlucht leerde.

Ik moest van de sociale dienst iets aan vrijwilligerswerk gaan doen en ik kwam op het idee om dat bij MTA te gaan doen. Zo begon ik als terreinknecht en ik nam van Bert (en Henk en Roelof en Ruud) het grasmaaien over en ik ging de kantine schoon houden.

Ik nam van heer Op 't Ende een zwevertje over met een brandstofmotortje op de romp. Later had ik een grotere gele zwever. Toen de Four Star gecrashed was na een maand of 9 ben ik op electro overgestapt.

Sindsdien heb ik allerlei toestellen gevlogen, o.a. een straaljagertje, een deltavlieger, een zwever, en ik bouwde het een en ander, o.a. een grote groene electro deltavlieger. Ik ging zo nu en dan les geven. En ik werd tot terreinmeester benoemd en later tot bestuurslid.

Nu ben ik bezig met een project om het veld weer onkruid vrij te maken. Ik vlieg met de vliegende vleugel Maxi Swift, al dan niet voorzien van een of twee lange linten, en met de Wow van Lindinger die voorzien is van een autogiro voor stabiliteit. Ook breng ik wel eens de electro matrasvlieger mee.

Dus heel dankbaar voel ik me om bij zo'n fijne club te zijn waar velen hun vaardigheden bijdragen om het geheel draaiend te houden.

Ik geef de pen door aan Arie.

Hallo **JUMBO**

F3A-X wedstrijden

Het F3A-X feest is al weer vroeg aan de gang. De eerste vliegers zijn vrijdag avond al op het veld te vinden.

Zaterdag morgen 9 juni om 9.00 uur was het zo ver. De F3A-X wedstrijden met 17 vliegers aan de start. Er staat veel wind, maar er wordt toch gestart. De wedstrijden bestaan uit 3 groepen A, B en C. Er werd goed gevlogen door onze leden. Het was een erg leuk schouwspel en vele leden kwamen een kijkje nemen. Om 5 uur was het gebeurd met vliegen en kon de bbq aan. Daarna was er tijd voor voetbal op tv.

Zondag morgen 10 juni om 9.00 uur ging dat 2 van de wedstrijden van start. Er was minder wind en de zon kwam ook af en toe door. Om 15.00 was het gedaan met de F3A-X wedstrijden.



Winnaar van groep A:

Piet van Noord



Winnaar van groep B:

Peter Scholte



Winnaar van Groep C:

Henri Speel

Even Voorstellen..

Ik ben Jan Schipper, ik ben 63 jaar en ik ben getrouwd met Jansje. We wonen in Stadskanaal.

Ik voelde me aangetrokken tot de modelvliegsport en ben daarom op zoek gegaan op internet. Zo kwam ik op de site van de MTA terecht. De foto's vond ik erg leuk en dit heeft me doen besluiten een kijkje te gaan nemen bij de club.

Bij mijn eerste bezoek kreeg ik een warm ontvangst. Na enkele bezoeken aan de club heb ik besloten lid te worden op 20 juli.

Ook tijdens de Fly inn heb ik samen met mijn vrouw een kijkje genomen op het veld. Dit was erg leuk, vooral voor een leek als ik.

Mijn vrouw gaat soms mee naar het veld om te kijken, een bakkie te doen en een babbeltje te maken.

Ik heb onlangs wat hulp en uitleg gehad van de leden en dit stel ik erg op prijs. Ik hoop nog van vele gezellige vliegtijden te mogen genieten.

Was getekend, Jan Schipper

Fly-inn

Op zondag 22 juli vond onze Fly inn weer plaats. Het was een hele mooie zomerdag. Het was weer zo ver: de Fly-inn van MTA.



Er was weer veel te doen op de leukste dag van het jaar. Er werd met heel veel verschillende modellen gevlogen. Er was een springkussen voor de kinderen. Er werd goed gebruik gemaakt van de zandbak. Er was een ballonnen wedstrijd. En er werd om het uur snoep uit het vliegtuig gedropt voor de kinderen die op het veld aan het kijken waren maar al die mooie vliegtuigen. Het was de hele dag erg druk op het veld met vliegtuigen en bezoekers.



Organisatoren en sponsoren (lasaulec, Jumbo en collega's van Sjaak), bedankt voor deze leuke dag!

Forum

Heb je een leuke foto gemaakt ??...of je hebt een nieuwtje dat je wilt delen met je clubleden ...zet het op het forum.

Stonden tot nu de nieuwtje's en de foto's op de website...sinds kort wordt het niet meer bijgehouden op de site maar op het forum.

Het voordeel is dat het niet zo bewerkelijk is...ik hoef geen website meer aan te passen...en het kan natuurlijk veel sneller en door iedereen er op gezet worden.

Heb je dus leuk club nieuws ?...zet het in het forum onder club nieuws....ook het bestuur zal hier informatie neerzetten. Heb je een leuke foto gemaakt ?...zet hem heel eenvoudig onder club fotos in het forum.

Ik nam altijd veel foto's...maar ja...ik ben ook niet altijd op het veld wat tot gevolg heeft dat sommige mensen nooit op de foto staan. Dat probleem is nu voorbij...heb je een leuke foto gemaakt ?...je kunt hem gelijk plaatsen in het forum. Maak er gebruik van...dan is en blijft het voor iedereen leuk.

De webmaster



De gloeiplug

Het is maar een klein en voor vele onbetekenend onderdeel van onze modelmotoren. Toch kunnen ze niet draaien zonder dat kleine ding. Maar wat is dat nu zo'n gloeiplug en weten we wel wat hij precies doet?

Iedere model piloot, "weet" dat de gloeiplug nodig is om de motor te starten. de gloeiplug moet er voor zorgen dat het brandbare mengsel boven de zuiger tot ontbranding wordt gebracht.

Bij een gloeiplug komen geen vonken te pas en ook geen externe bron. Oké, wel een externe bron, maar alleen bij het starten, daarna staat de gloeiplug er alleen voor. Daar zit nu het vernuft van de gloeiplug. Het is dus niet zo dat de gloeiplug alleen maar nodig is om de motor te starten. Ook als de motor eenmaal draait doet de gloeiplug zijn werk en is hij noodzakelijk. Wanneer de plug tijdens het draaien kapot gaat zal de motor onherroepelijk stoppen.

In het huis zit een gloeidraad, het onderdeel waar het eigenlijk om draait. Die gloeidraad kan gemaakt zijn van verschillende metaallegering. Deze metaallegering zijn in de wereld van de chemie hele bekende katalysatoren. Katalysatoren zijn (meestal) metalen die een chemische reactie op gang kunnen brengen of aan de gang kunnen houden zonder zelf deel te zijn in die reactie. In modelmotoren moet de verbranding van het brandstof/lucht mengsel op gang gebracht worden.

Om goed als katalysator te kunnen werken moet het metaal een bepaalde temperatuur hebben. Vandaar dat we bij een koude motor, tijdens het starten, stroom door de gloeidraad moeten sturen zodat de draad

gaat gloeien om hem op temperatuur te brengen. Als de motor eenmaal draait blijft de gloeidraad door de verbranding heet genoeg om als katalysator te kunnen blijven werken en zo bij elke compressie de volgende verbranding in gang te zetten. Daarom kan je de gloeispanning los nemen als de motor eenmaal draait en zal de motor door blijven draaien.

Als laatste is er het huis nog.

Door de vorm en of de materiaal dikte aan te passen maar ook door een andere legering te kiezen kan je de warmte eigenschappen aanpassen. Voor b.v. een koude plug zal men het huis zo maken dat de overvloedige warmte snel afgevoerd kan worden. Zelfs de kleur speelt een rol. Een koude plug zal vaak zwart zijn en een hete plug zilver kleurig. Er zijn natuurlijk een heleboel combinaties mogelijk en zo krijgen we een hele reeks pluggen waar we de beste voor onze motor uit moeten kiezen. Het hangt sterk af van hoe de motor gebruikt wordt welke plug je in een motor moet gebruiken. Voor de ene toepassing zal je een hetere plug nodig hebben dan de andere.

Stel je hebt altijd een bepaalde plug in een motor gebruikt maar je hebt de motor nu op een ander vliegtuig staan en nu loopt de motor niet zo lekker meer als voorheen. Je zou dan toch eens aan de plug kunnen denken ook al zit "de juiste" plug erin. Het zou wel eens kunnen zijn dat een andere plug toch beter werkt.

Je zal echt niet de eerste zijn die een motor heeft die toch niet zo presteert als je dacht dat hij zou moeten doen. Je gaat verschillende props proberen maar veel verbetering zit er niet in. Zelfs andere brandstof heeft niet het gehoopte resultaat. Denk in zo'n geval dan toch eens aan de gloeiplug. Zit het goede type plug wel in

die motor? Oké hij deed het op het "vorige" model wel goed met die plug. Vraag je dan eens af, wat is er eigenlijk nog meer veranderd? Zit er een andere prop op? Gebruik je andere brandstof? Is de motor meer ingebouwd en is de koeling wel voldoende?

Hoe selecteer je de juiste plug?

Dat is een simpele vraag maar hij is niet zo eenvoudig te beantwoorden. Ik schreef al dat de plug ook het moment van ontsteking bepaald. Als je een hetere plug gaat gebruiken zal de ontsteking vroeger plaatsvinden. Dit zou nodig kunnen zijn als je de motor op een hoger toerental wilt laten draaien. Hoe sneller de motor draait hoe vroeger de ontsteking moet komen. Ook de compressie is mede bepalend voor het ontstekingstijdstip. Hoe hoger de compressie hoe vroeger de ontsteking komt. Bij een motor met een hoge compressie zal je dus een vrij koude gloeiplug moeten gebruiken. Met een hete plug kan de ontsteking veel te vroeg komen met alle narigheid van dien. Andersom geldt natuurlijk ook. Als je de compressie verlaagd zal je een iets hetere plug moeten gaan gebruiken. Anders komt de ontsteking te laat.

Als je een gloeiplug te heet laat worden doordat je er te veel spanning op zet, bijvoorbeeld doordat je het power panel te hoog hebt staan, dan zal het oppervlak van de gloeidraad aangetast worden. Normaal zal de gloeidraad er netjes rond en glimmend uit moeten zien. Alle "wikkelingen" van de gloeidraad moeten netjes even ver uit elkaar zitten. Zo'n plug zal het beste werken.

Bij een plug die te heet is geweest zal de gloeidraad zacht zijn geworden en in elkaar zijn gezakt. Ook kan het oppervlak gaan oxideren, de gloeidraad ziet er dan

dof uit. Zo'n plug is onbruikbaar geworden.

Heb je problemen met een goede motor loop controleer dan de gloeiplug ook eens. Is hij netjes schoon, glimt de gloeidraad nog en zijn de wikkelingen niet in elkaar gezakt? Dan is de plug niet te heet. Hij kan wel te koud zijn, dat kan voor de plug geen kwaad maar de motor loopt er niet zo best mee. Je zou dus een iets hetere plug kunnen proberen.

Ziet de gloeidraad er wel dof uit dan kan de plug wel eens te heet zijn. Controleer eerst of de gloeispanning (en dus ook de stroom) niet te hoog is. Als de plug erg fel gloeit dan kan dat de plug al beschadigen. Is dat niet het geval dan wordt de plug te heet tijdens het draaien en zou je een koudere plug moeten proberen. Zijn de wikkelingen van de plug ook in elkaar gezakt dan is of de gloeispanning (en stroom) te hoog of de motor draait heel erg heet. Is de gloeispanning in orde dan moet je een koudere plug gaan gebruiken. Het kan dus soms best een hele klus zijn om de juiste gloeiplug te vinden maar als je die eenmaal hebt dan kan hij heel lang meegaan.

Bron : Internet

Fa. Gebr. Wesselink



Finsterwolde